

R A P O R T U L A N U A L
AL ADMINISTRATORILOR SOCIETĂȚII AEROPORTUL ARAD S.A.

- 2024 -

CUPRINS

A. Baza raportului	3
B. Date generale privind S.C. Aeroportul Arad S.A.	3
C. Date generale privind administrarea S.C. Aeroportul Arad S.A.....	5
C.1. Conducerea operativă a Societății	5
C.2. Date generale privind Consiliul de Administrație – atribuții, responsabilități, componență ...	5
C.3. Activitatea Consiliului de Administrare.....	6
D. Evenimente corporative relevante în anul 2024 și până în prezent.....	8
E. Aeroportul Arad – Activitate 2024	9
E.1 Activitatea comercială.....	9
E.2 Activitatea de reglementare și siguranță	10
E.3 Activitatea tehnică și operațională	10
E.4 Activitatea de management al siguranței.....	11
E.5 Activitatea de securitate aeroportuară	11
E.6 Activitatea de salvare aeroportuară	17
E.7 Activitatea în domeniul investițional:	18
E.8. Activitatea financiară	19
F. Programe desfășurate pe domenii de activitate	21
G. Indicatori de performanță 2024.....	23
G.1 Indicatori financiari si nefinanciari	23
H. Raport de durabilitate	31

A. Baza raportului

Raportul anual al Consiliului de Administrație al societății Aeroportul Arad S.A., pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2024, a fost elaborat în conformitate cu:

- Art. 55 din O.U.G. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Capitolul IV, Art. 1.(2) lit. e) privind Obiectul mandatului din contractele de mandat încheiate între administratorii și S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- Capitolul VI, Art. 4 lit. y) privind Drepturile și obligațiile mandatarului/administratorului din contractele de mandat încheiate între administratorii și S.C. Aeroportul Arad S.A.;

B. Date generale privind S.C. Aeroportul Arad S.A.

S.C. Aeroportul Arad S.A este o societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, care se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și în conformitate cu actul său constitutiv, societatea este administrată în sistem unitar.

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate din codul CAEN 522 - activități anexe pentru transporturi și ca activitate principală 5223 - Activități de servicii anexe transporturilor aeriene, care implică efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru aterizarea – decolarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic intern și internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

Misiunea S.C. Aeroportul Arad S.A. este aceea de a asigura un trafic fluent de pasageri și mărfuri, de a deveni o alegere viabilă a operatorilor de transport aerian, prin asigurarea unei infrastructuri moderne și prin promovarea celor mai înalte standarde privind calitatea serviciilor prestate, protejarea resurselor și a mediului și a unui nivel ridicat de responsabilitate social.

Societatea s-a constituit prin reorganizarea R.A. AEROPORTUL ARAD, conform Hotărârii nr. 48/1998 a Consiliului Județean Arad. Consiliul Județean Arad este acționarul unic al societății având și atribuțiile de autoritate publică tutelară.

Capitalul social al societății este în valoare totală de 15.096.000 lei, format din 15.096 acțiuni cu valoare nominală de 1000 lei fiecare și aparține Consiliului Județean Arad care deține 100 %, respectiv 15.096.000 lei.

În vederea realizării obiectului principal de activitate societatea administrează un patrimoniu public, în baza unui contract de concesiune încheiat cu Județul Arad, având ca obiect concesiunea de bunuri din patrimoniul public al județului în valoare de 187.425.128,85 lei, pe o perioadă de 19 ani și un patrimoniu privat al societății.

S.C. Aeroportul Arad S.A. este beneficiarul unei scheme de ajutor de stat de exploatare, pentru acoperirea deficitului de finanțare a activității aeroportuare pe perioada 2020-2026, în valoare de 40.997 mii lei. De asemenea societății îi sunt acoperite, prin transferuri din bugetul Județului Arad, cheltuielile de natură neeconomică, care intră în sfera de responsabilitate a statului.

Cadrul legal în baza căruia funcționează societatea este asigurat de Legea 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr. 639/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011. În completare se poate menționa și legislația specifică sectorului de activitate:

- Hotărârea de Guvern nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;
- Ordonanța de Guvern nr. 29/1997 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului National de Securitate Aeronautică;
- Ordinul nr. 1182/2016 privind aprobarea Programului National de Siguranță în Aviația Civilă;
- Ordinul nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile-RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile- RACR-AD-IADC;
- Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor civile", ediția în vigoare;
- Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile;
- Regulamentul (UE) nr. 73/ 2010 al Comisiei Europene din 26 ianuarie 2011 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informativelor aeronautice pentru Cerul unic european;
- Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei Europene din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei Europene din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Doc 9774 ICAO- Manual pentru certificarea aerodromurilor, ediția în vigoare;
- Doc 9859 ICAO- Manual pentru managementul siguranței, ediția în vigoare;
- Alte reglementări privind aviația civilă emise de Guvernul României, Ministerul Transporturilor, AACR (Autoritatea Aeronautică Civilă Română), de EASA (European Aviation Safety Agency) și de ICAO (International Civil Aviation Organization).

C. Date generale privind administrarea S.C. Aeroportul Arad S.A.

Societatea este administrată de către un Consiliu de Administrație compus din șapte membrii, în conformitate cu prevederile actului constitutiv al societății, aleși de către Adunarea Generală a Acționarilor pentru un mandat de patru ani.

Membrii Consiliului de Administrare au fost aleși de către Adunarea Generală a Acționarilor din data de 19.04.2021 în urma unei selecții derulate prin procesul de recrutare și selecție desfășurat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr. 639/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 de către autoritatea publică tutelară Consiliul Județean Arad. Mandatul Consiliului de administrație a început cu data de 15.05.2021

Membrii Consiliului de Administrație sunt numiți pentru o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului acestora pe noi perioade cu aceeași durată sau durată mai mică.

C.1. Conducerea operativă a Societății

Conducerea operativă a societății este asigurată de directorul general al societății.

Numirea directorului general s-a derulat potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice. Consiliul de Administrație a adoptat decizia nr. 23/08.09.2021 privind numirea d-lui Moșneag Ovidiu în funcția de director general al societății și delegarea conducerii executive a societății către acesta. Mandatul directorului general al S.C. Aeroportul Arad S.A. a început cu data de 15.09.2021.

Directorul general are statutul de director prevăzut de art.143 din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

C.2. Date generale privind Consiliul de Administrație – atribuții, responsabilități, componență

Consiliul de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. pe durata anului 2024 a avut următoarea componență:

- BUDA Dan - președinte al Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- PAL Norbert - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- VIDAC Mile - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- VEKAS Andreea - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- COTUNA Cristian - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- GROZDI Livius - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;

- TINCEA George Mădălin - membru în cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.;

C.3. Activitatea Consiliului de Administrare

Consiliul de administrație are următoarele atribuții de bază:

- stabilirea direcțiilor principale de activitate și de dezvoltare a societății;
- stabilirea politicilor contabile și a sistemului de control financiar, precum și aprobarea planificării financiare;
- numirea și revocarea directorilor și stabilirea remunerației lor;
- supravegherea activității directorilor;
- negocierea contractului colectiv de muncă;
- pregătirea raportului anual, organizarea adunării generale a acționarilor și implementarea hotărârilor acesteia;
- introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenței societății.

Pe lângă atribuțiile menționate mai sus, administratorii societății au și următoarele obligații:

- exercitarea mandatului cu loialitatea, prudența și diligența unui bun administrator, în interesul exclusiv al societății;
- pregătirea riguroasă a ședințelor consiliului, cu dedicarea a minimum 3 zile lucrătoare, lunar, acestui scop, participarea la ședințele consiliului, precum și în comitetele de specialitate;
- participarea la unul sau mai multe comitete consultative înființate la nivelul consiliului;
- declararea, conform reglementărilor interne și legislației în vigoare, a oricăror conflicte de interese existente și, în situații de conflict de interese, abținerea de la decizii în cadrul consiliului/comitetelor consultative/în exercitarea atribuțiilor de administrator executiv
- exercitarea atribuțiilor prevăzute de legislația în vigoare și de statutul societății;
- adoptarea de politici și sisteme de control prevăzute de atribuțiile sale;
- avizarea și propunerea spre aprobare adunării generale a acționarilor a bugetului de venituri și cheltuieli a societății;
- realizarea obiectivelor și indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa la contract;
- elaborarea, împreună cu ceilalți administratori, și transmiterea rapoartelor semestriale privind activitatea societății și stadiul realizării obiectivelor de performanță, precum și, după caz, a informațiilor referitoare la contractele de mandat ale directorilor;
- analizarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a societății;
- aprobarea recrutării și eventuala revocare a conducătorului auditului intern și primirea de la acesta, ori de câte ori solicită, de rapoarte cu privire la activitatea societății;
- participarea la programe de dezvoltare profesională continuă, în vederea desfășurării unei activități optime în cadrul consiliului;
- elaborarea componentei de administrare a planului de administrare, analizarea și aprobarea componentei manageriale a planului de administrare, în acord cu scrisoarea de așteptări și cu declarațiile de intenție;
- verificarea funcționării sistemului de control intern și managerial;
- negocierea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari cu adunarea generală a acționarilor societății;
- monitorizarea și gestionarea potențialelor conflicte de interese la nivelul organelor de administrare și conducere;
- analizarea și aprobarea strategiei de marketing;
- analizarea și aprobarea planului de investiții și a planului de achiziții;

