



**RAPORT ANUAL
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
PRIVIND ACTIVITATEA S.C. AEROPORTUL ARAD S.A.
ÎN ANUL 2017**





I. PREZENTAREA GENERALĂ A SOCIETĂȚII

SC Aeroportul SA Arad este societate comercială cu capital majoritar de stat, cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

Reglementarea specifică în baza căreia funcționează societatea ca aeroport civil este Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementărilor aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile -RACR-AD-IADC.

Activitatea principală a societății o constituie « Activități de servicii anexe transporturilor aeriene ».

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate: efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a avioanelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

Pe lângă activitatea principală, societatea desfășoară și activități de închiriere spații, exploatare parcare auto, închirieri spații publicitare, etc.

Finanțarea societății se asigură din venituri proprii și în completare, din compensații pentru prestarea serviciilor de interes economic general (SIEG) de la bugetul unității administrativ teritoriale a Județului Arad, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

Serviciul de interes economic general a fost încredințat aeroportului prin Hotărârile Consiliului Județean Arad nr. 214/2011 și nr. 14/2014, cu modificările ulterioare, cu valabilitate, până în data de 31.12.2019.

Componenta consiliului de administrație la data de 31.12.2017 este următoarea:

Dl. Vasii Vasile	- presedinte CA
D-na Moldovan Zeina	- membru CA
D-na Lipovan Gabriela	- membru CA
D-na Berar Oana	- membru CA
Dl. Bot Denis	- membru CA
Dl. Tripon Florin	- membru CA
Dl. Pal Norbert	- membru CA

Obiective:

- asigurarea serviciilor aeroportuare la nivelul de securitate și siguranță cerute de reglementările aeronautice aplicabile în vederea îndeplinirii serviciului de interes public încredințat de către Consiliul Județean Arad;



- creșterea gradului de autofinanțare a societății;
- diversificarea activităților non-aeronautice aducătoare de venituri;
- dezvoltarea bazei de echipamente de deservire a aeronavelor de pasageri și marfă;
- dezvoltarea bazei de echipamente pentru întreținerea infrastructurii aeroportuare.

II. ANALIZA ACTIVITĂȚII DESFĂȘURATE ÎN ANUL 2017

II.1 Analiza activității Consiliului de administrație în anul 2017:

În cursul anului 2017, Consiliul de Administrație al S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. a desfășurat un număr de 19 ședințe, în cadrul cărora s-au emis un număr de 53 de decizii.

Totodată, Consiliul de Administrație a convocat un număr de 5 ședințe ale A.G.A. în urma cărora s-a luat un număr de 13 hotărâri.

Cele mai importante decizii se referă, în principal, la următoarele aspecte :

- avizarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2017, a rectificării acestuia, a indicatorilor de performanță pe anul 2017 și supunerea acestora spre aprobare Consiliului Județean Arad și Adunării Generale a Acționarilor;
- avizarea situațiilor financiare aferente anului 2016 și supunerea spre aprobare AGA și a descărcării de gestiune a vechiului Consiliu de administrație pe anul 2016;
- aprobarea unor tarife, aprobarea modificării listei de investiții pentru anul 2017, a vânzării și casării unor mijloace fixe și obiecte de inventar propuse de comisia de inventariere ;
- negocierea Contractului Colectiv de muncă la nivel de unitate pe anul 2017 ;
- aprobarea raportului comitetului de audit, a rapoartelor de activitate ale compartimentului Control financiar de gestiune, aprobarea unor contracte de colaborare, etc.

Comitetul de Nominalizare și Remunerare a desfășurat selecția directorului economic în perioada 25.05.2017 – 25.07.2017, doamna TOMA COSMINA – ANISIA fiind numită în funcția de director economic în data de 25.07.2017, cu contract de mandat pentru o perioadă de 4 ani, respectiv până în data de 25.07.2021.

Tot în această perioadă s-a derulat și procedura de selecție a directorului general, la această procedură Comitetul de Nominalizare și Remunerare fiind asistat de firma de resurse umane externe “INSPIRE HUMAN RESOURCES” din Cluj-Napoca.

