

RAPORT ANUAL AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE PRIVIND ACTIVITATEA SC AEROPORTUL ARAD SA PE ANUL 2019

I. Prezentarea generala a societății

SC Aeroportul SA Arad este societate comercială cu capital majoritar de stat, cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

Activitatea principală a societății constituie « Activități de servicii anexe transporturilor aeriene ».

Reglementarea specifică în baza căreia funcționează societatea ca aeroport civil este Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile-RACR-AD-AADC și a Reglementărilor aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile-RACR-AD-IADC.

Finanțarea societății se asigură din venituri proprii și în completare, din compensații pentru prestarea serviciilor de interes economic general (SIEG) de la bugetul unității administrativ teritorială a Județului Arad, în limita sumelor aprobate cu această destinație.

Serviciul de interes economic general a fost încredințat aeroportului prin Hotărârile Consiliului Județean Arad nr.214/2011 și nr.14/2014, cu modificările ulterioare, cu valabilitate, până în data de 31.12.2019.

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate: efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a avioanelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

Pe lângă activitatea principală, societatea desfășoară și activități de închiriere spații, exploatare parcare auto, închirieri spații publicitare, etc.

Obiective:

- Asigurarea serviciilor aeroportuare la nivelul de securitate și siguranță cerute de reglementările aeronautice aplicabile în vederea îndeplinirii serviciului de interes public încredințat de către Consiliul Județean Arad;
- Creșterea gradului de autofinanțare a societății;
- Diversificarea activităților non-aeronautice aducătoare de venituri;
- Dezvoltarea bazei de echipamente de deservire a aeronavelor de pasageri și marfă;
- Dezvoltarea bazei de echipamente pentru întreținerea infrastructurii aeroportuare,

II. Prezentarea programelor desfășurate pe domeniile de activitate:

A. În domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:

- Programarea și executarea activității financiar contabile potrivit prevederilor legale și reglementărilor în materie;
- Identificarea și exploatarea tuturor surselor de venituri în vederea creșterii veniturilor proprii și rentabilizării activității desfășurate;
- Incadrarea cheltuielilor în sursele financiare programate;
- Veniturile totale ale societății în anul 2019 sunt de 6.909 mii lei din care:
- 1.515 mii lei venituri proprii (venituri din prestări servicii, venituri din chirii și alte venituri realizate în urma contractelor încheiate și activităților prestate în anul 2019);
- 4.954 subvenții aferente Serviciului de Interes Economic General acordate de C.J. Arad în conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 61/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local. Pentru activitățile desfășurate în cadrul SIEG aeroportul a primit compensații din partea CJ Arad ca diferență între costurile și veniturile realizate în cadrul serviciului încredințat.
- 372 mii lei venituri din subvenții pentru investiții;
- 46 mii lei venituri din provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate;
- 14 mii lei venituri din ajustări pentru deprecierea imobilizărilor;
- 5 mii lei alte venituri din exploatare;
- 3 mii lei venituri financiare.

Luând în considerare doar veniturile proprii realizate în anul 2019, suma de 1515 mii lei și, făcând comparație cu realizările din anul 2018 care sunt de 1.323 mii lei se constată o creștere a acestora cu un procent de 14,5%, respectiv cu suma de 192 mii lei.

Majoritatea activităților aeroportuare s-au desfășurat în cadrul Serviciului de Interes Economic General acordat de CJ Arad către Aeroportul Arad în conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 61/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local.

Particularitățile activității desfășurate se regăsesc în prevederile legislative menționate astfel:

- administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;

- asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare

- realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând siguranța și securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;

- dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;

- realizarea cooperării, potrivit competențelor, cu instituțiile statului cu atribuții în perimetrul aeroportuar.

- Comparativ cu prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2019 veniturile și cheltuielile efectuate la data de 31.12.2019 au fost realizate astfel:

-mii lei-

Nr. Crt.	EXPLICATIE	Prevederi BVC 2019	Realizari 31.12. 2019	Grad de realizare %
1.	Venituri totale, din care :	8232	6909	83.93
	-venituri proprii:	1584	1515	95.64
	- servicii prestate	843	728	86.36
	- chirii	308	321	104.22
	- alte venituri (ex.recuperari consumuri)	433	466	107.62
	-transferuri CJA la venituri	6016	4954	82.35
	-transferuri SPICE	0	0	0.00
	-alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	582	437	75.09
	-venituri financiare	50	3	6.00
2.	Cheltuieli totale :	8232	6895	83.76
	-cheltuieli cu bunuri si servicii:	3572	2552	71.44
	- chelt.privind stocurile	1017	800	78.66
	- chelt.priv serviciile executate de terti	348	213	61.21
	- chelt .cu ale servicii executate de terti	2207	1539	69.73
	-chel.cu impozite , taxe	702	651	92.73
	-cheltuieli cu personalul	2888	2599	89.99
	-alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	1040	1092	105.00
	-cheltuieli financiare	30	3	1.00
	Rezultat –profit(din ajustari pentru deprecierea imobilizarilor)	0	14	-

