

Nr. înreg. 495/16.03.2026  
Nr. CA 24/16.03.2026

## RAPORT DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL AL SC AEROPORTUL ARAD SA PENTRU ANUL 2025

În conformitate cu prevederile Contractelor de mandat în calitate de Director General al SC Aeroportul Arad SA și de Manager responsabil, pentru anul 2025 am desfășurat următoarele activități:

### 1. ÎN DOMENIUL MANAGERIAL

- Am pregătit materialele (note de fundamentare, adrese, etc.) pentru ședințele Consiliului de Administrație din datele de 15.01.2025, 21.01.2025, 06.02.2025, 26.02.2026, 17.03.2025, 31.03.2025, 14.04.2025, 15.04.2025, 06.05.2025, 13.05.2025, 15.05.2025, 03.06.2025, 10.06.2025, 24.06.2025, 14.08.2025, 19.08.2025, 21.08.2025, 28.05.2025, 01.09.2025, 03.09.2025, 11.09.2025, 22.09.2025, 13.10.2025, 16.10.2025, 14.11.2025, 18.11.2025, 25.11.2025, 28.11.2025, 05.12.2025, 08.12.2025, 15.12.2025;
- Am participat la ședințele Adunării Generale a Acționarilor din data de: 31.01.2025, 28.03.2025, 05.05.2025, 28.05.2025, 12.06.2025, 28.06.2025, 01.08.2025, 02.09.2025, 01.10.2025, 14.10.2025, 04.11.2025, 23.12.2025;
- Am participat la ședințele Consiliului de Administrație din datele de 15.01.2025, 21.01.2025, 06.02.2025, 26.02.2026, 17.03.2025, 31.03.2025, 14.04.2025, 15.04.2025, 06.05.2025, 13.05.2025, 15.05.2025, 03.06.2025, 10.06.2025, 24.06.2025, 14.08.2025, 19.08.2025, 21.08.2025, 28.05.2025, 01.09.2025, 03.09.2025, 11.09.2025, 22.09.2025, 13.10.2025, 16.10.2025, 14.11.2025, 18.11.2025, 25.11.2025, 28.11.2025, 05.12.2025, 08.12.2025, 15.12.2025;
- Am luat măsurile necesare punerii în aplicare a deciziilor Consiliului de Administrație și a hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor;
- Am participat la următoarele întâlniri:

**05 – 07.02.2025** la Hotel Alpin din stațiunea Poiana Brasov - Sedinta de lucru a directorilor generali ai aeroporturilor din Romania

**17- 19.02.2025** deplasare la Bucuresti pentru sedinte de lucru cu informații cu privire la Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și remotorizarea vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero.

**24 – 25.02.2025** discutii impozitul pe constructii, demersuri ptr modificare cod fiscal sustinut de Asociatia Aeroporturilor din Romania cu participarea directorilor generali ai aeroporturilor.

**20 – 21.03.2025** participare la conferinta internationala de aviatie Aviation Event 2025 la Cluj la care au participat reprezentanti ai autoritatilor nationale relevante si directori de companii aeriene si aeroporturi din Europa si Romania.

**27 - 28.03.2025** Avand in vedere necesitatea achizitiei unui degivrator pentru Aeroportul Arad, in urma discutiilor cu reprezentantii Aeroportului Maramures a fost informat de disponibilitatea unui degivrator din dotarea lor, propus pentru vanzare. Ca urmare s-a deplasare la Aeroportul Maramures pentru verificarea detaliilor tehnice si discutii asupra achizitiei degivratorului.