Urmare a desfășurării selecției candidaților care au fost înscriși la concurs, niciunul dintre candidați nu a obținut rezultate de promovare, fapt pentru care postul de director general a rămas vacant, în perioada 17.06.2017 – 16.07.2017 fiind delegat cu conducerea S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. domnul BĂLĂCEL DAN – TRAIAN, conform Deciziei nr. 7 / 12.06.2017. Conform Deciziilor nr. 11 / 13.07.2017, respectiv nr. 16 / 10.08.2017, delegarea domnului Bălăcel a fost prelungită inițial până în data de 15.08.2017 și ulterior până în data de 15.12.2017.

În conformitate cu Decizia nr. 26 / 21.09.2017, Consiliul de Administrație decide încetarea contractului individual de muncă al domnului Bălăcel Dan – Traian, conform art. 55 lit. b din Legea nr. 53 / 2003, la data de 29.09.2017. Prin aceeași decizie,



Consiliul de Administrare aprobă ca predarea gestiunii de către domnul Bălăcel Dan – Traian să se facă până la data de 29.09.2017.

Conform Deciziei nr. 27 / 21.09.2017, Consiliul de Administrație delegă conducerea S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. domnului GREC MIRCIA – PAVEL, pentru perioada 22.09.2017 – 15.12.2017.

Prin Decizia nr. 49 / 13.12.2017, se prelungește delegarea domnului Grec Mircia – Pavel până în data de 15.03.2018.

Remunerația directorului general și a directorului economic se compune numai din componentă fixă.

Remunerația directorului general interimar se face în conformitate cu Decizia nr. 29 / 29.09.2017 și Decizia nr. 53 / 21.12.2017, acesta fiind remunerat în prezent cu suma de 6.630 lei brut / lună.

Pe perioada executării funcției de director general interimar, domnul ing. Grec Mircia – Pavel beneficiază de autoturism de serviciu.

Remunerația directorului economic se face în conformitate cu Decizia nr. 15 / 25.07.2017, aceasta fiind remunerată în prezent cu suma de 4.000 lei brut / lună, completată cu Decizia nr. 54 / 21.12.2017, prin care indemnizația i s-a majorat cu 20%.

Directorul general interimar și directorul economic al societății beneficiază, alături de toți salariații societății, de o contribuție la o schemă de pensie privată de 200 euro / an, conform art. 25 din Legea nr. 227 / 2015 - Codul fiscal.

Directorul general și administratorii neexecutivi au beneficiat de decontarea cheltuielilor legate de executarea mandatului pe bază de documente justificative și de o asigurare de răspundere profesională pe cheltuiala societății, în limita a 20.000 lei / persoană.

Comitetul de audit legal constituit, în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin, a constatat că, în cadrul S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., evidența contabilă a fost condusă în conformitate cu normele legale în vigoare, înregistrările fiind efectuate pe bază de documente justificative, fiind respectate principiile și metodele contabilității.

Societatea asigură conducerea, evidența și păstrarea tuturor registrelor obligatorii, cu respectarea modului de completare, păstrare și arhivare.

II.2 Analiza activității desfășurate de S.C. Aeroportul Arad S.A. în anul 2017

A. În domeniul economic, s-a urmărit realizarea principalelor obiective:

- programarea și executarea activității financiar – contabile, potrivit prevederilor legale și reglementărilor în materie;

- încadrarea cheltuielilor în sursele financiare programate;

În urma contractelor încheiate și activităților prestate în anul 2017, veniturile proprii ale aeroportului au fost de 2.474.126 lei.

În ceea ce privește traficul aerian în anul 2017, au existat curse de pasageri în regim charter, în perioada iunie –septembrie, pe ruta Arad – Antalya și retur. Acestea au fost operate de 2 companii aeriene, Corendon Airlines și Atlas Global.

Aceste curse au avut un număr de 62 de mișcări de aeronave cu un număr de 5.408 de pasageri îmbarcați, restul de 2.070 de mișcări aeronave reprezentând 1.062 de zboruri scutite (zboruri școală, SMURD și Forțele Aeriene Române) și 1040 de



mișcări de zboruri private. 156 de pasageri au provenit din cadrul zborurilor private, ocazie cu care au fost transportate și 952 kg de marfă.