B. Comercial:

- S-au semnat contractele de operare si de handling cu operatorii Atlas Global Airlines,Corendon Airlines, Nouvelle Air si Taitwind in vederea operarii curselor charter Arad – Antalya –Arad si Arad –Tunisia-Arad,in sezonul de vara 2019.
- S-au incheiat contracte de inchiriere spatii comerciale in Terminalul T2 cu firma Cleaningsolution Top-Serv si World Media Trans si de inchiriere spatii publicitare cu agentia turistica Paralela 45.
- S-au incheiat contracte de inchiriere platforma cu firmele AOA Events, Drag Racing si Transilvania Center Group.
- S-au prelungit contractele de servicii aeroportuare cu Blue Air si Dunca Expeditii

C. In domeniul reglementarii și al siguranței :

Per ansamblu, compartimentul de Reglementări și Siguranță, acoperă o paletă destul de largă de responsabilități, ce vizează atât monitorizarea activității operaționale curente, cât și modul de conformare cu cerințele legale naționale, europene și internaționale.

Aceste obligații sunt prevăzute în Reg (UE) 139/2014 completat de Decizia nr. 2014/012/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a AMC/GM la Regulamentul (UE) nr. 139/2014 cu modificările și completările ulterioare, precum și Decizia nr. 2014/013/R a Directorului Executiv al EASA de adoptare a CS/GM pentru proiectarea aerodromurilor (CS-ADR-DSN) cu modificările și completările ulterioare, sarcinile ce de altfel au fost transpuse în Regulamentul de Organizare și Funcționare a societății – Aeroportul Arad.

Acest compartiment reprezintă punctul central de coordonare a activitatilor pe linie de siguranță aeronautică din cadrul Aeroportului Arad, și totodată reprezintă punctul focal în relația cu AACR - autoritatea aeronautică competentă la nivel național.

Din activitatea întreprinsă în semestrul I din 2019, putem evidenția:

- A coordonat 2 audituri de supraveghere externe, efectuate de către AACR, și a întocmit, coordonat și monitorizat planurile de acțiuni corective ce au trebuit efectuate ca urmare a neconformităților identificate pe durata auditurilor.
 - A elaborat proceduri și manuale, și a coordonat activitatea de reglementare întreprinsă de alte compartimente;
 - A efectuat inspecții și controale, în special în zona de operațiuni aeriene, care vizau modul cum sunt respectate manualele și procedurile operationale;
 - A convocat și coordonat ședințele Comitetului Local de Siguranță ce s-au desfășurat în semestrul I/2019;
 - Au fost efectuate amendamente la AIP România, ce viza modificările survenite pe Aeroportul Arad sau în zona sa de reponsabilitate;
 - A participat la elaborarea caietelor de sarcini a referatului de necesitate, care vizează studiul de obstacolare.
- Este monitorizat traficul aeronavelor al caror ACN depășește PCN -ul cailor de rulare "A".
- A luat parte la studiul ofertelor tehnice și financiare ale firmelor care au depus cerere pentru realizarea studiului de obstacolare.
 - A luat parte la cursul de calitate a datelor aeronautice efectuat de către Eurocontrol în perioada de 21-25 oct 2019.
 - A coordonat auditul de supraveghere externe, efectuate de către AACR (nov 2019), și a întocmit, coordonat și monitorizat planurile de acțiuni corective ce au trebuit efectuate ca urmare a neconformităților identificate pe durata auditului.
 - A luat parte ca responsabil din partea beneficiarului la lucrările de măsurători topografice ca urmare a începerii studiului de obstacolare și la recepția etapei I-a, punctul 1,2 și 3.
 - A luat parte la elaborarea documentelor de achiziție publică, evaluare oferte și selecție pentru „Actualizarea Studiului de Obstacolare”
 - A luat parte la recepția etapei a I-a a studiului de obstacolare.
 - A luat parte la recepția măsurătorilor topografice a marcajelor de pe platforma I și II.
 - Pentru studiul de obstacolare prin programul SPICE a trimis graficul privind decontarea părții a 2 a studiului de obstacolare din anul 2016.
 - A întocmit nota de fundamentare privind bugetul pe 2020 cu necesarul pentru compartimentul Reglementări și Siguranța Aeronautică, precum și necesarul pentru perioada 2020-2024.
 - A întocmit documente de reglementare în domeniul aeronautic pentru Autoritatea Aeronautică Română și corespondența cu A.A.C.R. pe această temă

D. În domeniul tehnic și operațional

În domeniul operațional s-a asigurat coordonarea întregii activități desfășurate pe platformele aeroportuare conform reglementărilor specifice activității și conduitei din perimetrul aeroportului, obligatoriu pentru agenții economici și pentru persoanele fizice.

S-au continuat acțiunile subsecvente obținerii Certificatului de autorizare RO – 01 prin punerea în practică a măsurilor corective asumate de Aeroportul Arad în urma auditului de certificare și a auditului de supraveghere S4 și S5

S-a finalizat achiziția publică privind noile marcaje Apron 1 și Apron 2 pentru rezolvarea DAAD LRAR 05.