**28 – 30.04.2025** deplasarea se efectueaza in vederea intalnirii intre directorul general Mosneag Ovidiu directorul general al Aeroportul Arad si reprezentanti ai unor companii interesate in vederea operarii unor curse aeriene regulate între Aeroportul Arad și Aeroportul Ronchi Dei Legionari Trieste Italia conform (invitatiei primite pe email de la Consulul Onorific al Italiei la Arad)

**21 – 23.05.2025** participare la Sibiu, sedinta de lucru a directorilor generali ai aeroporturilor din Romania la care sunt invitati sa participe si reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, Autoritatii Aeronautice Civile Romana, ROMATSA si alte institutii

**13.06.2025** participare la Bucuresti, Ministerul Transporturilor, discutii si informații cu privire la Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și remotorizarea vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero.

**25 – 28.08.2025** participare in statiunea Venus, sedinta directorilor generali ai aeroporturilor din Romania la care sunt invitati sa participe si reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si alte institutii precum si specialisti ai companiilor care activeaza in industria aviatiei civile

**31 august – 01 septembrie 2025** participare la Bucharest International Air Show & General Aviation (BIAS) desfasurat la Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu, Bucuresti.

**14-15 septembrie 2025** participare la adunarea extraordinara a Asociatiei Aeroporturilor din Romania care a avut loc la Brasov, hotel Qosmo in data de 15 septembrie 2025

**30 septembrie -01 Octombrie 2025** la Bucuresti, participare la sedinta a Asociatiei Aeroporturilor din Romania

**20– 21 noiembrie 2025** participarea la Bucuresti Târgul de Turism al României, întâlnirea ANAT – AAR – companii aeriene, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) a fost prezentă astăzi la întâlnirea de lucru organizată în cadrul Târgului de Turism al României, alături de Asociația Națională a Agențiilor de Turism (ANAT) și reprezentanți ai companiilor aeriene care operează pe piața națională.

Discuțiile au vizat aspecte esențiale pentru funcționarea și dezvoltarea industriei aviatice și turistice, precum: coordonarea operațiunilor dintre aeroporturi și tour-operatori în vederea îmbunătățirii experienței pasagerilor,

- identificarea măsurilor optime în vederea creșterii numărului de turiști străini care vizitează România
- direcții comune de colaborare pentru îmbunătățirea conectivității aeriene.

Participarea reprezentanților AAR la această întâlnire reflectă implicarea constantă a aeroporturilor din România în procesele de consultare și planificare strategică, alături de partenerii din aviație și turism.

**18-19 decembrie 2025** participarea la ședința Asociația Aeroporturilor din Romania si evenimentul de inaugurare a Terminalului International Craiova

## **2. ÎN DOMENIUL OPERAȚIONAL**

---

Trafic în anul 2025:

Miscari aeronave: 3075

Pasageri: 8943

Semnare contracte de operare curs charter pe perioada iunie – septembrie 2025 cu următorii operatori aerieni: MGA Airlines, Corendon Airlines (Turistik Hava Tasimacilik A.S.), AnimaWings, TAROM; FLY ONE.

## **3. ÎN DOMENIUL FINANCIAR-CONTABIL**

---

**În domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:**

- În domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:
- Programarea și executarea activității financiar contabile potrivit prevederilor legale si reglementărilor in materie;
- Identificarea și exploatarea tuturor surselor de venituri in vederea creșterii veniturilor proprii și rentabilizării activității desfășurate;
- Incadrarea cheltuielilor in sursele financiare programate;

Particularitatile activitatii desfasurate se regasesc in prevederile legislative mentionate astfel:

- administrarea si exploatarea bazei aeroportuare proprii;

- asigurarea securitatii tuturor activitatilor aeroportuare si a mijloacelor tehnice din dotare

- realizarea coordonarii intregii activitati de la sol pe aeroport si in zonele acestuia, asigurind siguranta si securitatea aeronavelor, instalatiilor, cladirilor, pasagerilor si bunurilor transportate sau in tranzit, in conformitate cu prevederile reglementarilor nationale si internationale in domeniu;

-dezvoltarea, modernizarea si intretinerea pistelor, cailor de rulare si platformelor, echipamentelor, instalatiilor si constructiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum si introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuara;

-realizarea cooperarii, potrivit competentelor, cu institutiile statului cu atributii in perimetrul aeroportuar.