Comparativ cu prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2017, veniturile și cheltuielile efectuate la data de 31.12.2017 au fost realizate astfel:

-lei-

Nr. Crt.	EXPLICAȚIE	Prevederi BVC 2017	Realizări 2017	Grad de realizare %
1.	Venituri totale, din care :	<u>6.738.000</u>	<u>6.027.824</u>	<u>89</u>
	-venituri proprii	2.088.000	2.474.126	118
	-transferuri CJA la venituri	4.650.000	3.505.901	75
	-transferuri subvenție SPICE	0	47.797	
2.	Cheltuieli totale :	<u>6.738.000</u>	<u>6.027.824</u>	<u>89</u>
	-cheltuieli cu bunuri și servicii	2.479.000	1.843.585	74
	-chel. cu impozite , taxe	239.000	290.964	122
	-cheltuieli cu personalul	2.280.000	1.811.574	79
	-alte chelt de expl.-amortizari	1.600.000	1.808.389	113
	-cheltuieli financiare	140.000	273.312	195
	Rezultat –profit/pierdere	0	0 / 0	-

Diferența dintre cheltuielile cu bunurile și serviciile bugetate și cele realizate este de 635.415 lei și reprezintă nerealizarea lucrării de schimbare a funcțiunii din terminalul T1 plecări în sosiri și obținerea avizului de securitate la incendiu, bugetat în suma de 330.000 lei și diferența reprezintă economii facute la cheltuielile cu stocurile.

La cheltuielile cu impozite și taxe s-a înregistrat depășirea cu suma de 51.964 lei, această diferență rezultând din reevaluarea clădirilor la 31.12.2016 .

La cheltuielile cu amortizarea s-au înregistrat depășiri în cuantum de 182.654 lei, datorate reevaluării clădirilor și a achizițiilor de mijloace fixe din anul 2017.

S-au realizat următoarele achiziții de mijloace fixe:

- re poziționarea bareta stop și reconfigurare balizaj axial - 77.159,54 lei;
- echipament de măsurare a coeficientului de frânare SARSYS - 253.000 lei;
- licența Microft Windows 10 Home - 420 lei;
- echipament de detectare explozibil (ETD) pentru pasageri și CARGO - 185.000 lei;
- centrală termică Alteas Ecotermal - 4.370 lei;

Economiile la cheltuielile cu personalul, în suma de 468.426 lei, s-au realizat pe seama locurilor vacante și a externalizării serviciului de achiziții publice.

Cheltuielile financiare reprezintă diferențe de curs valutar aferente rambursării creditului furnizor pentru realizarea investiției “Transformarea terminalului cargo în



terminal de pasageri” la data de 15.10.2017, în suma de 785.333 euro, și a dobânzilor aferente în sumă de 57.827 euro.

B. În domeniul activității de management al siguranței:

Activitatea de management al siguranței s-a desfășurat în conformitate cu Manualul de aerodrom, ediția curentă, care are ca și parte componentă Manualul privind Sistemul de Management al Siguranței precum și a tuturor procedurilor operaționale și de handling în vigoare pe Aeroportul Arad. În perioada analizată s-au înregistrat două incidente de aviație civilă, incidente de platformă, în care a fost implicată aceeași aeronavă aparținând unei firme private din Timișoara. S-a făcut raportul de investigare intern care a identificat cauzele incidentului și măsurile de siguranță care trebuie luate.

În ceea ce privește activitatea de Reglementare aeronautică, această activitate este parte integrantă a Sistemului de Management al Siguranței și a cuprins elaborarea întregii documentații de certificare a aeroportului, identificarea și evaluarea riscurilor în activitatea operațională precum și măsuri recomandate pentru reducerea riscurilor la un nivel acceptabil. În acest sens s-a elaborat editia 2017 a Manualului de aerodrom, care a necesitat reevaluarea tuturor procedurilor operaționale de aerodrom. Manualul de aerodrom a fost acceptat de aerodrom și a reprezentat documentul după care s-a realizat conformarea infrastructurii de aerodrom și a tuturor procedurilor operaționale de aerodrom cu regulamentele europene care au stat la baza certificării. Au fost elaborate sau revizuite un număr de 42 de proceduri operaționale.

În ceea ce privește pregătirea personalului operațional în domeniul siguranței, s-a elaborat Programul de pregătire internă conform PIAC-AD –IPAD și au avut loc cursuri interne de pregătire la care a participat întregul personal aeroportuar.