Au fost contractate servicii de defrișare în zona de siguranță a pistei și s-a finalizat activitatea pe cca 20 hectare.

S-a început achiziția publică pentru un sistem de iluminare Apron 2 în vederea rezolvării DAAD 06.

O companie low-cost a efectuat un audit de evaluare tehnico-operationala pentru a verifica capabilitatea Aeroportului Arad de a opera zboruri cu aeronavele flotei. Urmează discuțiile și decizia comercială de care depinde începerea operării în 2020.

Compania Wizzair a fost contactată de dl Grec Mircea la sediul din Budapesta ocazie cu care s-a făcut și o ofertă comercială concretă bazată pe schema ex- ante de ajutor pentru companiile aeriene care deschid destinații noi. Urmează decizia departamentului comercial al companiei în funcție de care se vor putea relua zborurile în 2020.

Au fost deservite cursele charter turistice către Antalya și Tunisia fără a înregistra neconformități sau evenimente de aviație civilă.

S-au actualizat toate procedurile operaționale și de sistem și s-au implementat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.139/2014: OPS (operațiuni) și OR (organizație).

În ceea ce privește traficul aerian în anul 2019, neavând curse regulate de pasageri au fost înregistrate 3690 mișcări aeronave, 18838 pasageri și 4907kg marfă

1. Fundamentarea bugetului aeroportului pentru 2019
3. Am finalizat lucrarea de reconfigurare a balizajului axial al pistei și TWY
4. Am realizat prin autodotare luminile de protecție a pistei Guar Lights pe TWY A.
5. Proiect de refacere marcaje pe Apron 1 și 2
6. Inițializare procedura modernizare sistem de iluminare Apron 2
7. Exploatare și mentenanța Centrală termică
8. Mentenanța aerodromului conform POA-RA-MA în limita resurselor financiare alocate
9. Au fost deservite cursele charter pe perioada de vară fără nici un eveniment
10. Fundamentarea programului de investiții al aeroportului pe anul 2019 din punct de vedere tehnic
11. În anul 2019 s-au desfășurat auditurile de supraveghere S4 și S5 ale AACR la care am participat activ.
13. S-a executat întreținerea suprafeței iniierbate cca 100 ha.
14. S-a realizat calibrarea sistemului de balizaj și a sistemului PAPI de operare CAT II;
15. Am susținut auditul pentru prelungirea autorizării aeroportului ca agent de handling, Aeroportul Arad fiind autorizat să desfășoare activitatea de handling.
16. Reparații curente sistem de balizaj
17. Reparație sistem de benzi pentru benzi transportoare
18. Reparație Degivror, echipament esențial pentru operarea în siguranță a aeronavelor.
19. Reparații curente echipamente de handling

E. Reglementare aeronautică

1. Revizia tuturor procedurilor operaționale și de handling folosite în mod curent în activitatea operațională: handlingul pasagerilor PRM, Low visibility, Plan de urgență, degivrare, alimentarea cu combustibil a aeronavelor, mentenanța aerodromului, circulația pe suprafața de mișcare, managementul platformei, inspectarea suprafeței de mișcare, mijloace vizuale de aerodrom, combaterea pasărilor și animalelor, măsuri de siguranță pe perioada desfășurării de lucrări.
2. Manual de handling ediția 2018
3. Manual aerodrom ediția a 4,1-a

F. Managementul siguranței

Activitatea de management al siguranței s-a desfășurat în conformitate cu Manualul de aerodrom, ediția curentă, care are ca și parte componentă Manualul privind Sistemul de Management al

Sigurantei precum și a tuturor procedurilor operationale și de handling în vigoare pe Aeroportul Arad. În perioada analizată nu s-au înregistrat evenimente de aviație civilă raportabile conform RACR-REAC.

- Prin Directorul Operational se asigură funcția de Manager de siguranță conform Regulament UE nr.139/2014
- A fost completată schema de organizare în ceea ce privește managementul siguranței prin numirea managerului de siguranță și a responsabilului de siguranță prin cumul de funcții, cerința impusă de Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- A fost întocmit registrul riscurilor în domeniul operational;
- Au fost stabilite măsuri de reducere a riscurilor la nivelul acceptabil fără costuri suplimentare, acolo unde a fost posibil;
- S-au condus ședințele Comitetului de siguranță și s-au ținut cursurile interne de pregătire în domeniul siguranței cu personalul tuturor sectoarelor operationale
- Am participat la ședințele Grupului de lucru – Aerodromuri din AACR în vederea elaborării Planului Național pentru Siguranța Aviației Civile 2019.
- A fost întocmit un nou manual de siguranță ca parte a manualului de aerodrom