- s. selecția, numirea și revocarea directorilor, evaluarea trimestrială a activității și aprobarea remunerației acestora;
- t. aprobă organigrama, numărul de personal, statul de funcții și limitele salarizării;
- u. adoptă regulamentul de ordine interioară al societății, regulamentul de organizare și funcționare, funcțiile, atribuțiile, competențele și alte norme de funcționare;
- v. avizează în prealabil, numirea/revocarea de către directorul general a directorilor executivi/adjuncți și a șefilor de compartimente;
- w. aprobarea Contractului Colectiv de Muncă la nivel de societate;
- x. propune aprobarea înființării, desființării sau mutării sucursalelor, agențiilor sau reprezentanțelor sau altor asemenea unități fără personalitate juridică;
- y. prezintă, la încheierea anului financiar, raportul anual al administratorilor, însoțit de raportul auditorului financiar, raportul comitetului de nominalizare și remunerare privind remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, precum și proiectul de program de activitate și bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul în curs și orice altă situație financiară prevăzută de lege;
- z. aprobă încheierea, modificarea și rezilierea contractelor, în condițiile legii;
- aa. convoacă adunarea generală a acționarilor ori de câte ori este necesar;
- bb. participă la toate ședințele adunării generale a acționarilor;
- cc. aprobă delegări de competențe către directori sau angajații societății, fixând și limitele acestora;
- dd. exercită orice alte atribuții privind conducerea societății, ce nu sunt date în competența adunării generale a acționarilor;
- ee. adoptă, în termen de 90 de zile de la data numirii, un cod de etică, care se revizuieste anual, dacă este cazul, cu avizul auditorului intern;
- ff. să încheie o asigurare de răspundere civilă în limita aprobată de adunarea generală a acționarilor;
- gg. îndeplinește toate obligațiile de raportare conform legislației în vigoare;
- hh. să nu fie titularul unui contract individual de muncă încheiat cu societatea;
- ii. să nu încheie acte juridice cu societatea, decât în condițiile stabilite de lege;
- jj. alte obligații prevăzute de lege și regulamentele interne adoptate la nivelul societății

În perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2024 Consiliul de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. s-a întrunit de 17 ori și a adoptat un număr de 62 de decizii de Consiliu care au fost duse la îndeplinire.

În cadrul Consiliului de Administrație își desfășoară activitatea două comitete, Comitetul de Audit și Comitetul Nominalizare și Remunerare. Cele două comitete și-au desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile Regulamentului de funcționare al Consiliului de Administrație.

Consiliul de Administrație a derulat în anul 2024, următoarele activități principale:

- a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2024;
- a aprobat planul de achiziții sectoriale pentru anul 2024;
- a aprobat inventarierea generală a patrimoniului la data de 31.12.2023;
- a aprobat situațiile financiare pentru anul 2023;
- a aprobat Raportul privind execuția contractelor de mandat și stadiul îndeplinirii obiectivelor specifice din Planul de Management perioada 2023;
- a analizat lunar activitatea anumitor servicii din cadrul Societății;
- a fost analizată poziția financiară, performanțele și modificarea poziției financiare a Societății, în vederea adoptării deciziilor economice ale Consiliului de Administrație;

- a aprobat rectificări ale Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2024;
- a aprobat actualizări ale Planului de achiziții sectoriale pentru anul 2024;
- a analizat lunar activitatea anumitor servicii din cadrul Societății;
- a fost analizată poziția financiară, performanțele și modificarea poziției financiare a Societății, în vederea adoptării deciziilor economice ale Consiliului de Administrație;

D. Evenimente corporative relevante în anul 2024 și până în prezent

28.03.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al S.C. Aeroportul Arad S.A., pentru anul 2024.

27.05.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea Raportului administratorilor privind activitatea desfășurată în exercițiul financiar 2023.
2. Aprobarea Situațiilor Financiare Anuale ale SC Aeroportul Arad SA la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2023, întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice (OMFP) nr. 5394/15.12.2023 , pe baza Raportului Administratorilor pentru anul 2023 și a Raportului Auditorului Independent asupra Situațiilor Financiare Anuale ale SC Aeroportul Arad SA la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2023.
3. Aprobarea repartizării profitului de net pentru anul financiar 2023.
4. Aprobarea descărcării de gestiune a membrilor Consiliului de administrație pentru anul financiar 2023.
5. Aprobarea Raportului privind executia contractelor de mandat ale membrilor Consiliului de Administratie pentru anul financiar 2023.
6. Aprobarea Raportului Comitetului de Nominalizare și remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în în cursul exercițiului financiar încheiat la 31.12.2023.

19.08.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Prezentarea Raportului Consiliului de Administrație privind activitatea desfășurată în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024;

04.09.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari stabiliți conform anexei nr. 2 a și nr. 2 b la H.G. nr. 639/2023 pentru monitorizarea performanței S.C. Aeroportul Arad S.A. și pentru evaluarea performanței Consiliului de administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. pentru perioada mandatului 2024-2025 elaborați de autoritatea publică tutelară Consiliul Județean Arad.

04.09.2024

A avut loc Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea anulării unui număr de 4 acțiuni proprii deținute de către Aeroportul Arad S.A.. Numărul de acțiuni emise de societate se modifică de la 15.100 acțiuni la 15.096 acțiuni.
2. Aprobarea diminuarea valorii capitalului social al Aeroportul Arad S.A. ca urmare a anulării unui număr de 4 acțiuni proprii deținute de către Aeroportul Arad S.A., de la 15.100.000 la 15.096.000 lei.
3. Aprobarea modificarea art. 3.1 și art. 3.2 din Actul constitutiv al S.C. Aeroportul Arad S.A. care vor avea următorul conținut:

“3.1. Capitalul social al societății subscris și vărsat este în valoare de 15.096.000 (cincisprezecemilioanenuăzecișisase) lei.

3.2. Capitalul social este împărțit în 15.096 (cincisprezecemii nouzecișisase) acțiuni nominative în valoare de 1.000 (unamie) lei fiecare.”

31.10.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea rectificării BVC pe anul 2024.

29.11.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea declanșării procedurii privind selecția membrilor în Consiliul de Administrație al S.C. AEROPORTUL ARAD S.A.

20.12.2024

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobare numire ca auditor financiar al Aeroportul Arad S.A. a PFA Dumitrescu Mariana - Expert contabil, cu sediul în Piața Arenei, nr. 4. Bl. C. et. 3, ap. 15, mun. Arad, jud. Arad având cod fiscal nr 19994695, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România (CAFR) cu număr de autorizație AF 548, identificată în Registrul public electronic al auditorilor, membru al CAFR cu nr. Certificat 548, în vederea efectuării auditului statutar extern al SC Aeroportul Arad SA pentru exercițiile financiare 2024-2026. Se stabilește durata de servicii de audit financiar pentru perioada 08.01.2025 - 31.05.2027/data depunerii situațiilor financiare aferente anului 2026.

E. Aeroportul Arad – Activitate 2024

E.1 Activitatea comercială

În anul 2024 Aeroportului Arad a înregistrat un trafic aerian care s-a materializat printr-un număr de 3.370 mișcări de aeronave și un număr de 15.348 de pasageri.

Activitatea comercială s-a concretizat prin încheierea de contracte de operare pentru curse charter cu: Corendon Airlines (Turistik Hava Tasimacilik A.S.), AnimaWings, TAROM; BEES Aerlines, FLY ONE, contracte de închiriere/utilizare infrastructura/folosinta cu AVIAROM SA, AIRPORTICA SRL, WORLD MEDIA TRANS SRL, CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMANIA SRL, ARRIVER SYSTEM SOFTWARE SRL, ASOCIATIA CLUBUL SPORTIV DRAG RACING EVENT, AOA EVENTS AGENCY SRL, ROBERT BOSCH ROMANIA SRL ,CONTINENTAL AUTONOMOUS MOBILITY ROMANIA SRL.

E.2 Activitatea de reglementare și siguranță

- Au fost efectuate amendamente la AIP Romania, care vizau modificarile survenite pe Aeroportul Arad sau in zona sa de reponsabilitate
- S-a efectuat Servicii de Mentenanta Date Aeronautice pentru anul in curs.
- S-a obtinut recertificarea conform standardului ISO 9001 pentru Aeroportulul Arad.
- S-a obtinut certificarea in domeniul securitatii informatiei conform standardului ISO 27001 pentru Aeroportul Arad
- Derularea obtinerii hartilor actualizate si a noilor date aeronautice dupa efectuarea lucrarilor la calea de rulare A precum si la certificarea platformei de rulare nr 1 pentru Aeroportului Arad precum si introducerea si publicarea acestora in AIP Romania.

