

RAPORT DE ACTIVITATE pe anul 2024

Categorie de informații	Detalii	Corelare cu alte acte normative/ documente
Profilul Organizational	<p>Aeroportul Arad reprezintă prima poarta aeriana in partea de Vest a tarii, deserveste transportul de pasageri si marfa, in trafic intern si international. Se bucura de o buna pozitie strategica, fiind la 250 km de Budapesta si 300 km de Belgrad, pe Coridorul IV pan-european. Aproape de frontiera cu Ungaria si la intersectia principalelor rute auto si feroviare ale tarii, Aeroportul International Arad se afla intr-o zona economica in plina dezvoltare.</p> <p>S.C. Aeroportul Arad S.A. este o societate comerciala pe actiuni „de tip inchis”, cu capital de stat, actionar majoritar fiind Consiliul Judetean Arad, cu procent 100% din actiuni.</p> <p>Prin H.G. nr. 398/1997 R.A. Aeroportul Arad a trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliului Județean Arad.</p> <p>Societatea comercială Aeroportul Arad S.A. a fost înființată în anul 1998 urmare a adoptării de către Consiliul Județean Arad a Hotărârii nr. 48/25.11.1998 privind reorganizarea Regiei Autonome Aeroportul Arad în S.C. Aeroportul Arad S.A..</p> <p>Conform actului constitutiv actualizat la data de 31 martie 2021, domeniul principal de activitate al societatii este: Cod CAEN – 5.2.2. – Activitati anexe pentru transporturi.</p> <p>Activitatea principala a societatii este: Cod CAEN – 5.2.2.3 - Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene.</p> <p>Această clasa include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - activitati aferente transportului aerian de pasageri, animale sau marfuri, - activitati în terminale, cum ar fi terminalele liniilor aeriene etc., - activitati in aeroporturi si de dirijare a traficului aerian, - activitati aeroportuare la sol etc., - servicii de stingere si prevenire a incendiilor in aeroporturi. <p>Date de contact: Municipiul Arad, Aleea Aeroport nr. 4, jud. Arad Tel. 0257339010 Email: office@aradairport.ro</p>	<p>H.G. nr. 123/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public;</p> <p>Legea nr. nr. 31/1990 a societăților;</p> <p>Ordonanta de Urgenta nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice</p>
POLITICI PUBLICE		
Informații privind rezultatetele implementarii Planului strategic instituțional (PSI)	<p>Strategia comercială a Aeroportului Arad se bazează pe politicile de management ale societății care vizează toate activitățile aeroportului, în corelare cu baza tehnică a infrastructurii și dotărilor existente. Obiectivele/țintele comerciale se stabilesc în baza relaționării cu cele mai apropiate aeroporturi în contextul general de dezvoltare socio-economic al Aradului și în contextul global de stabilitate economică, socială și se referă la:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stabilirea ex-ante (Plan de afaceri- principiile operatorului privat prudent) a bazei solicitării alocațiilor de la bugetul local al Județului Arad pentru acoperirea deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare; 2. Elaborarea schemei de ajutor de stat pentru operatorii aeriени; 3. Elaborarea și stabilirea de tarife reduse pentru servicii aeroportuare pe o perioadă extinsă 	