G. În domeniul securității:

- S-a efectuat evaluarea de risc a aeroportului în conformitate cu prevederile Legii nr.333/2003 republicată în 2014.
- Mentenanță și reconfigurare sistem de acces, sistem bariere parcare cu plata și sistem TVCI.
- S-a finalizat verificarea antecedentelor pentru întreg personalul angajat al ARW împreună cu pregătirea de securitate, în conformitate cu Regulamentul (UE) 1998/2015. Activitatea a fost finalizată de către responsabilul de securitate, care este certificat de către A.A.C.R. ca și instructor A.V.S.E.C.
- Au fost revalidați un număr de 2 furnizori cunoscuți de provizii de aeroport. Suplimentar, responsabilul de securitate a absolvit cursul de validator furnizori cunoscuți de provizii de aeroport, conform P.N.P.S.A.C.
- Au fost înaintate către C.N.C.A.N. documentele necesare pentru refacerea autorizației de deținere și închiriere aferente echipamentelor cu raze x. Autorizația nou obținută este valabilă pentru perioada 21.11.2019-21.11.2024. Responsabilul de securitate a absolvit cursul de pregătire protecție radiologică, domeniul ARN, Nivel 1. Ulterior după absolvire acesta a fost certificat de către comisia C.N.C.A.N.
- Au fost implementate măsurile de securitate atât pe timpul zborurilor charter cât și cu ocazia diferitelor evenimente desfășurate în incinta aeroportului.
- Au fost achiziționate, echipamentele de transmisie aferente, necesare, pentru asigurarea în siguranță a comunicațiilor radio pe întreaga suprafață a aeroportului.
- A fost achiziționat suportul tehnic pentru asigurarea interconectării sistemelor de control acces și T.V.C.I. între terminalele T1, T2,T3, dispecerat security și camera de gardă salvare aeroportuară.
- Au fost achiziționate echipamentele necesare pentru observare perimetrală.
- Pentru respectarea disciplinei auto în parcurile aeroportului au fost achiziționate un număr de două dispozitive blocare roți și un set de deplasare pentru autoturismele imobilizate.

H. Serviciul de salvare

Activitatea Serviciului de salvare aeroportuară s-a concretizat în asigurarea suportului necesar pentru desfășurarea în condiții optime din punct de vedere al PSI a activităților organizate în incinta Aeroportului Arad, astfel:

- Exerciții săptămânale de intervenție cu autospecialele din dotare în vederea perfecționării deprinderilor salvatorilor și conducătorilor autospecialelor, pentru menținerea timpilor de reacție așa cum sunt ei specificați în actele normative în vigoare (efectuat);
- Efectuarea mentenanței zilnice la autovehiculele din dotare
- Verificarea aparatelor de respirat autonom Drager verificare anuală obligatorie conform normelor tehnice
- Dotarea cu defibrilator necesar pentru dotarea salvatorilor de pe cele 2 autospeciale de stins incendii
- Servicii periodice de verificare și încărcare cu pulbere ABC a instalației de stingere de pe autospeciala Angloco
- Dotare cu furtune PSI tip C 6 buc
- Dotare cu furtun PSI tip B 6 buc
- Dotare cu tevi de refulare tip Csi B
- Curs de pregătire recurentă pentru personalul aeroportului necesar pentru a îndeplini cerințele impuse de Reg.139/2014 ADR OPS B 010 și ADR OPS B 005.
- Dotarea cu mască de protecție individuală model Drager "Panorama Nova Pozitivă (PP)" pentru aparatele de respirat Automat pulmonar model "LDV Plus presiune pozitivă" inclusiv furtun 3 buc în conformitate cu reglementările specifice domeniului de activitate al Doc. 9137 Manualul serviciului de aeroport, partea 1: Salvarea și stingerea incendiilor;
- Dotarea cu echipament de protecție (Costume de intervenție tip Nomex) în conformitate cu reglementările specifice domeniului de activitate al Doc. 9137 Manualul serviciului de aeroport, partea 1: Salvarea și stingerea incendiilor;
- Dotarea serviciului cu compresor de aer respirabil necesar încărcării buteliilor de la aparatele de respirat individuale
- Încărcare și verificare stingătoarele din dotare (P6,P3,P50,G3 reîncărcare+verificare anuală obligatorie conform datelor tehnice, perioadei de garanție, și normativelor în vigoare
- Achiziție stingător P50 conform
- Reparații de renovare a remizei de pompieri (partea de garaje a autospecialelor)
- Implementarea la Remiza PSI a unui sistem de supraveghere video a aeronavelor aflate pe platforma 2
- Dotare necesară echipării pompierilor pentru a putea desfășura activitățile conform R.O.F. și a regulamentelor în vigoare
- Efectuarea exercitiului de stingere a unui incendiu pe timp de noapte la sistemele de alimentare cu combustibil de aviație
- Efectuarea exercitiului de stingere a aeronavelor și alertare conform Planului de urgență a aeroportului Arad în colaborare cu ISU și celelalte structuri „Aeroport 2019”.

