

SCHEMA DE AJUTOR DE STAT
PENTRU SUSȚINEREA ACTIVITĂȚII COMPANIILOR AERIENE DE PE
AEROPORTUL ARAD ÎN CONTEXTUL CRIZEI ECONOMICE GENERATE DE
PANDEMIA COVID-19

CUPRINS

CAPITOLUL I Dispoziții generale	3
CAPITOLUL II Temeiul juridic național	4
CAPITOLUL III Administrarea măsurii	4
CAPITOLUL IV Buget, limita de subvenție pe beneficiar, durata măsurii.....	4
CAPITOLUL V Beneficiarii.....	5
CAPITOLUL VI Elementele de bază ale măsurii	6
CAPITOLUL VII Cumulare	7
CAPITOLUL VIII Monitorizare și raportare.....	8
CAPITOLUL IX Evaluare	8
1. Existența ajutorului de stat	8
2. Compatibilitate.....	9

CAPITOLUL I Dispoziții generale

- (1) Obiectivul măsurii este de a sprijini companiile aeriene a căror activitate a fost perturbată de pandemia COVID-19. Sprijinul se acordă companiilor aeriene care vor începe să efectueze zboruri regulate spre/de la Aeroportul Arad.
- (2) În cadrul acestei scheme Consiliul Județean Arad va sprijini companiile aeriene grav afectate de pandemie și va acoperi o parte din costurile pentru noi conexiuni către/de la Aeroportul Arad.
- (3) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene - Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijin a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C911/01) publicată în Jurnalul Oficial al UE din 20.03.2020 (denumită, în continuare, Comunicarea), cu modificările și completările ulterioare.
- (4) Ajutorul de stat se acordă în baza Comunicării Comisiei Europene referitoare la Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19, subcapitolul 3.1.” Cuantumuri limitate ale ajutoarelor”.
- (5) În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:
 - a. furnizor de ajutor de stat – Județul Arad prin Consiliul Județean Arad;
 - b. administrator al schemei – Consiliul Județean Arad;
 - c. ajutor de stat – orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107 (1) din Tratatul CE;
 - d. întreprinderi în dificultate - în conformitate cu art. 2, pct.18 din REGULAMENTUL (UE) NR. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, o întreprindere este considerată în dificultate în următoarele situații:

(i) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (alta decât un IMM care există de cel puțin trei ani sau, în sensul eligibilității pentru ajutor pentru finanțare de risc, un IMM aflat la 7 ani de la prima sa vânzare comercială care se califică pentru investiții pentru finanțare de risc în urma unui proces de diligență efectuat de un intermediar financiar selectat), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE (4), iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar.

(ii) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (alta decât un IMM care există de cel puțin trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei prevederi, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE.

(iii) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

(iv) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

(v) În cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

(1) raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5;

(2) și capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

e. companie aeriană - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului(CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ;

CAPITOLUL II Temeiul juridic național

(6) Temeiul juridic național al schemei este o hotărâre a Consiliului Județean Arad privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității companiilor aeriene de pe Aeroportul Arad în contextul crizei economice generate de pandemia Covid-19 și a documentelor care trebuie depuse pentru solicitarea acordării ajutorului de stat adoptată în conformitate cu: (i) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare și (ii) art. 173 alin. (1) lit. b), art. 182 alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III Administrarea măsurii

(7) Consiliul Județean Arad va fi responsabil de administrarea schemei și de acordarea subvențiilor.

CAPITOLUL IV Buget, limita de subvenție pe beneficiar, durata măsurii

(8) Bugetul Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității companiilor aeriene de pe Aeroportul Arad în contextul crizei economice generate de pandemia Covid-19 este de maxim 1.000.000 euro echivalent în lei la cursul Băncii Naționale a României valabil la data plății ajutorului de stat. Ajutorul de stat va fi finanțat din bugetul local al județului Arad.

(9) Măsura oferă ajutor sub formă de subvenții directe de sume limitate care nu pot depăși în lei echivalentul a 600.000 euro pe companie, companiilor aeriene care încep zborurile de la/către Aeroportul Arad. Sprijinul va fi acordat până cel târziu la 30 iunie 2022, iar plățile vor fi efectuate până la 30 iunie 2023.

(10) Numărul estimat de beneficiari ai prezentei scheme este de 4 companii aeriene.