E.3 Activitatea tehnică și operațională

Au fost rezolvate sau sunt in curs de desfășurare următoarele servicii si lucrări de:

- Achiziționarea de echipament electric de protecție pentru electricienii aeroportului
- Reparatii gard perimetral necesar pentru a nu permite animalelor sa ajunga pe pista de decolare-aterizare ;
- Servicii de intretinere, amenajare spatii verzi si reparare instalații aferente;
- Asigurarea pregătirii externe a personalului din subordine (cursuri externe de managementul mentenanței si digitalizare in mentenanța electrica) conform programului de pregătire aprobat)
- S-a executat intretinerea suprafeței inierbate cca 30 ha;
- Lucrări de Reparații curente clădirea PSI;
- Lucrări de reparații, vopsitorii stâlp metalic, amplasat pe platforma de lângă clădirea administrativ;
- Lucrări de hidroizolații acoperiș terminal T2;
- Lucrări de reparații zugrăveli etaj 1, la terminal T1, spațiu ROMATSA;
- Lucrări de hidroizolații acoperiș terminal T2, ultimul tronson;
- Lucrări de reparații gard perimetral;
- Lucrări diverse de reparatii in regim de avarii la constructii si instalatii.
- Lucrări de reparații gard perimetral -Sud;
- Reparații de reparații la marcajele PDA și alte platforme;
- Urmărirea comportării în perioada de garanție a lucrărilor, a investiției "REFACERE CALE DE RULARE ALFA (TWY A)", ținerea la zi a documentațiilor componente ale "Cărții construcției" – Jurnalul evenimentelor.

E.4 Activitatea de management al siguranței

Din perspectiva managementului siguranței activitatea Aeroportului Arad în anul 2024 a însemnat elaborarea registrului riscurilor în domeniul operational, stabilirea de măsuri de reducere a riscurilor la nivelul acceptabil fără costuri suplimentare, acolo unde a fost posibil, participarea la elaborarea Planului Național pentru Siguranța Aviației Civile 2022-2025.

În anul 2024 Aeroportul Arad nu a înregistrat evenimente de aviație civilă raportabile conform RACR-REAC.

Activitatea de management al siguranței s-a concretizat în 2024 prin:

- servicii de Mentenanță Date Aeronautice pentru anul în curs.
- recertificarea conform standardului ISO 9001 pentru Aeroportul Arad.
- certificarea în domeniul securității informației conform standardului ISO 27001 pentru Aeroportul Arad
- obținerii hărților actualizate și a noilor date aeronautice după efectuarea lucrărilor la calea de rulare A precum și la certificarea platformei de rulare nr 1 pentru Aeroportul Arad precum și introducerea și publicarea acestora în AIP România.

E.5 Activitatea de securitate aeroportuară

- Au fost implementate măsurile de securitate aeroportuară privind accesul în terminalele T 1, 2 și 3, prin stabilirea zonelor de acces, atât fizic cât și electronic, atât pentru perioada zborurilor charter cât și pe perioada procesării expedițiilor cargo;
- A fost finalizată evidența (scriptic și electronic) a eliberării/retragerii legitimațiilor de acces și a cartelelor de proximitate, pentru terminalele aferente, atât la personalul aeroportului cât și la entitățile care își desfășoară activitatea în acest loc concomitent cu înlocuirea documentelor de acces auto și/sau personal;
- La toate evenimentele desfășurate pe aeroport în această perioadă au fost stabilite și implementate, împreună cu organizatorii măsurile de securitate care s-au pretat a fi luate, în funcție de fiecare eveniment în parte;
- Pentru a putea realiza activitatea de pregătire a personalului ARW, pe linie de AVSEC, managerul de securitate a elaborat în conformitate cu legislația în vigoare un număr de cinci cursuri (modulele 1, 5, 12, 14, 26 / conform P.N.P.S.A.C. 2018), care au fost analizate și aprobate de către A.A.C.R.;
- Pentru întreg personalul societății și entități au fost efectuate verificările standard și aprofundate ale antecedentelor;
- A fost încheiat Contract efectuare servicii de pază/supraveghere/patrulare perimetrală aeroport, în luna decembrie 2023 pentru anul 2024, conform lege 333/2003 și PSA ARW 2023/ed.3;
- Au fost încheiate Contracte servicii echipamente de securitate. La această dată, echipamentele de control de securitate cu raze x și porțile de control sunt conforme;
- A fost încheiat un nou Contract având ca și obiecte de activitate servicii de mentenanță și întreținere a echipamentelor de securitate (TVCI- Terminalele 1, 2 și 3), servicii de reparare și de întreținere a sistemelor de control al accesului (Terminalele 2 și 3), servicii de reparare și de întreținere tehnică bariere acces în zona publică (parcări exterioare), respectiv, mentenanță și întreținere tehnică sistem de alimentare cititoare cartelă, placă control și mecanisme acționare bariere, mentenanță sisteme audio și signalistică. Prin încheierea acestui contract, urmare a lucrărilor de mentenanță și întreținere tehnică, se dorește funcționarea, actualizarea și

menținerea sistemelor de securitate la noi parametrii/standarde de funcționare, conform legislației în vigoare.

Activități de control intern al calității realizate în anul 2024

Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul de raportare-2024 ARW	
Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale: 07 / 03.01.2024	
Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0
Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Trimestrial
Numărul de inspecții planificate	3
Numărul de inspecții efectuate	3
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual
Numărul de testări planificate	1
Numărul de testări efectuate	1
Descrierea rezultatelor activităților de control intern al calității:	
Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul 2024 ARW RA	
Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale: 06 / 03.01.2024	
Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0
Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Semestrial
Numărul de inspecții planificate	2
Numărul de inspecții efectuate	2
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual
Numărul de testări planificate	0
Numărul de testări efectuate	0

Activități de monitorizare a conformității realizate de AACR în anul 2024

Nr. raport AACR:	I/24/28/AACR/ARW/FPA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/24/29/AACR/ARW/RA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/24/31/AACR/ARW/EA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC aprobat de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	A/24/08/AACR/ARW/AP
PAC transmis către AACR:	PAC nr. 171 din 27.01.2025

PAC aprobat de către AACR:	Aprobare prin adresa 3095 din 31.01.2025
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	

Furnizori cunoscuți de provizii de aeroport desemnați:

- Cleaning Solution Top-Serv S.R.L., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad.
- S.C. AVIAROM S.A., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad.

La această dată sunt în stare de operativitate următoarele echipamente de securitate:

Nr. crt.	ECHIPAMENTE RX			
	Tip	Serie	Flux	Versiune software
1.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871002 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192004 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192007	Filtru P.A.P.	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
2.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871003 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192003 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205189007	Pasageri 1	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
3.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871004 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192001 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192002	Pasageri 2	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
4.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 205726004 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205191009 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192010	Cală	PC software 3AUE0291 001
5.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 205726005 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193008 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193010	Pasageri 3	PC software 3AUE0291 001
6.	GILARDONI FEP ME CARGO DV Model 05141105 Instalat 06. 2023/Magus	Serie Rx 206336001 GENERATOR RX 1 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090004 GENERATOR RX 2 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090005	Cargo	PC software 3AUE0291 001

Nr. crt.	WTMD			
	Tip	Serie	Flux	Observații
1.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031215	Pasageri 1	Instalare în anul 2023
2.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031216	Pasageri 2	Instalare în anul 2023
3.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031217	Persoane altele decât pasagerii	Instalare în anul 2023
4.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031218	Pasageri 3	Instalare în anul 2023

Nr. Crt.	HHMD Tip	Serie
1.	Scanere metale de mână Garrett model Super Scanner V Tip 1165190 Livrat Magus 08.2023	63040744 63040621 63040594 63040667 63040611 63040638 63040743 63040631 63040710 63040615 63040591 63040709 63040567 63040646 63040727

Echipamentele de securitate au fost predate conform Contract de Comodat nr. 20 din 25.01.2024, pentru exploatare către SRI/SAT.

Au fost elaborate în volum complet toate documentele aferente compartimentului security :

- Program securitate aeronautică ARW/ediția 1/revizia 3;

Proceduri de Securitate:

- Măsurile de securitate alternative aplicate în zonele de demarcat ARW ;
- Modul de acțiune în cazul depistării unor bagaje abandonate ARW ;
- Modul de acțiune în cazul pasagerilor perturbatori la ARW ;
- Prevenirea amestecării pasagerilor ARW ;
- Procedura privind procesarea armelor și a muniției ARW;
- Excepții de la controlul examinării de securitate ARW;
- Procedura eliberare autorizații;
- Procedura calibrare și verificare echipamente securitate ARW;
- Regulament de acces ediția 1.1. ARW.

Toate documentele enumerate au fost avizate de către SAT/SRI și aprobate de A.A.C.R., conform reglementărilor în vigoare

- La această dată, ARW, deține :
 - Programul de pregătire pe bază de competențe (CBTA) – Ediția 1/01 Decembrie 2022”, aprobat de către AACR cu numărul PP-CBTA_7124-23_AH, în acord cu prevederile PAC BP-CBTA.;
 - Manual Handling Bunuri Periculoase/ MHBP 2.0-2021 / cu numărul 396/18.02.2020-ARW, prin care aeroportul din punct de vedere al agentului abilitat expediții mărfuri și poștă este avizat și poate accepta la expediție, dispozitive de siguranță asamblate, piese de schimb, folosite în industria auto (airbaguri, volane cu airbag încorporat, centuri de siguranță cu declanșare la impact) dispozitive care conțin pentru declanșare, în funcție de destinație, capse detonante din Clasa 1 / Divizia 1.4.G. - Articole și substanțe ce nu prezintă un pericol semnificativ sau Clasa 9 – Substanțe și articole periculoase diverse, inclusiv substanțe periculoase pentru mediul înconjurător.
- Pe linie de documente clasificate :
 - A fost finalizată inventarierea anuală a documentelor clasificate.
 - A fost executată pregătirea personalului cu acces la documente clasificate.