Dl Grec Mircea a participat la un curs de pregătire organizat de IATA în colaborare cu Universitatea din Geneva și a obținut Diploma of Advanced Study – Safety Management System.

Deasemenea, dl Ștefănut Mircea a obținut certificarea IATA în transportul aerian al bunurilor periculoase.

Tot personalul de salvare și stingere a incendiilor a parcurs un stagiul de pregătire avansată în ceea ce privește salvarea aeroportuară.

Personalul de handling a susținut cursul anual de degivrarea/antigivrarea aeronavelor.

Personalul din serviciul energetic a fost instruit și autorizat pentru lucrări electrice de joasă tensiune.

C. În domeniul tehnic:

1. S-a continuat până în luna iunie acțiunea de conversie a certificatului de autorizare în certificat tip european în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și Regulamentul (CE) nr. 139/2014. Acțiunea a început cu auditul preliminar al Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) în luna februarie 2016 pe următoarele domenii: 1.1.conformitatea infrastructurii de aerodrom cu specificațiile de certificare;

1.2. conformitatea organizațională cu cerințele de certificare;

1.3. conformitatea procedurilor operaționale cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 139/2014;

2. Au fost rezolvate următoarele lucrări :



- verificarea metrologică a cântarelor din T2 ;
- marcarea parcărilor în incinta aeroportului ;
- întocmirea ediției noi 2017 a Manualului de aerodrom, deus la AACR pentru acceptarea, împreună cu documentația de conformare, cu cerințele de certificare pe cele trei domenii;
- obținerea de către Aeroportul Arad, în urma auditului, a Certificatului de autorizare RO 01, prin care este autorizat să desfășoare transport aerian de pasageri, marfă și poștă, pe timp de zi și de noapte, inclusiv în condiții de vizibilitate redusă de CAT II;
- reconfigurarea fluxurilor în terminalul de sosiri T1;
- reconfigurarea fluxurilor cargo;
- repararea sistemului de distribuție a încălzirii în T1;

I. INVESTIȚII

Investițiile realizate în anul 2017 au avut ca scop rezolvarea unor neconformități identificate la auditul de certificare și au fost următoarele:

- modernizarea balizajului axial la pistă, în valoare de 728.000 lei – termen de finalizare la 15.04.2018; S-a realizat o economie de 115.000 lei față de valoarea proiectată.
- achiziționarea echipamentului pentru detectarea urmelor de explozibili ETD;
- achiziționarea echipamentului pentru măsurarea continuă a frecării pe suprafața de manevră Sarsys;
- reamplasarea baretei STOP pe calea de rulare Alpha;
- realizarea balizajului marcaj de întoarcere pe pista la prag 09;
 - achiziționarea stațiilor de emisie receptie sol-sol și sol-aer.

Deși bugetul pentru anul 2017 a fost mai mare decât în anul precedent și a fost aprobată o listă de achiziții de bunuri și servicii inclusiv investiții, aceste achiziții nu au fost realizate decât într-o mică măsură. Până la data de 01.10.2017 a fost încheiat doar contractul de pază și ETD.

II. LUCRĂRI DE MENTENANȚĂ

Au fost realizate lucrări de mentenanță la suprafața de mișcare, zonele înierbate și la echipamentele și instalațiile aeroportuare, în conformitate cu bugetul aprobat, astfel:

- ștergerea marcajelor vechi pe pistă, lucrare externalizată;
- întreținerea zonei înierbate pe circa 100 hectare, lucrare executată de personalul aeroportuar;
- calibrarea sistemului PAPI, lucrare realizată de personalul aeroportuar și certificată de AACR;
- reparații curente ale sistemului de balizaj, lucrări executate de personalul propriu
- reparația instalației de încălzire în centrala termică și birouri administrative, lucrări executate cu personal propriu;
- modificarea sistemului de încălzire în terminalul T2, lucrare externalizată;
- reparația sistemului de benzi de bagaje în T2, realizată cu personal propriu;
- reparația ușilor telecomandate la terminalul T2, lucrare externalizată;
- reparația aparatului Rx filtru personal, cu firmă autorizată CNCAN;
- reparația degivrorului și tractorului U650, cu personal propriu;
- reparația Loader 3.5 to, cu personal propriu;

Toate echipamentele de interes ISCIR au autorizație validă.