CAPITOLUL V Beneficiarii

(11) Beneficiarii măsurii sunt companiile aeriene care (i) se angajează să opereze zboruri regulate de pe/către Aeroportul Arad și (ii) îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

- a) Compania aeriană candidată trebuie să dețină o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate¹;
- b) Compania aeriană candidată trebuie să dețină o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, mărfurile, poșta și răspunderea civilă, în conformitate cu condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 785/2004 privind cerințele de asigurare pentru operatorii de transport aerian și operatorii de aeronave²;
- c) Compania aeriană candidată nu se află pe lista neagră a Comisiei Europene a companiilor aeriene care nu respectă standardele de siguranță³;
- (d) Compania aeriană candidată trebuie să dețină un certificat european de operator aerian ("AOC") sau un alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara de origine;
- (e) Compania aeriană candidată nu trebuie să fi primit niciun alt ajutor în România în temeiul secțiunii 3.1 din cadrul temporar sau, dacă a primit un astfel de ajutor, suma sprijinului primit în cadrul acestei măsuri și a ajutorului primit în plus față de această măsură nu trebuie să depășească 2.300.000 euro;
- (f) Nu au fost emise decizii de recuperare a ajutorului de stat împotriva companiei aeriene candidate sau, în cazul în care au fost emise astfel de decizii, acestea au fost executate în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare;
- (g) Compania aeriană candidată nu se afla deja în dificultate, astfel cum a fost definită în sensul Regulamentului general de exceptare pe categorii (RGECA)⁴ la 31 decembrie 2019, dar s-a confruntat cu dificultăți sau a trebuit să facă față unor dificultăți ulterioare din cauza pandemiei COVID-19;
- (h) Compania aeriană candidată care s-a confruntat cu dificultăți din cauza pandemiei COVID-19 prezintă un plan de afaceri prin care se angajează să opereze zboruri regulate de la/către Aeroportul Arad pentru cel puțin patru destinații cu o frecvență minimă de 2 ori pe săptămână, pentru o perioadă de cel puțin 12 luni. Ajutorul va ajuta compania aeriană să facă față nevoii de lichidități provocate de

¹ Regulamentul (CE) Nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind regulile comune pentru funcționarea serviciilor aeriene în comunitate, JO L 293 31.10.2008, p. 3, modificat prin Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018, JO L 212, 22.8.2018, p. 1, prin Regulamentul (UE) 2019/2 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 Decembrie 2018, JO L 11, 14.1.2019, p. 1, prin Regulamentul (UE) 2020/696 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020, JO L 165, 17.12.2020, p. 1 și prin Regulamentul delegat al comisiei (UE) 2020/2115 din 16 decembrie 2020, JO L 426, 17.12.2020, p. 4

² Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatorii aerieni și operatorii de aeronave, JO L 138, 30.4.2004, p. 1-6

³ Publicat la: [The EU Air Safety List | Mobility and Transport \(Europa.eu\)](https://ec.europa.eu/transport/safety/eu-air-safety-list/)

⁴ Astfel cum este definit la articolul 2 alineatul (18) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, JO L 187, 26.6.2014, p. 1

criza legată de COVID-19, astfel încât să poată începe să opereze pe noi rute.

CAPITOLUL VI Elementele de bază ale măsurii

- (12) Procedura de selecție a beneficiarilor va dura treizeci de zile de la data publicării hotărârii Consiliului Județean Arad pe site-ul Consiliului Județean Arad și al S.C. Aeroportul Arad S.A.. Beneficiarii vor fi selectați, iar decizia de acordare a ajutorului va fi adoptată de către autoritatea finanțatoare până cel târziu la data de 30 iunie 2022. Numărul estimat al beneficiarilor (adică al companiilor aeriene) de granturi în cadrul acestei măsuri este de patru.
- (13) Subvențiile vor fi acordate companiilor aeriene candidate care îndeplinesc criteriile de eligibilitate [considerentul (11)] în mod transparent, în urma calculării punctajului (după cum se explică la considerentele (16) și (17)).
- (14) Companiile aeriene în cauză trebuie să prezinte documente care să confirme că îndeplinesc toate criteriile de eligibilitate. Documentele vor fi verificate de către Consiliul Județean Arad.
- (15) De asemenea, companiile aeriene în cauză trebuie să depună o cerere și să se angajeze să opereze zboruri regulate de la/către Aeroportul Arad și să ia toate măsurile necesare pentru a asigura viabilitatea acestora. În special, companiile aeriene trebuie să prezinte planuri de afaceri care să precizeze rutele propuse pentru operare și frecvențele de operare, alte servicii furnizate, aeronavele care vor fi utilizate și capacitatea acestora, nivelul de trafic preconizat, perioada de operare a noilor rute și modul în care acestea vor avea un impact asupra traficului aerian pe Aeroportul Arad. Planurile de afaceri trebuie să acopere o perioadă de trei ani. Acestea ar trebui să prezinte modul în care sprijinul va contribui la lichiditățile lor, astfel încât activitatea lor în legătură cu rutele propuse să se desfășoare în condiții bune.
- (16) Pentru selectarea beneficiarilor, Consiliul Județean Arad va utiliza următorii factori de evaluare: numărul de destinații propuse a fi operate, numărul de zboruri/săptămână (zboruri/săptămână x frecvențe de operare). Punctajul pentru fiecare factor de evaluare va fi după cum urmează:

Factor de evaluare	Punctaj maxim
1. Numărul de destinații propuse a fi operate	50
2. Numărul de zboruri / săptămână (zboruri/săptămână x frecvențele de operare propuse)	50

- (17) Punctajul total al cererilor de ajutor de stat va rezulta din suma punctajelor obținute pentru fiecare factor. Cererile vor fi clasificate în ordine descrescătoare, în funcție de punctajul total obținut. Companiei aeriene clasate pe primul loc i se va aloca suma solicitată, dar nu mai mult decât limita ajutorului (adică echivalentul în lei a 600.000 euro). Pentru compania aeriană clasată pe locul al doilea, se va aloca suma solicitată, dar nu mai mult decât limita ajutorului. Cu toate acestea, în cazul în care acest lucru

duce la depășirea bugetului schemei de ajutor, se va aloca numai atât cât permite bugetul. Același lucru se va aplica și pentru următoarele companii aeriene clasate până la alocarea întregului buget al schemei.

- (18) Pentru a acorda acest sprijin, Consiliul Județean Arad va încheia contracte cu toate companiile aeriene selectate.
- (19) Granturile vor fi plătite în două tranșe: prima tranșă (40% din suma totală) va fi plătită în prima lună de operare, iar cea de-a doua tranșă (60% din suma totală) va fi plătită în a șaptea lună de operare a noilor rute⁵.
- (20) Consiliul Județean Arad va asigura implementarea corectă a măsurii. Registrele cu documentele justificative necesare vor fi păstrate pentru o perioadă de zece ani de la data acordării grantului.
- (21) În cazul în care un beneficiar nu respectă condițiile de acordare prevăzute de schemă și nici planul de afaceri propus, Consiliul Județean Arad va proceda la încetarea plății/recuperarea, după caz, a ajutorului de stat, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat.
- (22) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
- (23) Prin excepție de la dispozițiile privind încetarea/recuperarea ajutorului de stat, în cazul restricțiilor de zbor, cauzate de motive care nu pot fi atribuite companiei aeriene (de exemplu, restricțiile de zbor emise de statele în care/de unde operează zboruri, condițiile meteorologice nefavorabile, și așa mai departe) compania aeriană nu poate fi obligată să ramburseze sumele primite ca urmare a nefuncționării rutelor la care s-a angajat în contractul de ajutor de stat în perioada în care compania aeriană nu își poate opera zborurile.

CAPITOLUL VII Cumulare

- (24) Pentru a verifica respectarea normelor privind cumulul din cadrul temporar, întreprinderile care solicită sprijin în cadrul schemei vor trebui să prezinte o declarație prin care să declare alte ajutoare de stat primite, menționată la considerentul (11) litera (e). În plus, Consiliul Județean Arad va verifica declarația fiecărui potențial beneficiar în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România ("RegAS"). România a confirmat că va monitoriza implementarea schemei, precum și implementarea altor scheme generale disponibile tuturor tipurilor de întreprinderi, pentru a pune în aplicare normele de cumulare.
- (25) Măsurile temporare de ajutor reglementate de această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale comunicării.

⁵ La 30 iunie 2023 cel mai târziu

- (26) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din comunicare, cu condiția ca sprijinul total acordat unui beneficiar să nu depășească 2.300.000 euro.
- (27) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutorul care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului 651/2014, cu condiția respectării prevederilor și regulilor de cumul prevăzute în regulamentele respective.
- (28) Pentru a verifica normele de cumulare, companiile aeriene care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere pentru alte ajutoare primite, menționate la considerentele (25)-(27).