E.6 Activitatea de salvare aeroportuară

Din perspectiva serviciului de salvare activitatea Aeroportului Arad în semestrul II 2023 a însemnat:

- Achiziția de hărți caroiate necesare serviciului de pompieri
- Renovarea biroului din Remiza PSI
- Înlocuirea hidrantului suprateran de la T3
- Întocmirea documentelor în vederea achiziționării/montării unei porți de intervenție pentru acces rapid a pompierilor în cazul unui accident de avion în vecinătatea de nord a aeroportului
- Elaborarea Caietului de sarcini în vederea înlocuirii sistemului de comanda al pompelor de incendiu;
- Asigurarea suportului necesar pentru desfășurarea în condiții optime din punct de vedere al PSI a activităților organizate în incinta Aeroportului Arad
- Exerciții săptămânale de intervenție cu autospecialele din dotare în vederea perfecționării deprinderilor salvatorilor și conducătorilor autospecialelor, pentru menținerea timpilor de reacție așa cum sunt ei specificați în actele normative în vigoare
- Efectuarea mentenanței zilnice la autovehiculele din dotare
- Dotarea personalului cu echipament de lucru tip Nomex și lanterne conform normativelor în vigoare
- Curs de pregătire recurentă pentru personalul aeroportului necesar pentru a îndeplini cerințele impuse de Regulamentul UE nr.139.
- Efectuarea lucrărilor de mentenanță la pompele de incendiu și a instalațiilor din casa pompelor de incendiu
- Înlocuirea sistemului de extracție a umidității din aer la casa pompelor de incendiu

- Asigurarea și supervizarea mentenanței la sistemele de stingere, hidranți, centrale de incendiu
- Asigurarea pregătirii atât interne cât și externe a personalului din subordine (cursuri externe operator radio sol-aer și interne conform programului de pregătire aprobat)
- Întocmirea Programului de pregătire intern a personalului
- Întocmirea și avizarea Programului de mentenanță al aeroportului în ceea ce privește utilajele din dotarea serviciului SSA
- Instruirea personalului în vederea monitorizării sistemului de supraveghere video a aeronavelor de pe platforma 2

E.7 Activitatea în domeniul investițional:

Pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile prin POIM 2014-2020, activitatea s-a derulat și prin compartimentele UIP înființate.

1. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 «„Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»:
 - Corespondență și răspunsuri solicitări de clarificări din partea DGPE;
 - Intocmirea și transmiterea Raportului final al proiectului
 - Urmărirea și aducerea la îndeplinire a prevederilor contractuale la contractele încheiate;
 - Întocmirea și transmitere de adrese privind stadiul executării și livrărilor diferitelor echipamente din cadrul contractelor de furnizare încheiate în cadrul proiectului;
 - Întocmirea proceselor verbale de recepție pentru echipamentul RIV 6X6 Autospecială PSI achiziționat în cadrul proiectului și livrat în cursul anului 2024;
 - Întocmirea și transmiterea de notificări pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizori în cadrul contractelor de furnizare încheiate în cadrul proiectului;
 - Alte activități specifice implementării proiectului.
2. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 „Refacere Cale de rulare Alfa (TWY A)”:
 - Urmărirea și aducerea la îndeplinire a prevederilor contractuale la contractele încheiate;
 - Elaborarea și transmiterea către DGOIT a cererilor de plată și rambursare în cadrul proiectului;
 - Alte activități specifice implementării proiectului.
3. Implicare în concepția BVC pe anul 2024 și 2025 a Aeroportului Arad pentru investiții;
4. Elaborare documentație Analiza optimizării rentabilității economice a activității principale a Aeroportului Arad prin operaționalizarea curse regulate și curse charter cu noi destinații în baza Contractului de furnizare date aeronautice încheiat cu Informa Markets Limited UK;
5. Aprofundare cerințe aeronautice, urbanistice și de amenajare a teritoriului, în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare spațială și economică a Aeroportului;

6. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind acorduri către terți, de finanțare din surse proprii a unor obiective de investiții, studii și servicii;
7. Elaborare Plan propunere tehnică și financiară de afaceri în vederea dezvoltării aeroportului în raport cu potențiali transportatori aerieni;
8. Colaborarea cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul Aeroportului în vederea eliminării DAAD nr. 1 și DADD nr. 3 din cadrul Certificatului de operare emis de către AACR;
9. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind închirierea unor bunuri mobile și imobile din proprietatea S.C. Aeroportul Arad S.A.;
10. Încheiere act adițional la contractul de închiriere teren încheiat cu Verbiță S.R.L Arad.
11. Încheiere acte adiționale la Contractul de concesiune nr.4/3563/2019 încheiat cu Județul Arad;
12. Prelungire contract comodat echipament GPU cu S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.
13. Elaborare proiect de contracte pentru toate domeniile de activitate din Aeroport, astfel.:
 - Contracte standard de handling la sol și servicii aeroportuare;
 - Acte adiționale contracte existente: S.C. Aviarom S.R.L., R.A. Romatsa D.S.N.R. Arad;
 - Contracte de închiriere infrastructură aeroportuară: AOA Festival 2024, Drag Racing 2024, Hella Romania;
14. Demararea procedurilor de reglementare a situației juridice la OCPI Arad, a imobilelor proprietatea societatii, urmare a încheierii contractului de servicii topografice si de cadastru cu Map Topo Cad S.R.L.;
15. Realizarea demersurilor pentru punerea în aplicare a Hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor referitoare la răscumpărarea acțiunilor la S.C. Aeroportul Arad S.A. deținute de persoane fizice și operarea acestora în Registrul Acționarilor și la Registrul Comerțului Arad;
16. Finalizarea Proceduri privind diminuarea capitalului social al societății cu contravaloarea celor 4 acțiuni deținute temporar de către Aeroportul Arad S.A.;
17. Înregistrare de mențiuni la Registrul Comerțului pentru ținerea la zi a operațiunilor necesar a fi efectuate;
18. Încheiere și ținere evidență polițe asigurări de răspundere civilă aeronautică, răspundere profesională, RCA, CASCO;
19. Corespondență cu diverse organisme centrale și teritoriale interesate;
20. Atribuții secretariat în cadrul Consiliului de Administrație;
21. Atribuții secretariat Adunarea Generală a Acționarilor;
22. Elaborarea documentelor solicitate din parte compartimentului în cadrul Sistemului de Control Intern Managerial;

E.8. Activitatea financiară

Organizarea si conducerea evidentei contabile in exercitiul financiar 2023, la S.C. Aeroportul Arad S.A., s-a facut in conformitate cu Legea nr 82/1991, legea contabilității, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Înregistrarea operatiilor patrimoniale in contabilitate s-a facut cronologic, cu respectarea succesiunii documentelor justificative. Pentru operatiile care afecteaza patrimoniul societatii au fost intocmite documente justificative.

Au fost respectate principiile contabile, prevederile privind evaluarea elementelor, pentru a da o imagine fidelă patrimoniului, a situației financiare și a rezultatelor obținute.

Situația poziției financiare

Total active minus datorii curente	46.659.578 lei
Active imobilizate	44.257.567 lei
Active circulante	7.441.344 lei
Cheltuieli în avans	41.170 lei
Datorii - sume care trebuie plătite într-o perioadă de până la un an (reprezintă datoriile achitate în termen, respectiv TVA de plată, impozit pe profit, alte impozite și taxe precum și datoriile salariale curente)	580.878 lei
Datoriile - sume care trebuie plătite într-o perioadă de peste un an	56.465 lei
Veniturile în avans – și subvenții pentru investiții	26.877.126 lei
Capitaluri total :	24.134.771 lei
Capital subscris vărsat	15.096.000 lei
Rezerve din reevaluare	9.307.353 lei
Rezerve legale	144.074 lei
Rezerve statutare	0 lei
Alte rezerve	1.245.994 lei
Acțiuni proprii	0 lei
Pierderi legate de instrumentele de capitaluri proprii	0 lei
Pierderi contabile din exercițiile anterioare	2.216.230 lei
Profitul an 2024	589.763 lei
Repartizarea profitului pt. fond de rezervă legală	32.183 lei
Contul de profit și pierdere	
Venituri totale	12.626.293 lei
Venituri din exploatare	12.564.858 lei
Venituri financiare	61.435 lei
Cheltuieli totale	11.982.641 lei
Cheltuieli de exploatare	11.975.622 lei
Cheltuieli financiare	7.019 lei
Impozit pe profit	53.889 lei
Profitul de repartizat	589.763 lei

F. Programe desfășurate pe domenii de activitate

În domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:

- Programarea și executarea activității financiar contabile potrivit prevederilor legale și reglementărilor în materie;
- Identificarea și exploatarea tuturor surselor de venituri în vederea creșterii veniturilor proprii și rentabilizării activității desfășurate;
- Încadrarea cheltuielilor în sursele financiare programate;

În baza contractelor încheiate și activităților prestate în anul 2024, veniturile totale realizate de societate sunt de 12.613 mii lei, față de veniturile totale realizate în anul 2023 care sunt de 10.087 mii lei. Din punct de vedere al raportului veniturilor totale realizate în anul 2024 față de cele estimate prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat se constată că acestea au fost realizate într-o proporție de 94.15 % (12.613 mii lei realizat / 13.396 mii lei preconizat).