A fost modificat sistemul de încălzire în spațiul SMURD.

III. DEZVOLTAREA TRAFICULUI DE PASAGERI

La data de 01.10.2017, când s-a făcut numirea Directorului General Interimar și a Directorului Economic, nu a existat niciun contract de operare cu nicio companie aeriană pentru trafic regulat de pasageri și nici nu au existat negocieri în derulare, fapt consemnat în Procesul verbal de predare-primire întocmit cu această ocazie.

În luna octombrie 2017 s-a reușit reluarea contactelor cu următoarele companii aeriene: Ryanair, Wizzair, TAROM, Blueair, Eurowings. Au avut loc întâlniri directe între dl Grec Mircia și reprezentanții acestor companii, cu următoarele rezultate:

Compania Ryanair a fost contactată de către dl Grec Mircia prin contacte directe, ultima dată la Budapesta la East and Central European Aviation Conference. În urma acestor contacte a avut loc vizita Domnului Cionca Iustin, Președinte al Consiliului Județean Arad, la sediul din Dublin al companiei. Se așteaptă aprobarea bugetului CJ Arad pentru a înainta o propunere financiară concretă.

Compania Wizzair a fost contactată de către dl Grec Mircia de 3 ori, inclusiv la evenimentul de la Budapesta, urmată de vizita directorului de dezvoltare de rute noi în data de 22.01.2018, la Arad.

Compania TAROM a fost contactată de 5 ori dar există o instabilitate la nivelul managementului companiei și nu se iau decizii de extindere în astfel de situații incerte.

Compania Blueair a fost contactată de dl Grec Mircia și urmează să facem o deplasare la București pentru semnarea unui contract de operare pentru cursele charter de Antalya ale tur-operatorului Christian Tours.

Compania Eurowings a fost contactată de către dl Grec Mircia și urmează să ne întâlnim la București în cel mai scurt timp cu directorul de dezvoltare rute noi.

În oricare situație, companiile aeriene solicită ajutor financiar pentru deschiderea de rute noi, astfel încât și aeroportul Arad va trebui să acorde acest ajutor conform prevederilor Deciziei Comisiei Europene nr. 2014/C99/03. În acest sens vom comanda o documentație suport care va sta la baza unei hotărâri a CJ Arad de aprobare a schemei ex-ante de ajutor financiar.

În ceea ce privește datele certe privind operarea aeronavelor pe Aeroportul Arad, în acest moment, după întâlniri și negocieri cu operatorii de turism, s-a anunțat public menținerea curselor charter pentru sezonul de vară, începând cu data de 01.06.2018, cu destinația Antalya. Aceste curse au fost anunțate de tur-operatorii Christian Tours și Prestige Tours.

După aprobarea în CJ Arad a schemei de ajutor financiar pentru companiile aeriene care deschid rute noi de pe Aeroportul Arad, vom putea spera și la curse regulate de pasageri din toamna anului 2018.

D. În domeniul operational

În anul 2017 Aeroportul Arad a înregistrat următoarele rezultate în activitatea de deservire a aeronavelor:

- număr de mișcări – 3102;
- număr de pasageri - 11.304;
- Cargo - 952 kg;



Se observă aproape o dublare a numărului de pasageri față de obiectivul propus de Consiliul de Administrație.

Veniturile din activitatea operațională au fost de 675.000 lei.

În anul 2017 s-au deschis curse charter pe sezonul de vară de către Prestige Tours și Christian Tours, cu destinația Antalya. Cursele s-au dovedit un real succes, gradul de încărcare fiind de cel puțin 95% cu un aport semnificativ la veniturile aeroportului realizate din activitatea operațională.

O parte importantă din activitatea operațională a reprezentat-o operarea elicopterului SMURD.

Inexistența curselor regulate de pasageri sau marfă a impus restrângerea programului operațional astfel că am emis NOTA de închidere a pistei pe perioada de noapte, între orele 10.00 – 7.00. În același mod am redus categoria aeroportului la CATEGORIA NR. 4 de salvare și stingere a incendiilor.