	<p>4. Identificarea de venituri suplimentare prin închirierea spațiilor din aeroport</p> <p>Pornind de la principalele disfuncționalități, pentru domeniile cheie de activitate ale aeroportului, se impun reglementări și investiții care să remedieze situația investițională și de activitate. În funcție de posibilități, se vor atrage surse de finanțare prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accesarea fondurilor europene nerambursabile - Ajutoare de stat individuale pentru investiții - Atragerea de parteneri de afaceri. 	
<p>Priorități pentru perioada următoare</p>	<p>Aeroportul Arad își propune ca priorități pentru perioada următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creșterea gradului de siguranță și securitate a operațiunilor desfășurate de aeroport; - Menținerea certificatului de aerodrom la nivelul obținut ca urmare a conversiei europene prin eliminarea neconformităților de tip DAAD; - Creșterea numărului de pasageri; - Creșterea numărului de operatori de transport aerian; - Asigurarea mijloacelor financiare și tehnice pentru atragerea de noi operatori aeriени și înființarea de rute noi interne și externe prin inițierea procedurii pentru impunerea unei obligații de serviciu public (OSP) în ceea ce privește servicii aeriene regulate de la Aeroportul Arad către un alt aeroport european de tip HUB; - Înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero prin accesarea de fonduri europene nerambursabile; - realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” în conformitate cu Ordinului MTI nr. 3864/20.11.2024 privind aprobarea documentului “Schema de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”; - Demararea etapizată a procedurii de subconcesionare a unor suprafețe de teren în vederea constituirii “Platformei de hangare de mentenanță și garare aeronave Aeroportul Arad”. 	
TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ		
<p>Bugetul instituției</p>	<p>Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public, SC Aeroportul Arad S.A are dreptul la primirea unor alocații bugetare rezultate prin diferența dintre veniturile aeroportului (exceptând compensațiile pentru sarcinile care intra în sfera sectoarelor de competența publică) și cheltuielile din exploatare. Valoarea alocației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și obținerea unui profit rezonabil pe durata perioadei de acordare a ajutorului de exploatare .</p> <p>Finanțarea activității societății în anul 2024 s-a asigurat din venituri proprii ale aeroportului și în completare din următoarele surse :</p> <ul style="list-style-type: none"> -subvenții sub forma de ajutor de stat pentru activitatea de exploatare , acordate conform Ordinului M.D.R.A.P. nr. 1259/2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an , acoperind deficitul de exploatare Perioada de valabilitate a Schemei de ajutor de stat de exploatare a fost prelungită prin Ordinul MDLPA nr. 2564/11.12.2023 până la 31.12.2026 în baza prevederilor Comunicării Comisiei 2023/C 244/01 referitoare la prelungirea perioadei de tranziție prevăzute în Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene în ceea ce 	

privește aeroporturile regionale-transferuri alocate din bugetul Judetului Arad pentru acoperirea deficitului din activitatile de natura neeconomica aprobate prin Hotararea Consiliul Judetean Arad nr. 19/31.01.2020.

Veniturile proprii sunt obtinute in principal din taxele incasate in urma furnizarii de servicii aeroportuare catre companiile aeriene pentru utilizarea aeroportului, la veniturile obtinute din activitatea de handling al aeronavelor ,de la aterizare pana la decolare, precum si al pasagerilor si al marfurilor,inclusiv furnizarea de servicii de handling la sol si furnizarea de infrastructura centralizata de handling la sol si sunt veniturile din activitatea de baza (taxa de aterizare, taxa balizaj, taxa stationare, taxa pasageri ,servicii telecomunicatii, taxa handlind de rampa, taxa manipulare marfa), chirii,evenimente diverse.

Sinteza bugetului pe anul 2024:

Nr. Crt.	EXPLICATIE	Prevederi BVC 2024	Realizat 2024	Grad de realizare 2024 %
0	1	5	6	7
1.	Venituri totale, din care :	<u>13.396</u>	<u>12.612</u>	<u>94.14</u>
	-venituri proprii:	<u>2.275</u>	<u>1.892</u>	<u>83.16</u>
	- servicii prestate	<u>989</u>	<u>1.165</u>	<u>117.80</u>
	- chirii	<u>451</u>	<u>489</u>	<u>108.43</u>
	- alte venituri (ex.recuperari,consumuri)	<u>835</u>	<u>238</u>	<u>28.50</u>
	-subventii plus transferuri CJA la venituri	<u>8.280</u>	<u>7.480</u>	<u>90.34</u>
	-transferuri SPICE	<u>22</u>	<u>246</u>	<u>111.82</u>
	-alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	<u>2.768</u>	<u>2.933</u>	<u>105.96</u>
	-venituri din subventii pentru plata pesonalului	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0.00</u>
	-venituri financiare	<u>51</u>	<u>61</u>	<u>119.61</u>
2.	Cheltuieli totale :	<u>12.937</u>	<u>12.022</u>	<u>92.93</u>
	-cheltuieli cu bunuri si servicii:	<u>3.891</u>	<u>3.077</u>	<u>79.08</u>
	- chelt.privind stocurile	<u>1.083</u>	<u>807</u>	<u>74.52</u>
	- chelt.priv serv.executate de terti	<u>929</u>	<u>845</u>	<u>90.96</u>

- chelt .cu ale serv.executate de terti	<u>1.879</u>	<u>1.425</u>	<u>75.84</u>
-chel.cu impozite , taxe	<u>791</u>	<u>749</u>	<u>94.69</u>
-cheltuieli cu personalul	<u>4.943</u>	<u>4.832</u>	<u>97.75</u>
-alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	<u>3.293</u>	<u>3.303</u>	<u>100.3</u>
-chelt.impozit profit			
-cheltuieli financiare	<u>0</u>	<u>54</u>	
	<u>20</u>	<u>7</u>	<u>35</u>
Rezultat – profit 2023/ profit 2024	459	590	128.54