În anul 2024 activitatea aeroportului ARAD a fost influențată în mod negativ din cauza reducerii programului de către ROMATSA începând cu luna ian. 2024 la H16, începând cu luna februarie 2024 la H12 și sporadic fără activitate totală a turnului astfel societatea a înregistrat în anul 2024 venituri proprii în suma de 2.195 mii lei, față de cele planificate prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat în suma de 2.275 mii lei, observând o scădere de 80 mii lei.

Particularitățile activității desfășurate se regăsesc în prevederile legislative menționate astfel:

- administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare
- realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând siguranța și securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- realizarea cooperării, potrivit competențelor, cu instituțiile statului cu atribuții în perimetrul aeroportuar.

Execuția veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2024, comparativ cu prevederile din Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat pe anul 2024, precum și gradul de realizare al acestora este prezentată în tabelul de mai jos în coloanele 5, 6 și 7.

În același tabel este prezentată în coloanele 2, 3 și 4, execuția veniturilor și cheltuielilor pe anul 2023 față de sumele previzionate a fi realizate în același an, sunt peste nivelul celor previzionate și sunt în creștere, fapt ce reflectă preocuparea Aeroportului Arad pentru găsirea de soluții viabile pentru susținerea activității acestuia. Aeroportul Arad a închis anul 2024 cu un profit de 590 mii lei, în condițiile nedecontării în cadrul cheltuielilor de exploatare a cheltuielilor cu amortizarea imobilizărilor realizate din sursă proprie a aeroportului.

Explicație	Prevederi BVC 2023	Realizat 2023	Grad de realizare 2023 %	Prevederi BVC 2024	Realizat 2024	Grad de realizare 2024 %
1	2	3	4	5	6	7
Venituri totale, din care :	11.663	10.087	86.49	13.396	12.613	94.15
venituri proprii:	1.967	2.122	107.88	2.275	1.892	83.16
servicii prestate	794	1.389	174.94	989	601	60.77
chirii	447	468	104.70	451	489	104.43
alte venituri	726	265	36.5	835	802	96.05
transferuri CJA la venituri	8.363	7.008	83.80	8.280	7.479	90.33
transferuri SPICE	25	22	88	22	246	1.118,18
alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	1.263	884	69.99	2.768	2.935	106.03
venituri din subventii pentru plata pesonalului	0	0	0,0	0	0	0,0
venituri financiare	45	51	113.33	51	61	119.61
Cheltuieli totale :	11.265	9.665	85.80	12.937	11.969	92.52
cheltuieli cu bunuri si servicii:	4.099	3.028	73.87	3.891	3.075	79.03
chelt.privind stocurile	1.489	956	64.20	1.083	807	74.51
chelt.priv serv.executate de terti	875	694	79.31	929	845	90.96
chelt .cu ale serv.executate de terci	1.735	1.378	79.42	1.879	1.423	75.73
chel.cu impozite , taxe	738	728	98.64	791	749	94.69
cheltuieli cu personalul	4.706	4.438	94.31	4.943	4.832	97.75
alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	1.716	1.451	84.56	3.292	3.306	100.43
cheltuieli financiare	6	20	333.33	20	7	35
Rezultat -brut-profit	398	422	106.03	459	644	140.31
Impozit profit	-	-	-	-	54	-

In ceea ce privește activele imobilizate , in anul 2024 au fost achiziționate următoarele:

APARAT AER CONDITIONAT DAIKIN FTXF60D (UNIT. INTERNA SI EXTERNA)	5.882,35	ECONOMICE PROPRII
VW TAIGO LIFE 1 TSI DSG	95.857,72	ECONOMICE PROPRII
RIV AUTOSPECIALA 6X6	2.300.00	ECONOMICE +NEECONOMICE PROPRII

G. Indicatori de performanta 2024

G.1 Indicatori financiari si nefinanciari

Consiliul de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. a fost numit prin Hotărârea Adunării Generale a acționarilor nr. 4/19.04.2021, mandatul administratorilor începând cu data de 15.05.2021.

Indicatorii cheie de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație, care fac parte ca anexă la contractul de mandat, au fost aprobați prin Hotărârea Adunării Generale a acționarilor nr. 1/15.02.2022 și sunt aferenți perioadei 2022-2025.

Mii lei

Indicatori initiali

Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator Negociat 2024	Indicator Realizat la Realizat la Trim.IV /2024	Indice de realizare Trim.IV /2024	Ponderile acordate indicatori lor de performanță %	Grad de realizare % Trim.IV /2024
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (20%)								
1	Perioada de recuperare a creanțelor	Zile	Reducerea numărului de zile	≤50	64,69	0,77	3%	2,32
	Sold mediu clienți din activitatea de exploatare / Cifra de afaceri cumulată x nr. zile cumulate							
	(ale perioadei)							
2	Perioada de plată a furnizorilor Sold mediu furnizori din activitatea de exploatare / Cifra de afaceri cumulată x nr. zile cumulate (ale perioadei)	Zile	Reducerea numărului de zile	≤55	33,49	1,64	3%	3
3	Lichiditatea rapidă: Active curente-stocuri)/Datorii curente		Indicator anual >1,5	>1,5	12,52	8,35	4%	4,00
4	Solvabilitatea patrimonială	%	Indicator anual>50%	>50%	46,65	0,93	5%	4,65
	(Capitaluri proprii/							
	Pasiv total)x100							
5	Venituri proprii din exploatare	Mii lei	Realizarea veniturilor proprii conform prevederilor din BVC aprobat	AN 2024 BVC 2275 MII LEI	2195	0,96	5%	4,80

ICP operaționali(10%)								
6	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 2024: 15900	15348	0,97	2%	1,94
7	Mișcări aeronave	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 2024 : 3597	3370	0,94	4%	3,76
8	Volum cargo	tone	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 2024 : 4.65	0	0	4%	0,00
IPC orientați către servicii publice (10%)								
9	Securitate - Neconformități rezultate în urma auditurilor de securitate	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	0 sau 100%	0	0	5%	5
				rezolvate				
10	Siguranță- Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	17	8,5	5%	5
IPC specifici activități de guvernanta corporativa (60%)								
11	Raport al activității societății	Sem.	Aprobare raport în A.G.O.A.	100%	INDICATOR SEM	100	15%	15
12	Raport privind evaluarea performanței Directorului general	Anua l	Elaborare și publicarea pe pagina de internet a întreprinder ii publice până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se face evaluarea	100%	INDICATOR ANUAL	100	15%	15
13	Raportarea la timp a ICP	Trim.	Încadrarea în termenele legale de raportare către	100%	100%	100	15%	15

			autoritatea publică tutelară					
14	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51 din OUG nr.109/2011 *	100%	100%	100	15%	15
	TOTAL						100%	94.47

Indicatori financiari:

Perioada medie de recuperare a creantelor se situeaza peste nivelul estimat , respectiv 65 zile fata de un maxim estimat de 50 zile,**indicator nerealizat**.La data de 31.12.2024 societatea inregistreaza clienti incerti in valoare de 107.215,11 lei

Perioada medie de plata a furnizorilor este buna, 33 zile fata de 55 zile estimate, **indicator realizat**.In calculul acestui indicator s-au luat in considerare doar furnizorii din activitatea curenta nu si cei aferenti investitiilor .

Lichiditatea rapida estimata pentru anul 2024 trebuie sa fie mai mare decat 1.5 , respectiv in anul 2024 aceasta este de 12.52,**realizat** .

Solvabilitatea patrimoniala – valoarea asumată pentru acest indicator este de a fi mai mare de 50%. Sunt posibile două abordări ale acestei situații:

- Strict raportat la valori, indicatorul având o valoare de 47%, este **nerealizat**;
- Având în vedere ca societatea a semnat un contract de finantare POIM din fonduri nerambursabile pentru perioada 02.05.2022-31.12.2023 subventia ramasa in soldul anului 2024se va debita pe masura inregistrarii pe venit a acesteia, pe masura inregistrarii amortizarii mijloacelor fixe pe durata normala de functionare. Prin urmare corectând valoare indicatorului prin eliminare acestei influențe excepționale considerăm că suntem în situația îndeplinirii și acestui indicator.

Veniturile proprii din exploatare au inregistrat o descrestere a realizarilor fata de nivelul prognozat, 2.175 mii lei realizat fata de 2.275 mii lei prognozat in Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat pentru anul 2024, **indicator nerealizat**. In anul 2024 activitate aeroportului ARAD a fost influentata in mod negativ din cauza reducerii programului de catre ROMATSA incepand cu luna ian. 2024 la H16, incepand cu luna februarie 2024 la H12 si sporadic fara activitate totala a turnului.

In ceea ce priveste indicatorii operationali acestia nu au fost realizati .

- Traficul de pasageri se situeaza sub nivelul estimat, respectiv 15.348 pasageri fata de 17.500 de pasageri, indicator nerealizat.
- Numarul miscarilor de aeronave relizat a sot de 3.370 fata de cel previzionat de 3.705,indicator nerealizat.
- Volumul cargo previzionat de 4.86 tone nu a fost realizat .

Cei trei indicatori fiind si ei influentati negativ de din cauza reducerii programului ROAMTSA la Aeroportul Arad.

Gradul de realizare al indicatorilor la nivelul anului 2024 ai Consiliului de Administratie sunt in proportie de 98.65% si ai Directorului General de 94.47 %.