Deservirea aeronavelor charter din sezonul de vară s-a făcut cu dificultate datorită numărului insuficient al personalului din Serviciul de handling, fiind nevoiți să folosim personal din alte servicii operaționale, situație în care se pune în pericol siguranța operațională.

Principala activitate desfășurată de Aeroportul Arad, pe lângă cea de deservire la sol a aeronavelor, a fost cea de finalizare a certificării aeroportului după noile reguli stabilite de Regulamentul CE nr. 216/2008 privind standardele comune în aviația civilă și Regulamentul (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice, operaționale și organizaționale pentru aerodromurile civile. Acțiunea s-a desfășurat cu succes astfel că Aeroportul Arad a obținut Certificatul de autorizare RO – 01 pe termen nelimitat, având specificate 6 neconformități la infrastructura de aerodrom care vor trebui rezolvate până în anul 2024.

În anul 2017, Aeroportul Arad împreună cu IJSU Arad au organizat un exercițiu de verificare a capacității de intervenție într-o situație de urgență datorată unui accident de aviație pe aeroport, la care au participat toate instituțiile de sprijin din Arad.

În vara anului 2017 s-a organizat evenimentul ABC Show, la care au participat mii de persoane, fiind un foarte bun prilej de a promova Aeroportul Arad.

E. În domeniul securității:

- s-a aprobat planul de pază și apărare al Aeroportului Internațional Arad;
- s-a aprobat programul de prevenire a scurgerii de informații clasificate;
- s-a aprobat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și S.R.I. Programul de management a situațiilor de criză;
- s-a aprobat Programul de securitate al Aeroportului Arad;
- s-a aprobat documentația pentru autorizarea aeroportului ca agent cargo;
- s-a achiziționat un aparat pentru detectarea urmelor de explozibil în valoare de 185.000 lei ;
- s-au realizat lucrări de extindere a sistemului de acces și a sistemului C.C.T.V., în cuantum de 20.000 lei;
- s-a trimis spre avizare la D.G.P.C.T., conform capitolului XIII din P.N.S.A. 2012 – Echipamente de securitate, documentația aferentă pentru cele 2 bucăți E.T.D. – BQS 220, din dotarea aeroportului.



F. Serviciul de salvare aeroportuară are în dotare doua autospeciale de stins incendii, una de primă intervenție PROTECTOR 4x4 și un APCAAT 10215, acestea având o capacitate de livrare de 14.000 litri de apă și 1400 litri spumogen precum și 325 kg. praf chimic, acestea fiind utilizate în caz de incendiu la aeronave sau clădiri.

Realizări în 2017:

- exerciții săptămânale de intervenție cu autospecialele din dotare în vederea perfecționării deprinderilor salvatorilor și conducătorilor autospecialelor, pentru menținerea timpilor de reacție așa cum sunt ei specificați în actele normative în vigoare;
- prelucrarea în cadrul ședințelor de pregătire a procedurilor actualizate privind salvarea și stingerea incendiilor, a Planului de intervenție în situații de urgență și a Manualului de siguranță;
- operaționalizarea sistemului de alertare a stației de pompieri, direct din turnul de control;
- asistarea aeronavelor la alimentarea cu combustibil;
- verificarea zilnică a hidranților exteriori și interiori;
- verificarea lunară a instalațiilor de semnalizare a incendiilor;
- efectuarea periodică a instructajului SSM și SU;
- reparații și întreținere a utilajelor din dotare.

G. În domeniul resurselor umane, în cursul anului 2017, în cadrul S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. au fost angajate, prin concurs, un număr de 6 persoane, ocupând funcțiile de: încărcător - descărcător și operator handling la serviciul handling de rampă și pasageri, economist și contabil la compartimentul financiar - contabilitate, economist la compartimentul implementari proiecte și achiziții publice și agent salvare aeroportuară la serviciul salvare aeroportuară.

În cursul aceluiași an, în cadrul S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și-au încetat activitatea 9 persoane care au ocupat funcțiile de: contabil la compartimentul financiar - contabilitate, director economic, director general, șef serviciu și operator handling la serviciul handling de rampă și pasageri, economist la compartimentul implementări proiecte și achiziții publice, agent salvare aeroportuară la serviciul salvare aeroportuară, expert achiziții publice la compartimentul implementări proiecte și achiziții publice și femeie de serviciu la compartimentul administrativ.