Informații legate de procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii

20 contracte cu servicii lunare in domeniul IT, achizitii, servicii de securitate si sanatare in munca, servicii medicale, servicii juridice, intretinere si pagina web si facebook, servicii legislative, intranet, furnizare gaz spatiu email si gazduire web, achizitie carburant, contract pentru verificarea hidrantilor de incendiu , a instalatiilor de semnalizare , alarmare si alertare in caz de incendiu, verificarea semestriala a statiei de pompare si a rezervoarelor de incendiu, prestari servicii ptr activitatea de supraveghere a instalatiilor, echipamentelor din dotare conform prescriptiilor tehnice ISCIR, servicii de reparare și întreținere a echipamentelor de securitate si furnizare gaz.

- 31 contracte anuale: Achizitie spumă Ecopol A6+ pentru stingerea incendiilor, lucrari de reparatii curente cladirea PSI, servicii topografice, mentenanța datelor aeronautice, lucrări de reparații- vopsitorii stâlp metalic, servicii de deratizare și dezinfecție, reparatii sistem irigații, lucrari de hidroizolatii acoperis terminal T2. Servicii de consultanță securitate cibernetică

- Pachet remediere neconformități faza II, Servicii revizie sisteme de ventilație și climatizare si Contract licenta date statistice aeronautice, servicii de certificare a managementului calității, servicii de audit de securitate a rețelelor sistemelor informatice, servicii de verificare din zbor periodică a următoarelor echipamente instalate pe aeroportul Arad precum si pregatire profesionala a personalului operational.

8 Contracte de prestari servicii aeroportuare si handling

2 contracte de achizitie energie electrica si gaz derulate prin Bursa Romana de Marfuri

19 alte contracte de inchiriere spatii, comodate sau acord de utilizare

Intocmirea Planului de achizitii sectorial conform capitolelor bugetare din Bugetul de Venituri si Cheltuielii si reactualizarea lui ori de cate ori a fost necesar.

In perioada 03.01.2024 - 31 12.2024 au fost initiate, evaluate si finalizate un numar de 253 achizitii directe si 31 NOTIFICARI CONFORM Anexa 2 din planul de Achizitii 2024.

Prin platforma e-DAI al Agentiei Nationale de Integritate s-au depus, in termen, in regim online, cu semnatura electronica calificata pentru 23 persoane (