CAPITOLUL VIII Monitorizare și raportare

- (29) Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al schemei, va transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea schemei la nivel național⁶, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informațiilor necesare pentru îndeplinirea obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru.
- (30) Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al schemei, va încărca în platforma RegAS această schemă, contractele de finanțare, plățile efectuate și eventualele recuperări.⁷
- (31) Consiliul Județean Arad are obligația să publice pe site-ul său (www.cjarad.ro) textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul total, data epuizării bugetului total al schemei.
- (32) Beneficiarii ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme trebuie să păstreze toate documentele aferente acestuia timp de 10 ani și sunt obligați să le pună la dispoziția administratorului/furnizorului sau Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.
- (33) Pentru ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme, furnizorul respectă obligațiile de monitorizare și raportare prevăzute de Comunicare, pe toată perioada de derulare a schemei.

CAPITOLUL IX Evaluare

1. Existența ajutorului de stat

- (34) Măsura este finanțată din bugetul Județului Arad.
- (35) Măsura conferă un avantaj beneficiarilor săi sub formă de granturi directe. Astfel, măsura îi scutește pe acești beneficiari de costurile pe care ar trebui să le suporte în condiții

⁶ Aceste date și informații trebuie să fie în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind registrul schemelor de ajutor de stat aprobat prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016

⁷ În conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat

normale de piață.

- (36) Avantajul acordat prin această măsură este selectiv, deoarece va fi acordat doar anumitor întreprinderi active din România, în special companiilor aeriene candidate care s-au confruntat cu dificultăți din cauza pandemiei COVID-19 și care se angajează să opereze zboruri de pe/către Aeroportul Arad, îndeplinind condițiile prevăzute la considerentul (11), și care sunt selectate pentru ajutor în urma procedurii de selecție.

2. Compatibilitate

- (37) Măsura vizează sprijinirea activității companiilor aeriene care au suferit din cauza pandemiei COVID-19 și a crizei economice aferente prin acordarea de sprijin acestora într-un mod cuprinzător și nediscriminatoriu. Acordarea de ajutoare de stat companiilor aeriene care vor începe operarea zborurilor regulate de la și către Aeroportul Arad va contribui la reducerea consecințelor economice negative ale pandemiei. Recuperarea traficului aerian poate juca un rol important în redresarea economică și viabilitatea structurală a regiunii și a întregii economii a României, într-un moment în care funcționarea normală a piețelor este grav afectată de epidemia COVID-19, iar această pandemie afectează economia în ansamblu conducând la perturbări grave a economiei reale ale statelor membre.

- (38) Măsura notificată de România îndeplinește toate condițiile prevăzute la punctul 22 din cadrul temporar. În special:

- I. Ajutorul va fi acordat sub forma unui grant de maximum 600 000 euro per întreprindere. Prin urmare, valoarea maximă a ajutorului pe întreprindere în temeiul măsurii nu va depăși plafonul stabilit la punctul 22 litera (a) din cadrul temporar [considerentul (11) litera (e)];
- II. Măsura se acordă pe baza unei scheme cu un buget estimat de 1 milion euro (echivalent în lei); prin urmare, este îndeplinită condiția prevăzută la punctul 22 litera (b) din cadrul temporar [considerentele (8) și (9)];
- III. Ajutorul nu va fi acordat întreprinderilor care se aflau deja în dificultate la 31 decembrie 2019 (în sensul prevederilor RGECA), prin urmare este îndeplinită condiția prevăzută la punctul 22 litera (c) din cadrul temporar [considerentul (11) litera (g)];
- IV. Ajutorul va fi acordat cel târziu la 30 iunie 2022; prin urmare, condiția prevăzută la punctul 22 litera (d) din cadrul temporar este îndeplinită [considerentul (9)];
- V. Ajutorul nu se referă la întreprinderile active în prelucrarea și comercializarea produselor agricole⁸, prin urmare condiția prevăzută la punctul 22 litera (e) din cadrul temporar nu este aplicabilă.

⁸ Astfel cum sunt definite la articolul 2 alineatul (6) și la articolul 2 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 702/2014 al Comisiei din iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare în sectoarele agricol și forestier și în zonele rurale compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene Uniunea Europeană, JO L 193, 1.7.2014, p. 1