Indicatori stabiliti in luna septembrie 2024 – mii lei

Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator Negociat 2024	Indicator Realizat la Realizat la Trim.IV /2024	Indice de realizare Trim.IV /2024	Ponderile acordate indicatorilor de performanță %	Grad de realizare % Trim.IV /2024
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (51%)								
1	Rata cheltuielilor de capital Cheluieli de capital/Total active	%	Mai mare sau egal cu prevederile BVC .Utilizarea eficienta a surselor de finantare pentru investitii	≥0.5%	5,46	10,92	5%	5
2	Lichiditatea rapida (Active curente-stocuri)/Datorii curente	%	Indicator anual >1,5	>1,5	12,52	8,35	4%	4
3	Viteza de rotatie a creanțelor	Zile	Incasare eficienta a creantelor	≤50	64.69	0.77	5%	3.85
	Sold mediu clienți/ Cifra de afaceri cumulată x nr. zile cumulate							
	(ale perioadei)							
4	Rata de crestere a veniturilor proprii (V.proprii an curent-v.proprii an anterior)/V.proprii an anterior	%	Mai mare sau egal cu rata de cresterea veniturilor proprii cf BVC aprobat	>0.016	-0,027	-1,69	8%	0,00
5	Marja profitului net (Profit net/Cifra de afaceri neta	%	Mai mare sau egal cu 3%	≥3%	6,13	2,04	8%	8,00
6	Politica de dividende (Profit net/nr actiuni totale)	lei	Mai mare sau egal cu prevederile BVC	≥30	39,07	1,30	10%	10,00
ICP operaționali(25%)								
7	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 2024: 15900	15348	0,97	10%	9,70
8	Mișcări aeronave	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 2024 : 3597	3370	0,94	10%	9,40
9	Curse (de pasageri) cu intarzieri din motive imputabile SC AEROPORTUL ARAD SA (Curse cu intarzieri/Nr total curse)	%	Mai mic sau egal cu 10%	≤10%	0	0	5%	5,00
IPC orientați către servicii publice (8%)								
10	Securitate - Neconformități rezultate	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul	0 sau 100%	0	0	4%	4

	în urma auditurilor de securitate		de administrare	rezolvate				
11	Siguranță-Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	17	8,5	4%	4
IPC necomerciali (7%)								
12	Referitor la angajați Nr mediu de ore formare (nr total ore formare/nr total angajați)	ore	Mai mult de 5 ore /angajat	≥5	16	3,2	3%	3
13	Indicatori de mediu- Asigurarea gradului de conformare cu normele de mediu	Nr.	Lipsa sanctiunilor pecuniare	0	0	0	2%	2
14	Indicatori referitori la clienti (Reclamatii clienti(nr.reclamatii inregistrate/nr total clienti)	%	Scaderea/lipsa reclamatiiilor clientilor	≤5%	0	0	2%	2
IPC specifici activități de guvernanta corporativa (20%)								
15	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51 din OUG nr.109/2011*	100%	100%	100	5%	5
16	Raport al activității societății	Sem.	Aprobare raport în	100%	INDICATOR SEM	100	5%	5
17	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	da	Managementul eficient si eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor societatii.Confirmarea stabilirii politicilor .	100%	100%	100	5%	5
18	Numarul de reuniuni ale consiliului de administratie	nr	Minim o sedinta pe luna	≥12	13	1,08	5%	5
	TOTAL						100%	89.95

Indicatori financiari:

Rata cheltuielilor de capital stabilita sa fie mai mare decat 0.5% pentru anul 2024 este de 5.46% astfel **indicatorul este realizat**

Lichiditatea rapida estimata pentru anul 2024 trebuie sa fie mai mare decat 1.5 , respectiv in anul 2024 aceasta este de 12.52,**indicator realizat** .

Viteza de rotatie a creantelor se situeaza peste nivelul estimat , respectiv 65 zile fata de un maxim estimat de 50 zile,**indicator nerealizat**.La data de 31.12.2023 societatea inregistreaza clienti incerti in valoare de 107.215,11 lei

Rata de crestere a veniturilor proprii este sub nivelul aprobat , -0.027% fata de +0.016% estimat, **indicator nerealizat**.

Veniturile proprii au inregistrat o descrestere a realizarilor fata de nivelul prognozat, 2.175 mii lei realizat fata de 2.275 mii lei prognozat in Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat pentru anul 2024, **indicator nerealizat**. In anul 2024 activitate aeroportului ARAD a fost influentata in mod negativ din cauza reducerii programului de catre ROMATSA incepand cu luna ian. 2024 la H16, incepand cu luna februarie 2024 la H12 si sporadic fara activitate totala a turnului.

Marja profitului net a fost stabilita ca indicator la $\geq 3\%$ si s-a realizat 6,13, **indicator realizat**.
Politica de dividende, indicator stabilit la nivelul ≥ 30 ,realizandu-se 39,07, indicator realizat.

In ceea ce priveste indicatorii operationali acestia nu au fost realizati .

- Traficul de pasageri se situeaza sub nivelul estimat, respectiv 15.348 pasageri fata de 17.500 de pasageri, indicator nerealizat.
- Numarul miscarilor de aeronave relizat a sot de 3.370 fata de cel previzionat de 3.705,indicator nerealizat.
- Volumul cargo previzionat de 4.86 tone nu a fost realizat .

Cei trei indicatori fiind si ei influentati negativ de din cauza reducerii programului ROAMTSA la Aeroportul Arad.

Gradul de realizare al indicatorilor la nivelul anului 2024 ai Consiliului de Administratie sunt in proportie de 92.21% ca medie intre indicatorii aprobati pana la 01.09.2024 si cei aprobati dupa acesta data.

Pentru anul 2024, indicatorii cheie de performanță ai directorului general stabiliti prin anexa nr.1 la contractul de mandat nr.56/14.09.2021 sunt prezentați în tabelul de mai jos:

Mii lei

Nr. Crt.	Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator Negociat 2024	Indicator Realizat la Trim.IV /2024	Indice de realizare	Grad de realizare
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (50%)								
1.	Perioada de recuperare a creanțelor Sold mediu clienți din activitatea de exploatare / Cifra de afaceri cumulată x nr. zile cumulate (ale perioadei)	Zile	Reducerea numărului de zile	≤ 50	64.69	0.77	10%	7.7%

2.	Perioada de plată a furnizorilor Sold mediu furnizori din activitatea de exploatare / Cifra de afaceri cumulată x nr. zile cumulate (ale perioadei)	Zile	Reducerea numărului de zile	≤55	33.49	1.64	8%	8%
3.	Lichiditatea rapidă(Active curente- stocuri)/Datorii curente		Indicator anual >1,5	>1,5	12.52	8.35	9%	9%
4.	Solvabilitatea patrimonială (Capitaluri proprii/ Pasiv total)x100	%	Indicator anual>50%	>50%	46.65	0.93	11%	10.23%
5.	Venituri proprii din exploatare	Mii lei	Realizarea veniturilor proprii conform prevederilor din BVC aprobat	AN 2024 2.275 MII LEI	2.195	0.96	12%	11.52%
ICP operaționali(21%)								
6.	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	17.500	15.348	0.88	7%	6.16%
7.	Mișcări aeronave	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	3.705	3.370	0.91	7%	6.37%
8.	Volum cargo	tone	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	4.86	0	0	7%	0%
IPC orientați către servicii publice (10%)								
9.	Securitate -Neconformități rezultate în urma auditurilor de securitate	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	0 sau 100% rezolvate	0	1	5%	5%
10.	Siguranță-Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	17	8.5	5%	5%

IPC specifici activitatii de guvernanta corporatica (19%)

11.	Raport asupra activitatii societății	Trim	Aprobare raport în Consiliul de Administratie	100%	100%	1	5 %	5 %
12.	Raport privind evaluarea performanței Directorului general	Anual	Elaborare și publicarea pe pagina de internet a întreprinderii publice până la data de 15 mai a anului următor celui pentru care se face evaluarea. Aprobarea în Consiliul de Administratie	100%	Indicator anual	1	5 %	5 %

13.	Raportarea la timp a ICP	Trim	Încadrarea în termenele legale de raportare către autoritatea publică tutelară	100%	100%	1	5 %	5 %
14	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute în OUG nr.109/2011*	100%	100%	1	4 %	4 %
	TOTAL						100 %	87.98 %

Indicatori financiari:

Perioada medie de recuperare a creanțelor se situează peste nivelul estimat , respectiv 65 zile fata de un maxim estimat de 50 zile,**indicator nerealizat**.La data de 31.12.2024 societatea înregistrează clienți incerti în valoare de 107.215,11 lei

Perioada medie de plata a furnizorilor este buna, 33 zile fata de 55 zile estimate, **indicator realizat**.În calculul acestui indicator s-au luat în considerare doar furnizorii din activitatea curentă nu și cei aferenți investițiilor .

Lichiditatea rapidă estimată pentru anul 2024 trebuie să fie mai mare decât 1.5 , respectiv în anul 2024 aceasta este de 12.52,**realizat** .

Solvabilitatea patrimonială – valoarea asumată pentru acest indicator este de a fi mai mare de 50%. Sunt posibile două abordări ale acestei situații:

- Strict raportat la valori, indicatorul având o valoare de 47%, este **nerealizat**;
- Având în vedere că societatea a semnat un contract de finanțare POIM din fonduri nerambursabile pentru perioada 02.05.2022-31.12.2023 subvenția ramasă în soldul anului 2024se va debita pe măsura înregistrării pe venit a acesteia, pe măsura înregistrării amortizării mijloacelor fixe pe durata normală de funcționare. Prin urmare corectând valoare indicatorului prin eliminare acestei influențe excepționale considerăm că suntem în situația îndeplinirii și acestui indicator.