I. În domeniul resurselor umane

În perioada 01.01.2019 – 31.12.2019 au fost angajați un număr de 8 persoane, așa cum sunt înscrși în tabelul de mai jos:

NUMELE și PRENUMELE	FUNCȚIA	DATA ANGAJĂRII	LOCUL DE MUNCĂ	FORMA de angajare
Popescu Paul	Șef Birou	01.03.2019	Birou Operațiuni Aeriene	nedeterminată
Balint Voichița-Ioana	Contabil	15.04.2019	Compartiment Financiar	nedeterminată
Colto Lavinia	Operator de handling pasageri	20.05.2019	Serviciu Handling	determinată

Szokol Ștefan	Operator de handling rampă	21.06.2019	Serviciu Handling	determinată
Bran Mihai-Ghiță	Șef compartiment	21.10.2019	Compartiment mentenanță	nedeterminată
Barbu Alin	Consilier juridic	31.10.2019	Comp Dezvoltare, Investiții	nedeterminată
Lerintiu Adrian-Florin	Agent salvare	01.11.2019	Serviciu Salvare Aeroportuară	determinată
Nemet-Grec Ilie	Agent salvare	15.11.2019	Serviciu Salvare Aeroportuară	determinată
Pecican Mihai Florin	Incarcator-descarcator	12.06.2019	Serviciul Handling rampa	nedeterminată

În cursul anului 2019 au fost încetate rapoartele de muncă pentru următorii salariați:

BUTAR	MIRUNA-MĂDĂLINA	expert achiziții publice	14.01.2019	Comp.implementări proiecte și achiziții publice	acordul părților
FALUDI	ECATERINA	contabil	08.04.2019	Compartiment financiar-contabilitate	acordul părților
PECICAN	MIHAI-FLORIN	operator încărcător-descărcător	01.07.2019	Serviciu handling de pasageri și rampa	acordul părților
FLORIAN	ȘTEFAN-CRISTIAN	operator încărcător-descărcător	09.07.2019	Serviciu handling de pasageri și rampa	acordul părților
PĂDURARU	CONSTANTIN	încărcător-descărcător	11.11.2019	Birou administrativ	deces
BĂLAN	LAURENȚIU-BOGDAN	inspector siguranță operațiuni aeriene	25.11.2019	Birou operațiuni aeriene	acordul părților
RAFILEA	FELICIA	îngrijitor clădiri	24.12.2019	Birou administrativ	acordul părților

Numărul mediu de salariați pentru anul 2019 a fost de 53 față de 66 câți au fost prevăzuți în organigrama aprobată și prin bugetul de venituri și cheltuieli.

În cursul anului 2019 au fost organizate concursuri pentru ocuparea posturilor vacante, astfel:

- în data de 26.06.2019 pentru ocuparea postului vacant de inspector managementul siguranței în cadrul Compartimentului Reglementări și Siguranță Aeronautice;
- în data de 02.07.2019 pentru ocuparea postului vacant de Șef Compartiment în cadrul Compartimentului de Dezvoltare, Investiții, Programe de Finanțare;
- în data de 02.07.2019 pentru ocuparea postului vacant de șef birou în cadrul Biroului administrativ;

- în data de 02.07.2019 pentru ocuparea postului vacant de șef compartiment în cadrul Compartimentului Security și Documente Clasificate;
- în data de 11.10.2019 pentru ocuparea postului vacant de consilier juridic în cadrul Compartimentului Dezvoltare Investiții și Programe de Finanțare;
- în data de 11.10.2019 pentru ocuparea postului vacant de Șef Compartiment în cadrul Compartimentului Mentenanță Aerodrom;
- în data de 03.12.2019 pentru ocuparea a 2 (două) vacante de Agent salvare aeroportuară și instalații de stins incendiu, la Serviciu Salvare Aeroportuară.

Au fost eliberate un număr de 3 adeverințe, constituind stagiul de cotizare și sporurile de care au beneficiat foștii salariați sau actualii salariați.

În cursul lunii aprilie 2019 au fost demarate procedurile legale privind negocierea Contractului Colectiv de Muncă la nivel de unitate, cu Sindicatul Liber Aeroportul Arad, fără divergențe, toate aspectele legate de CCM au fost negociate în limitele legale, Contractul Colectiv de Muncă fiind înregistrat de Inspectoratul Teritoriale de Muncă Arad. Contractul colectiv de muncă la nivel de societate pe anul 2019 a fost depus la ITM Arad sub nr. 1511/08.04.2019, fiind modificat ulterior prin Actul adițional nr. 1, depus la ITM Arad cu adresa nr. 12201/20.06.2019.

Au fost acordate consultații de specialitate în resurse umane șefilor de locuri de muncă precum și Directorului General.

În aplicarea prevederilor Hotărâre nr. 937 din 7 decembrie 2018 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, au fost întocmite acte adiționale pentru personalul care era în situația modificării salariului minim brut pe țară garantat în plată, au fost semnate de părți și operate în baza de date salariale, precum și în aplicația REVISAL.

S-au întocmit lunar situația mișcării de personal pentru constituirea sumelor aferente obligațiilor la bugetul de stat, în aplicarea prevederilor Legii nr.448/06.decembrie.2006 *** Republicată - *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.*

Cu ocazia angajărilor, încetărilor de activitate, modificarea unor situații în dosarele de personal, s-au întocmit dosare de angajare, acte adiționale la contractele individuale de muncă, toate acestea fiind operate și în aplicația electronică de evidență a salariaților REVISAL, la termenele prevăzute de Hotărâre nr. 905 din 14 decembrie 2017 privind registrul general de evidență a salariaților.