	<p>membri in Consiliul de Administratie, AGOA si sefi de departamente) declaratiile de avere si interese precum si pentru cele 13 persoane care administreaza sau implementeaza programe ori proiecte.</p>	
<p>Informații despre litigii în care este implicată instituția (în general, nu doar cele legate de achiziții publice)</p>	<p>Pârât în dosarul civil nr. 544/108/2022 în contradictoriu cu UAT Județul Arad</p>	
<p>Organigrama</p>	<p>Structura organizatorica si functionala a Aeroportului Arad a fost aprobata de Consiliul de Administratie si de Consiliul Judetean Arad, prin Hotărârea Consiliului Judetean Arad nr. 198/27.06.2024 privind aprobarea organigramei și a statului de funcții pentru S.C. Aeroportul Arad S.A (anexata).</p> <p>Structura organizatorica a Aeroportului Arad cuprinde 73 de posturi, din care 10 functii de conducere si 63 functii de executie si este urmatoarea:</p> <p>A. Consiliul de Administratie, care are in subordinea directa Directorul General</p> <p>B. Servicii si compartimente aflate in subordinea directa a Directorului General:</p> <p>Compartimente Director General - Ovidiu Moșneag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartiment Marketing si Asistent Director General - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> o asistent director general - 1 post o economist in comert si marketing - 1 post - suspendat - Compartiment Resurse Umane <ul style="list-style-type: none"> o Specialist Resurse Umane - 1 post - Compartiment de Dezvoltare, Investitii si Programe de finantare - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Sef Compartiment - 1 post o Consilier juridic - 1 post - Compartiment Security si Documente Clasificate - 4 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Sef Compartiment - 1 post o Referent securitate aeronautica - 1 post o Auditor calitatea securitatii aeroportuare - 1 post o Agent securitate aeroportuara - 1 post- vacant - Compartiment Reglementari si Siguranta Aeronautice - 3 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Inspector management siguranta - 1 post o Inspector reglementari aeroportuare - 1 post o Responsabil sistem managementul sigurantei- 1 post <p>Conducere:</p> <p>Director Operational - 1 post – Popescu Paul Servicii Director Operational:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviciu Operatiuni Aeriene - 7 posturi, 	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Șef Serviciu - 1 post -vacant, ○ Inspector siguranța operațiunii aeriene - 4 posturi ocupate și 2 posturi vacante - Serviciu de Salvare Aeroportuară - 21 posturi, <ul style="list-style-type: none"> ○ Șef Serviciu - 1 post -vacant, ○ Agent salvare aeroportuara și instalații de stins incendiu – 11 posturi ocupate, 3 posturi vacante ○ Conducător autospecială - 6 posturi <p>Compartimente Director Operational</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Compartiment Handling de Rampa <ul style="list-style-type: none"> ○ Operator de handling de rampa- 4 posturi ocupate, 4 post vacante ▪ Compartiment Handling de Pasageri <ul style="list-style-type: none"> ○ Operator de handling pasageri - 2 posturi ocupate, 1 post vacant <p>Inginer Șef - 1 post – Guler Ioan Servicii Inginer Șef:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviciu Energetic - 9 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Șef Serviciu - 1 post ○ Electrician exploatare centrale și stații electrice - 7 posturi ocupate, 1 post vacant - Serviciu Administrativ - 5 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Șef birou - 1 post, ○ Ingrijitor cladiri - 4 posturi <p>Compartimente Inginer șef:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartiment Mentenanța Aerodrom -1 post <ul style="list-style-type: none"> ○ Tehnician - 1 post - vacant <p>Contabil Șef - 1 post – vacant Compartimente Contabil Șef:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartimentul Financiar - Contabilitate - 3 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Economist - 3 posturi ocupate (din care 1 economist cu atribuții de contabil șef) 	
<p>Informații despre managementul resurselor umane</p>	<p>În perioada 01.01.2024 – 31.12.2024 au fost angajate 4 persoane, pe următoarele posturi, pentru care au fost organizate concursuri, conform cerințelor specifice fișei postului:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 posturi operator handling rampa 1 post agent salvare aeroportuara 1 post inspector siguranța operațională <p>În anul 2024 au încetat 4 contracte individuale de muncă, 3 prin demisie și 1 contract suspendat(născut copil)</p> <p>Numărul mediu de salariați pentru anul 2024 a fost de 57, iar numărul efectiv de salariați pentru anul 2024 cu contract individual de muncă activ la data de 31.12.2024 fost de 58 față de 73 câți au fost prevăzuți în organigrama aprobată .</p> <p>În aplicarea prevederilor legislative în vigoare pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, au fost întocmite acte adiționale pentru personalul care era în situația modificării salariului minim brut pe țară garantat în plată, au fost semnate de părți și operate în baza de date salariale, precum și în aplicația REVISAL.</p>	

	<p>S-a întocmit lunar situația mișcării de personal pentru constituirea sumelor aferente obligațiilor la bugetul de stat, în aplicarea prevederilor Legii nr.448/06.decembrie.2006 *** Republicată - privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.</p> <p>Cu ocazia angajărilor, modificării unor situații în dosarele de personal, s-au întocmit dosare de angajare, acte adiționale la contractele individuale de muncă, toate acestea fiind operate și în aplicația electronică de evidență a salariaților REVISAL, la termenele prevăzute de Hotărâre nr. 905 din 14 decembrie 2017 privind registrul general de evidență a salariaților.</p> <p>Cheltuielile salariale în anul 2024 s-au încadrat în Bugetul de venituri și cheltuieli întocmit în baza Legii Bugetului de stat pe 2024, fiind monitorizat lunar, atât pe cheltuieli economice, cât și pe cheltuieli neeconomice.</p>	
RELAȚIA CU COMUNITATEA		
Raport de activitate Legea nr. 544/2001 cu modificările și completările ulterioare	Întocmit în conformitate cu prevederile Anexei nr. 10 din Legea nr. 544/2001, anexat	
Raport de activitate Legea nr. 52/2003	Nu este cazul	
Informații despre atragerea de resurse din comunitate	Membri în Asociația Aeroporturilor din România	
Legislație		
Informații despre proiecte de acte normative inițiate de către instituție	Nu este cazul	

**Director General,
Ovidiu Moșneag**