Veniturile proprii din exploatare au înregistrat o descreștere a realizărilor fata de nivelul prognozat, 2.175 mii lei realizat fata de 2.275 mii lei prognozat în Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat pentru anul 2024, **indicator nerealizat**. În anul 2024 activitate aeroportului ARAD a fost influențată în mod negativ din cauza reducerii programului de către ROMATSA începând cu luna ian. 2024 la H16, începând cu luna februarie 2024 la H12 și sporadic fără activitate totală a turnului.

În ceea ce privește indicatorii operaționali aceștia nu au fost realizați .

- Traficul de pasageri se situează sub nivelul estimat, respectiv 15.348 pasageri fata de 17.500 de pasageri, indicator nerealizat.
- Numărul mișcărilor de aeronave realizat a sosit de 3.370 fata de cel previzionat de 3.705,indicator nerealizat.
- Volumul cargo previzionat de 4.86 tone nu a fost realizat .

Cei trei indicatori fiind și ei influențati negativ de din cauza reducerii programului ROAMTSA la Aeroportul Arad.

Gradul de realizare al indicatorilor la nivelul anului 2024 ai Consiliului de Administratie sunt in proportie de 92.21% si ai Directorului General de 87.98 %.

H.RAPORTAREA PRIVIND DURABILITATEA.

conform ordin 85/12.01.2024 si ordin 1802/2014 actualizat, se aplică entităților prevăzute la pct. 9 alin. (4), respectiv:

(4)Entitățile mijlocii și mari sunt entitățile care, la data bilanțului, depășesc limitele a cel puțin două dintre următoarele trei criterii:

a)totalul activelor: 25.000.000 lei;

b)cifra de afaceri netă: 50.000.000 lei;

c)numărul mediu de salariați în cursul exercițiului financiar: 50.

Astfel conform pct 492¹¹. Din ordin 1802 actualizat:

(1)Entitățile prevăzute la pct. 9 alin. (4) includ în raportul administratorilor informațiile necesare pentru înțelegerea impactului entității asupra aspectelor de durabilitate și informațiile necesare pentru înțelegerea modului în care aspectele de durabilitate afectează dezvoltarea, performanța și poziția entității.

(2) Informațiile menționate la alin. (1) trebuie să fie clar identificabile în raportul administratorilor, într-o secțiune specifică a raportului administratorilor.

1. Factorii de mediu

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate activități anexe pentru transporturi și ca activitate principală . Activități de servicii anexe transporturilor aeriene, care implică efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru aterizarea – decolarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic intern și internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

În perioada 2022-2024 Aeroportul Arad a accesat fonduri europene prin Proiectul «"Conformare Aeroport Arad la cerintele operationale de infrastructura, siguranta si securitate aeroportuare", activitati noneconomice în vederea asigurarii aeroportului cu dotari de siguranta si securitate, care nu implica realizarea de constructii», se încadrează în Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020, Axa Prioritara 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate,durabil si eficient, Prioritatea de investipii 7c – Dezvoltarea si îmbunatatirea sistemelor de transport care respecta mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus si care au emisii reduse de carbon, inclusiv a cailor navigabile interioare si a sistemelor de transport maritim, a porturilor,a legaturilor multimodale si infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabila la nivel regional si local, Obiectivul Specific 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investipii care vizeaza activitati de natura non - economica din domeniul sigurantei si securitatii astfel si-a actualizat parcul de masini si de utilaje necesare in vederea desfasurarii activitatii.

Situatia privind deseurile generate de se prezinta astfel:

RAPORT DESEURI SOLIDE GENERATE		2024
gunoi menajer	mc	86,9
deseuri din echipamente de iluminat	tone	0.006
carton	mc	1,6
plastic	mc	2,7

Indicatorii legati de mediu, referitori la anul 2024, raportati la AMEPIP, au fost urmatoarii:

- Consum energie 694,81 MWh
- Emisii indirect generate provenite din achizitia energiei 6,27 tone CO₂
- Emisiile direct generate de instalatiile companiei 0 tone CO₂

Aeroportul Arad doreste sa acceseze fonduri europene in ceea ce priveste realizarea obiectivul de investitii „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad”.

În prezent alimentarea cu energie electrică de la rețeaua localității se realizează printr-o rețea dublă de 20 kVA (medie tensiune) care alimentează cele 2 posturi de transformare existente la Aeroport de 20 kVA/0,4kVA având fiecare 1-2 transformatoare, astfel:

- Post de transformare nr. 1518- care are 1 transformator cu putere maximă simultană ce poate fi absorbită aprobată de 324,1 kW (352,28 kVA)- racordat la Stația 110/20 kV TEBA
- Post de transformare nr. 3029- care are 2 transformatoare cu putere maximă simultană ce poate fi absorbită aprobată de 199,88 kW (217,26 kVA)- racordat la Stația 110/20 kV BUJAC

Între cele 2 transformatoare există by-pass-uri pentru rețelele de 20 kVA, pentru cazul în care una dintre stațiile de alimentare ale posturilor sau traseele rețelelor se defectează.

Postul de transformare nr. 3029 este destinat în principal sistemului de alimentare cu energie electrică a sistemelor de navigație aeriană, a balizajului de pe pistă și Calea de rulare Alfa, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 134/2014 CHAPTER S — ELECTRICAL SYSTEMS, respectiv principiul dublei alimentări a rețelei și instalațiilor, precum și asigurarea unei alimentări de rezervă care în prezent se face prin grupuri electrogene alimentate cu motorină care sunt amplasate la ambele posturi de transformare.

Prin realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” principalele efecte pozitive vor fi:

1. Asigurarea unui sistem de alimentare cu energie electrică individual, utilizând resurse regenerabile pentru autoconsumul Aeroportului, combinând producția și stocarea energiei electrice necesare funcționării și degrevarea SEN,
2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a emisiilor de CO₂, atât prin utilizarea energiei electrice din surse regenerabile pentru ansamblul capacităților tehnice din Aeroport, cât și prin înlocuirea utilizării primare grupurilor electrogene diesel ca sisteme de alimentare în caz de avarie,
3. Reducerea dependenței față de sistemele convenționale de energie.

Aceasta investitie se va realiza conform legislatiei:

1.HG nr. 1076/2021 pentru aprobarea „Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030

Prin PNIESC aprobat, România și-a stabilit obiectivele și contribuțiile naționale la realizarea obiectivelor UE ce decurg din aderarea la Acordul de la Paris din anul 2015, respectiv din 2016 pentru România. Astfel se urmărește Aducerea la îndeplinire a măsurilor specifice domeniilor de activitate și implementarea lor prin proiecte care vizează combaterea schimbărilor climatice.

Obiective (pag. 7):

- educarea emisiilor interne de gaze cu efect de seră cu cel puțin 40% până în 2030, comparativ cu 1990
- un consum de energie din surse regenerabile de 32% în 2030
- îmbunătățirea eficienței energetice cu 32,5% în 2030
- interconectare a pieței de energie electrică la un nivel de 15% până în 2030

Principalele rezultate:

În urma recomandărilor Comisiei, contribuția actualizată a României la realizarea obiectivelor Uniunii

Europene până în 2030 este evidențiată în tabelul de mai jos:

Tabelul 1 - Prezentare generală a principalelor obiective a PNIESC 2021 - 2030, la nivelul anului 2030

Prezentare generală a principalelor obiective a PNIESC 2021-2030, la nivelul anului 2030	
Emisii ETS (% față de 2005)	-43,9%*
Emisii non-ETS (% față de 2005)	-2%
Pondere globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie	30,7%
Pondere SRE-E	49,4%
Pondere SRE-T	14,2%
Pondere SRE-Î&R	33,0%
Eficiență energetică (% față de proiecția PRIMES 2007 la nivelul anului 2030)	
Consum primar de energie	-45,1%
Consum final de energie	-40,4%
Prezentarea general a principalelor obiective a PNIESC 2021-2030, la nivelul anului 2030	
Consum primar de energie (Mtep)	32,3
Consum final de energie (Mtep)	25,7
Sursă: Analiză Deloitte pe baza documentelor oficiale elaborate de autoritățile implicate în elaborarea PNIESC	

* Valorile emisiilor corespund celor incluse în proiectul PNIESC, transmis în data de 31 decembrie 2018 către COM; se estimează totuși că este posibil ca valoarea finală pentru anul 2030 să scadă, printre altele, ca urmare a diminuării consumului final de energie, precum și a scăderii producției de energie electrică din cărbune.

În ceea ce privește cota de energie regenerabilă, Comisia Europeană a recomandat României să crească nivelul de ambiție pentru 2030, până la o pondere a energiei din surse regenerabile de cel puțin 34%. În consecință, nivelul de ambiție cu privire la ponderea energiei din surse regenerabile a fost revizuit față de varianta actualizată a PNIESC, de la o cotă propusă inițial de 27,9%, la o cotă de 30,7%. Noul obiectiv a fost calculat, în principal, pe baza recomandării Comisiei de a alinia prognozele macroeconomice naționale la cele ale "Raportului de îmbătrânire Proiecții economice și bugetare pentru cele 28 de state membre ale UE (2016-2070)", corelat cu scoaterea din operare a capacităților pe cărbune.