Având în vedere reglementările aeronautice actuale și normele internaționale de personal obligatorii în funcționarea unui aeroport, în anul 2019 s-a procedat la ridicarea nivelului de pregătire a personalului prin școlarizarea acestuia la diverse cursuri, după cum urmează :

Data				
F 1317 / 20.03.2019	REGIONAL AIR SUPORT	CURS DGR CAT 10	HANDLING-	SCROB VIOREL PIRV ADRIAN
F 15 / 28.03.2019	TELEOACA COSTEL IF	CURS AUTORIZARE ELECTRICIENI JOASA TENSIUNE	ENERGETIC-	HORINCAR N. ARDELEAN D. COSARBA S. BALTA F. MANG R. GABOR. E TRIF V. TARLEA D.
F-1326 / 08.04.2019	REGIONAL AIR SUPORT	CURS DGR CAT 8	HANDLING + PSI	POPESCU P. UNGUREANU O. BICACIAN I.

				SELEJAN M BOLDOR F GULER I
F 24 / 13.06.2019	ARFF TRENING SERV	CURS AGENT SALV AEROPORTUARA	P.S.I	PLES N MARIUTA C BIRAU V CIULEA F PESTEAN C NEGRU A LOBONT R GULER I
F 47 / 04.09.2019	BEST SMART DIGITAL	CURS MANAGEM MENTENANTEI	MENTENANTA	GULER I
EXT- INV 304 / 06.09.2019	EUROPEAN ORGAN. FOR THE SAFETY	CURS IMPLEMENTARE DATE AERONAUTICIE	INVESTITII	POPESCU DANA
EXT - INV 305 / 06.09.2019	EUROPEAN ORGAN. FOR THE SAFETY	CURS IMPLEMENTARE DATE AERONAUTICE	REGLEMENTARI	BONDAR TEODOR
EXT - INV 94032608 / 23.09.2019	INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASS	CURS IATA – ADVANCED AIRPORT OP.	B.O.A	POPESCU PAUL
F 1182 / 14.10.2019	AC RAD MEDICAL CONS SERV	CURS RADIO PROTECTIE NIV 1	SECURITY	STEFANUT M
F 3022896 / 18.11.2019	CAMERA DE COMERT, IND.	CURS FORMATOR-	B.O.A	POPESCU PAUL
F 1430 / 21.11.2019	REGIONAL AIR SUPORT	CURS DEGIVRARE/ANTIGI VRARE LA SOL	HANDL + BOA	POPESCU P, UNGUREANU O. BIZAU A PARV A COLTO L SELEJAN M BOLDOR F SZOKOL S
F 1486 / 18.12.2019	REGIONAL AIR SUPORT	CURS VALIDATOR FCPA	SECURITY	STEFANUT M

J. Controlul intern, vizează asigurarea conformității cu legislația în vigoare; aplicarea deciziilor luate de conducerea entității; buna funcționare a activității interne a entității; fiabilitatea informațiilor financiare; eficacitatea operațiunilor entității; utilizarea eficientă a resurselor; prevenirea și controlul riscurilor de a nu se atinge obiectivele fixate etc.

Controlul intern cuprinde:

I. Activitatea de control intern managerial s-a desfășurat conform programului de dezvoltare a SCIM pe anul 2019.

Controlul intern managerial a fost organizat având în vedere stabilirea de către membrii comisiei de implementare a procedurilor de lucru, a obiectivelor specifice, a indicatorilor de măsurare a acestora, a listelor de activități, a riscurilor asociate. Este realizată evaluarea riscurilor fiecărui compartiment fiind monitorizate, revizuite, actualizate și raportate. Datele referitoare la stadiul implementării și la autoevaluarea sistemului la 31.12.2019 au fost transmise Compartimentului de control intern managerial din cadrul Consiliului Județean Arad, cu adresa

nr.93/14.01.2020 , conform Ordinului 600/2018 precum și stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2019.

2. Controlul financiar preventiv s-a organizat conform Ordinului 923/2014 (republicat - în temeiul art.II din O.M.F.P.nr.1139/2015 -privind aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu , (Forma republicata în Monitorul Oficial nr.28/15.01.2016); modificat și completat de : Ordinul nr.2332/30.08.2017; Ordinul nr.2616/27.07.2018; Ordinul nr.103/16.01.2019;

K. Activitate Comp. DIPP

- caiete de sarcini ptr achiziții lucrări de execuție, servicii și studii:

1. Schimbare destinație terminal de pasageri plecări-sosiri în terminal de sosiri- conform PTh cu aceeași denumire, conform aviz ISU Grupul de Pompieri Vasile Goldis Arad (execuție lucrări și servicii de dirigenție de șantier);

2. (chiar dacă e din decembrie 2018 contractul) "Lucrări de execuție marcaje Apron 1, Apron 2 și stand de elicopter " (execuție lucrări și servicii de dirigenție de șantier);

3. "Actualizare Studiu de obstacolare " (servicii);