Trei dintre persoanele care și-au încetat activitatea au avut funcții de conducere, respectiv director general, director economic și șef serviciu la Serviciul Handling de rampă și pasageri, în locul lor fiind numite alte persoane angajate în cadrul societății.

La sfârșitul anului 2017, din 66 posturi existente în organigrama S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., 46 sunt ocupate și 20 de posturi sunt vacante.

Numărul mediu de angajați este de 48 iar venitul mediu este de 2329 lei.

În cursul anului 2017, au fost făcute mai multe cursuri de specializare și calificare a personalului societății și anume:

- operator în serviciul mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, în conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul personalului operator al stațiilor de radiocomunicații din România și a protocolului încheiat cu Autoritatea Națională pentru Reglementare în comunicații și tehnologia informației, în data 15.08.2007 - 4 persoane (Bălan Laurențiu, Guler Ioan, Birău Vasile, Popescu Paul);



- manipulare bunuri periculoase pentru categoria 8 de personal - 6 persoane (Bicacian Ioan, Ungureanu Oana, Boldor Florin, Selejan Marius, Guler Ioan, Popescu Paul);
- cursuri de degivrare antigivrare – 6 persoane (Bălan Laurențiu, Bicacian Ioan, Ungureanu Oana, Boldor Florin, Selejan Marius, Scrob Viorel);
- ARFF-TS CAT 4-8 - 4 persoane (Bălan Laurențiu, Guler Ioan, Lobonț Radu, Negru Alin);
- ARFF-TS CH – 1 persoană (Guler Ioan);
- ARFF-TS REC - 5 persoane (Birău Vasile, Ciulea Florentin, Mariuța Constantin, Pleș Nicolae, Peștean Cosmin);
- cadru tehnic PSI - 1 persoană (Guler Ioan);
- SMS - 1 persoană (Grec Mircea);
- DGR -1 persoană (Ștefănuț Mircea);
- resurse umane – 1 persoană (Banciu Raluca);
- securitate și informații clasificate - 1 persoană (Ștefănuț Mircea);
- formator - 2 persoane (Grec Mircia, Ungureanu Oana);
- CFP - 1 persoană (Toma Cosmina);
- achiziții - 1 persoană (Vasii Talida);
- managementul documentelor arhivate electronic - 1 persoană (Barbonta Claudia).

În cadrul societății activează un sindicat cu care s-a negociat contractul colectiv de muncă la nivel de societate pe anul 2017.

H. Controlul intern vizează asigurarea conformității cu legislația în vigoare; a aplicării deciziilor luate de conducerea entității; a bunei funcționări a activității interne a entității; fiabilității informațiilor financiare; eficacității operațiunilor entității; utilizării eficiente a resurselor; prevenirii și controlul riscurilor de a nu se atinge obiectivele fixate etc.

Controlul intern cuprinde:

1. Activitatea de control intern managerial s-a desfășurat conform programului de dezvoltare a SCIM pe anul 2017

Controlul intern managerial a fost organizat având în vedere stabilirea de către membrii comisiei de implementare a procedurilor de lucru, a obiectivelor specifice, a indicatorilor de măsurare a acestora, a listelor de activități, a riscurilor asociate. Este întocmit registrul de riscuri, evaluarea riscurilor fiecărui compartiment fiind monitorizate, revizuite, actualizate și raportate. Datele referitoare la stadiul implementării și la autoevaluarea sistemului la 31.12.2017 au fost transmise Compartimentului de audit intern din cadrul Consiliului Județean Arad conform Ordinului 400/2015 precum și stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2017.

2. Controlul financiar preventiv s-a organizat conform Ordinului 923/2014 privind aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu republicat conform OMFP nr.1139/2015 și a Ordinului nr. 2332/2017.



A fost revizuita procedura de exercitare a Controlul Financiar Preventiv si anume: POA- FCRU 02.

Informațiile tehnice din conținutul prezentului raport au fost furnizate Consiliului de Administrație al S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. de către șefii serviciilor și compartimentelor de specialitate.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE,
Vasii Vasile

Secretar – membru CA Gabriela Lipovan