Astfel, pentru atingerea nivelului de ambiție cu privire la ponderea energiei din surse regenerabile de 30,7% în anul 2030, România va dezvolta capacități adiționale de SRE (Surse Regenerabile de Energie) de aproximativ 6,9 GW comparativ cu anul 2015. Pentru realizarea acestei ținte este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare din partea UE în sensul asigurării unei adecvanțe corespunzătoare a rețelelor electrice, dar și a flexibilității producerii de ESRE prin instalarea de capacități de back up pe gaze naturale, capacități de stocare și utilizarea de tehnici inteligente de management a rețelelor electrice. România a ales să adopte o abordare prudentă cu privire la nivelul de ambiție, ținând cont de particularitățile naționale și necesarul de investiții în SRE, atât pentru înlocuirea capacităților care ating durată maximă de operare cât și pentru cele noi, în vederea atingerii țintelor asumate în PNIESC.

Prin urmare, România țintește un consum primar de energie de 32,3 Mtep, respectiv un consum final de energie de 25,7 Mtep, obținând astfel economii de energie de 45,1%, raportate la consumul primar aferent anului 2030, respectiv de 40,4% pentru consumul final de energie, comparativ cu scenariul de referință PRIMES 2007.

În urma unei analize detaliate, România a decis să elaboreze și să implementeze măsuri și politici alternative care să încurajeze economiile de energie. În plus, Strategia de Renovare pe Termen Lung prevede o eficiență energetică și economii de CO₂ semnificative, precum și noi facilități pentru instalații de producerea de SRE-E - majoritatea sub formă de panouri fotovoltaice pentru clădirile existente.

Realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” în condițiile Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei, aprobată prin Ordinul MTI nr. 3864/2024, se raportează la nivelul PNIESC la următoarele interacțiuni și măsuri:

- Dimensiune principală- Securitate energetică + Eficiență energetică
- Factor principal în atingerea Țintelor- Flexibilitatea sistemului energetic+ Sectorul Industrial
- Politică/Măsură de sprijin- Încurajarea dezvoltării capacităților de stocare a energiei + Creșterea Eficienței Energetice în sectoarele industriale reglementate prin EU-ETS
- Interacțiunea cu alte dimensiuni- Decarbonare- energia din surse regenerabile+ Decarbonare- emisiile și absorbțiile GES
- Detalierea interacțiunilor- Dezvoltarea capacităților de stocare a energiei electrice va contribui la integrarea SRE în SEN, având în vedere caracterul intermitent/variabil al acestora. Specific, capacitățile de stocare vor contribui la reducerea decalajelor dintre cererea și oferta de energie electrică+ Creșterea ponderii energiei din surse regenerabile, prin dezvoltarea facilităților de producere a energiei electrice de către consumatorii industriali+ Reducerea consumului de energie în sectorul industrial va contribui la reducerea emisiilor GES din sector

Astfel se va atinge scopul creșterii ponderii surselor regenerabile de energie în mixul total de energie și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și al decongestionării Sistemului energetic național (SEN).

2.Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Arad (SIDU) 2021-2027 și post 2027, actualizată și aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 742/2023

Din acest document (pag. 339) rezultă faptul că realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” se integrează potențialului de utilizare a surselor regenerabile, pentru că energia solară are cel mai ridicat potențial de utilizare (datorită amplasării într-o zonă cu intensitate a radiației solare cuprinsă între 1300 și 1350 kwh/mp/an).

3.Schema de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei, aprobată prin Ordinul MTI nr. 3864/2024

Schema vizează sprijinirea investițiilor în producerea energiei electrice din surse regenerabile solare pentru autoconsum, precum și în sisteme de stocare a energiei, realizate de administratorii aerodromurilor civile certificate din România, în scopul creșterii ponderii surselor regenerabile de energie în mixul total de energie și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și al decongestionării Sistemului energetic național (SEN).

2. Factorii sociali si legati de forta de munca

a) Forta de munca :

Printre obiectivele strategiei de resurse umane se pune accentul pe realizarea pregătirii profesionale a salariaților, instruirea și dezvoltarea continuă a angajaților. La nivel de aeroport angajații trebuie să demonstreze competente operationale de gestionarea și intretinerea

pistelor, cailor de rulare, platformelor, sistemelor de iluminat și navigație, managementul traficului la sol, gestionarea informațiilor aeronautice, servicii pentru pasageri și aeronave, tehnice, de siguranță, de securitate, de salvare și stingere incendii și de administrare pentru a primi și păstra certificarea de funcționare.

În cadrul societății, drepturile și responsabilitățile angajaților, așa cum sunt stabilite în Contractul Colectiv de Muncă (CCM) și în Regulament de Organizare și Funcționare, sunt formulate în acord cu respectarea drepturilor omului și a dreptului la muncă.

În anul 2024, societatea a avut un nr mediu de 57 angajați echivalent norma întreaga, dintre care 56 cu norma întreaga și unul cu jumatate de norma.

Numarul mediu de ore de formare per angajat a fost de 16.

La nivelul aeroportului există un sindicat care poartă un dialog permanent între conducere și reprezentanții angajaților (sindicat), prin întâlniri cu angajații.

Aeroportul asigură condiții de lucru corespunzătoare și echipamente de protecție. Condițiile de lucru se îmbunătățesc continuu. În același timp, de la an la an, societatea înregistrează costuri mai ridicate cu salarizarea, ca urmare a creșterii salariului minim pe economie.

De asemenea, la nivelul aeroportului există un Regulament de Organizare și Funcționare, aplicabil tuturor angajaților, prin intermediul căruia sunt stabilite normele privind organizarea și disciplina muncii, precum și drepturile și obligațiile angajatorului și ale salariaților. Fiecare salariat are acces la conținutul Contractului Colectiv de Muncă, prin intermediul reprezentanților Sindicatului reprezentativ sau al Salariaților cu atribuții în domeniul resurselor umane din cadrul structurilor organizatorice în care își desfășoară activitatea.

Angajații sunt instruiți periodic privind securitatea și sănătatea în muncă și periodic sunt supuși vizitei medicale obligatorii.

La nivelul aeroportului nu au fost înregistrate boli profesionale în anul 2024.

b) Factori sociali :

Aeroportul Internațional Arad își asumă un rol activ în viața comunității locale, sprijinind inițiative culturale și sociale relevante pentru dezvoltarea regională. Un exemplu emblematic al acestei implicări este găzduirea anuală a Arad Open Air Festival (AOA), un eveniment de amploare care combină muzica, arta și divertismentul într-un spațiu aeronautic reconfigurat temporar pentru publicul larg.

În 2024, AOA a reunit mii de participanți pe parcursul a două zile, transformând spațiul aeroportuar într-un centru vibrant al culturii urbane. Festivalul a susținut economia locală prin atragerea de turiști, stimularea afacerilor din HoReCa și promovarea artiștilor români și internaționali. În plus, infrastructura aeroportului a fost adaptată temporar pentru a corespunde standardelor de siguranță și accesibilitate pentru evenimente de masă, fără a compromite activitatea operațională.

Beneficii în termeni de durabilitate socială și economică:

- Sprijinirea industriilor creative și promovarea culturii locale;
- Dezvoltarea brandului Aeroportului Arad ca hub de inovație și deschidere către comunitate;
- Crearea de parteneriate public-private pentru organizarea responsabilă a evenimentelor;
- Optimizarea utilizării infrastructurii existente în afara programului obișnuit de zboruri.

Prin susținerea și găzduirea festivalului AOA, Aeroportul Internațional Arad demonstrează că sustenabilitatea înseamnă nu doar grijă pentru mediu, ci și investiție în comunitate, educație culturală și revitalizarea spațiilor publice prin evenimente sigure și accesibile.

În vederea diversificării activităților și a valorificării durabile a infrastructurii existente, Aeroportul Internațional Arad a devenit, în ultimii ani, gazda unor importante competiții internaționale de motorsport. Printre cele mai notabile se numără etapele Campionatului Național de Drag Racing, evenimente cu participare europeană, organizate în parteneriat cu Federația Română de Automobilism Sportiv.

Calitatea pistei, poziționarea strategică și capacitatea de organizare au transformat aeroportul într-un punct de referință pentru iubitorii acestui sport.

Această inițiativă contribuie la:

- Creșterea rezilienței economice a aeroportului, prin generarea de venituri alternative în afara sezonului aerian.
- Susținerea economiei locale, prin atragerea de turiști și consumatori pentru serviciile de cazare, alimentație și transport.
- Promovarea unei imagini pozitive și deschise a aeroportului în rândul comunității, transformând infrastructura într-un spațiu multifuncțional, cu valoare adăugată socială.

Pe lângă dimensiunea economică, aceste evenimente joacă și un rol social important, fiind accesibile publicului larg și oferind oportunități de implicare pentru organizații locale, voluntari și pasionați de sporturi tehnice. Aeroportul Arad își reafirmă astfel angajamentul de a servi nu doar ca poartă aeriană, ci și ca platformă activă pentru dezvoltarea regională durabilă.

3. Aspecte de guvernanta :

Aeroportul Arad are aprobat un cod etic si are desemnat la nivel de societatea un consilier etic.In anul 2024 nu au fost inregistrate evenimente care sa conduca la nevoia de consiliere etica si nu au existat incidente de corupție sau mită în perioada de raportare.

Presedintele Consiliului de Administrație,

Ing. ec. Dan Florin BUDA