4. Servicii de consultanță în vederea accesării fondurilor europene în cadrul POIM 2014-2020;

5. Servicii de cadastru în vederea identificării terenurilor aflate în folosința și uzul Aeroportului Arad;

- urmărirea și aducerea la îndeplinire a prevederilor contractuale la contractele încheiate pentru punctele de mai sus: 2, 4;

- efectuarea achizițiilor publice pt punctele: 2,3,4 și 5;

- efectuarea procedurii de concesiune a bunurilor din domeniul public al jud Arad aflate la Aeroportul Arad de la CJA;

- efectuarea Studiului de oportunitate pt ajutorul de minimis de la CJA- în curs de avizare de către Consiliul Concurenței;

- implicare în concepția BVC pe anul 2019 a Aeroportului Arad pt investiții;

- inițiere și elaborare Notă conceptuală și stabilire necesitate și oportunitate pt investiția "Conformarea Aeroportului Arad la cerințele aeronautice de infrastructură, siguranță și securitate ", conform prevederilor legale în materie de investiții publice;

- participarea la auditurile AACR pentru activitatea de controlul obstacolelor și alte acțiuni de conformitate aeronautică;

- aprofundare cerințe aeronautice, urbanistice și de amenajare a teritoriului, în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare spațială și economică a Aeroportului;

- realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Cons. de Administrație a unor decizii privind acorduri către terți, de finanțare din surse proprii a unor obiective de investiții, studii și servicii.

6. Terminarea și efectuarea recepției lucrărilor "Lucrări de execuție marcaje Apron 1, Apron 2 și stand de elicopter " și a serviciilor de dirigenție de șantier aferent;

7. Efectuarea achiziției publice pentru atribuirea contractului de servicii privind "Actualizare Studiu de obstacolare", precum și participarea ca Președinte cu drept de vot în comisia de selecție oferte;

8. Urmărire contract privind serviciile privind Stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile aferente mijloacelor CNS și meteorologice asociate aeroportului, recepție a serviciilor și corespondență cu autoritatea administrației publice locale- Instituția Arhitectului Șef a Județului Arad pentru diseminare zone cu servituți aeronautice civile menționate.

9. Participarea la auditurile AACR pentru partea de conformare;

10. Realizarea fundamentării Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2019 și 2020 privind investițiile;

11. Urmărirea contractelor de servicii de consultanță în vederea accesării fondurilor europene în cadrul POIM 2014-2020;
 12. Organizarea Unității de Implementare a Proiectului „Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții», cu stabilirea atribuțiilor fiecărui membru, inclusiv al echipei suport;
 13. Completări pe materialele transmise de consultantul menționat la pct. 5 pentru cererea de finanțare a proiectului „Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»;
 14. Efectuarea documentațiilor de solicitări avize pentru proiectul mai-sus menționat, depunerea acestora la organismele interesate și obținerea avizelor;
 15. Efectuarea documentației și a materialelor de bază pentru obținerea cofinanțării CJ Arad pentru proiectul „Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»;
 16. Efectuarea documentației și a materialelor de bază pentru obținerea unui ajutor individual de minimis de la Consiliul Județean Arad;
 17. Realizarea achiziției privind licențele de Microsoft Office și Windows 10 pentru calculatoarele din aeroport;
 18. Realizarea achiziției pentru serviciile de consultanță pentru elaborarea Planului de afaceri a SC Aeroportul Arad SA în vederea asigurării ajutorului de stat de finanțare a deficitului de exploatare de la Consiliul Județean Arad pe anul 2020 și contribuție la elaborarea Planului de afaceri, precum și a documentației necesare;
 19. Realizarea achiziției privind serviciile de cadastru pentru identificarea terenurilor necesare realizării investițiilor pe Aeroportul Arad și urmărirea contractului;
 20. Conlucrarea continuă cu celelalte compartimente și servicii din cadrul Aeroportului, precum și cu conducerea acestuia.
- Din 31.10.2019 postul de consilier juridic din cadrul DIPF a fost ocupat de dl. Alin Barbu care a realizat activități pentru punctele 11-20, precum și următoarele activități:
21. Preluarea atribuțiilor de secretariat tehnic pentru Sistemul de Control Managerial Intern;
 22. Colaborare cu Serviciul de Contabilitate.

III. Mediatizarea activitatii institutiei

În anul 2019, litoralul turcesc și cel din Tunisia au avut legătura directă cu Aeroportul Arad prin cele trei curse charter care au operat săptămânal spre Antalya și o cursă charter spre Tunisia grație celor șase touroperatori : Christian Tour împreună cu Amara Tour, Tez Tour, Paralela 45 împreună cu Fibula și Prestige Tours, care și-au contractat curse charter proprii. Primul zbor a avut loc în 31 mai, în Antalya, al companiei Prestige Tours iar ultimul din acest an a fost al companiilor Christian Tour și Amara Tour în Tunisia pe 25 septembrie 2019.

Pentru promovarea Aeroportului Arad și a curselor charter s-au realizat :

- Reactualizarea paginii de web a Aeroportului Arad precum și înființare pagina de facebook ;
- Spoturi publicitare în televiziunea și radio locale ;
- Participare la Târgul de Turism al României organizat la Romexpo București ;
- Participare la Cagliari la Târgul Aeroporturilor Connect Europe 2019 pentru diverse întâlniri cu companiile aeriene, aeroporturi, autoritățile turistice și organismele guvernamentale care doresc să planifice noi zboruri și să crească serviciile existente.
- Participare la Budapesta - Ungaria la targul de echipament și tehnologie aeroportuara precum și transport CARGO.

IV. Indicatori de performanta

Conform prevederilor O.U.G.nr.109/2011, societatea și-a realizat, pe ansamblu, indicatorii de performanță prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe perioada 01.01.2019 – 31.12.2019, indicatori ce sunt componenta a contractelor de administrare și a contractului de mandat al directorului general.

Situația realizării acestora, pe ansamblu este prezentată în tabelul de mai jos .

Nr. Cri.	Indicator	U/M	Grad de realizare 2018 %	Grad de Realizare 2019 %
1.	Productivitatea muncii	mii lei/salarizat	130.04	122.23
2.	Durata medie de încasare a creanțelor-zile (sold client/CA cu tva)*360 zile $215405.74/1501119*360=51.66$ zile $207672/1677220*360=44.57$ zile	zile	51.66	44.57
3.	Durata medie de plată a furnizorilor (sold furnizori/CA cu tva)*360 zile An2018=204845/1501119*360=49.13 An2019=303046/1677220*360=65	zile	49.13	65.00
4.	Solvabilitatea patrimonială (capital propriu/pasiv total) $16563213/35123616=47.16$ $19705090/26485359=0.74*100=74$	%	47.16	74.00
5.	Lichiditate rapidă (active circulante-stocuri)/datorii curente $(1825843-232174)/417810=3.81$ $(3292418-269492)/1594034=1.9$	%	3.81	1.9
6.	Venituri proprii din exploatare	mii lei	1323	1891

-mii lei-

Economiile la fondul de salarii s-au realizat pe seama locurilor vacante .

V. Nerealizari, cu menționarea cauzelor acestora (acolo unde este cazul)

Contract încheiat cu compania TAROM care din motive de schimbări ale managementului nu a început operarea la Aeroportul Arad.

VI. Problemele întâmpinate și propuneri privind rezolvarea acestora

În anul 2012 Terminalul Cargo a fost desemnat pentru depozitarea unui lot din bunurile achiziționate pentru implementarea Proiectului „ Sistem de Management Integrat al Deseurilor Solide în județul Arad” deseuri care ocupa și acum parcare Terminalului T1 Sosiri. Pentru aceste deseuri am făcut în repetate rânduri demersuri de a fi mutate din parcare deoarece obstrucționau activitatea companiei DHL în perioada în care au avut activitatea pe Aeroportul Arad. La începutul lucrării de modernizare a Terminalului Plecări am fost nevoiți să mutăm tomberoanele în spatele Terminalului T2 și în alta parcare a Aeroportului. În acest an vom avea cinci curse charter preconizate pe săptămâna cu 500 pasageri / săptămâna iar Aeroportul Arad încă este un depozit de deseuri, deseuri care se observă și de pe autostrada A1, și care ocupa un spațiu de parcare de unde s-ar putea încasa venituri.

VII. Necesarul de investiții

Având în vedere obținerea avizului de autorizare a Aeroportului Arad în certificat EASA, trebuie să îndeplinească acele standarde de aerodrom denumite Certification Specifications, așa cum sunt detaliate în Regulamentul CE nr.139/2014, partea ADR-DSN, documentul de referință în ceea ce privește certificarea aerodromurilor civile în conformitate cu standardele europene de siguranță.

Propunem realizarea următoarelor obiective pentru îmbunătățirea infrastructurii, obiective în faza de studii de fezabilitate sau proiecte:

- Atragerea de fonduri în vederea extinderii pistei cu 350 metri și extindere platformă;
- Atragerea de operatori aerieni prin valorificarea potențialului specific zonei – apropiere de autostradă, de zona liberă, de intersecția a trei țări și mari centre industriale.

În vederea asigurării deservirii aeronavelor în conformitate cu standardele I.A.T.A se vor achiziționa echipamente noi și second-hand: ground power unit mobil pentru alimentarea cu energie electrică a aeronavelor la sol

- Grup electrogen 250KVA
- Nacela autopropulsată electrică de lucru la înălțime, cu braț
- Scară de îmbarcare/debarcare pasageri- 2 buc.
- Ground power unit mobil pentru alimentarea cu energie electrică a aeronavelor la sol

În vederea asigurării unei optime funcționări a sistemului de check-in pasageri și bagaje se impune achiziționarea unui sistem electronic de check-in care să corespundă standardelor europene.

Dezvoltarea bazei de echipamente pentru întreținerea infrastructurii aeroportuare - achiziționarea de autospecială de curățat zapadă cu lamă, perie, suflantă și împrăștiere lichid degivrant de pistă, echipamente performante bioacustice pentru îndepărtat păsările.

Arad:06.07.2020

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE
VASII VASILE