Executia veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2025, comparativ cu prevederile din Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat pe anul 2025, precum si gradul de realizare al acestora este prezentata in tabelul de mai jos:

Explicație	Prevederi BVC 2025	Realizat 2025	Grad de realizare 2025 %
1	2	3	4
<b>Venituri totale, din care :</b>	<b>13.744</b>	<b>12.874</b>	<b>93.67</b>
venituri proprii:	1.834	<b>1.827</b>	99.62
servicii prestate			79.18
chirii	466	<b>369</b>	
alte venituri	531	<b>571</b>	107.53
transferuri CJA la venituri	837	<b>860</b>	102.75
transferuri SPICE	9.152	<b>8.238</b>	90.01
alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	0	0	0
venituri din subventii pentru plata personalului	2.736	<b>2.758</b>	100.80
venituri financiare	0	0	0,0
	22	<b>51</b>	231.82
<b>Cheltuieli totale :</b>	<b>13.512</b>	<b>12.563</b>	<b>92.98</b>
cheltuieli cu bunuri si servicii:	3.359	2.802	83.42
chelt.privind stocurile	1.013	870	85.88
chelt.priv serv.executate de terti	545	500	91.74
chelt .cu ale serv.executate de terci	1.801	1.432	79.51
chel.cu impozite , taxe	1.044	1.035	99.14
cheltuieli cu personalul	5.330	5.049	94.73
alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	3.771	3.674	97.43
cheltuieli financiare	8	3	37.5
Rezultat -brut-profit	232	311	134.05
Impozit profit	-	44	-

## Indicatori de performanță

### Indicatori financiari și nefinanciari

Obiectivele și indicatorii de performanță sunt părți integrante ale contractelor de mandat, în conformitate cu OUG 109/2011.

Indicatorii de performanță reprezintă instrumente de măsură ce permit cuantificarea nivelului atins prin îndeplinirea obiectivelor specifice propuse și a rezultatelor înregistrate ca urmare a implementării / realizării activităților ce au fost programate.

Situația realizării indicatorilor de performanță pentru anul 2025 este prezentată în tabelul de mai jos .

### INDICATORI FINANCIARI SI NEFINANCIARI STABILITI PRIN ANEXA NR.1/04.02.2026 LA CONTRACTUL DE MANDAT NR.157/15.10.2025 AL DIRECTORULUI GENERAL PENTRU ANUL 2025

Situația realizării indicatorilor de performanță stabiliți este prezentată în tabelul de mai jos .

Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator negociat an 2025	Indicator realizat la trim IV 2025	Indice de realizare la trim IV 2025	Ponderile acordate indicatorilor de performanță %	Grad de realizare la trim IV 2025 %
<b>INDICATORI CHEIE FINANCIARI (50%)</b>								
1	Rata cheltuielilor de capital Cheluieli de capital/Total active	%	Utilizare eficientă a surselor de finanțare pentru investiții	≥1,86 %	0,00	0	10%	0,00
2	Lichiditatea imediată (Active circulante-stocuri)/Datorii curente	nr	Onorarea obligațiilor pe termen scurt în baza activelor deținute pe termen scurt	>1	13,21	13,21	10%	10,00
3	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete (Cifra de afaceri netă curentă-Cifra de afaceri netă anterioară )/Cifra de afaceri netă anterioară	%	Cresterea cifrei de afaceri în anul curent față de anul anterior cu minim 2,48%	≥1	2,28	2,28	10%	10,00
4	Marja profitului net (Profit net/Cifra de afaceri netă )	%	Cresterea profitabilității întreprinderii publice	≥1,91%	2,65	1,39	10%	13.90

5	Rata de plata a dividendelor(Dividende platite/Profit net)	lei	minim 50% din profit trebuie repartizat pe dividende Indicatorul se calculează cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale ci capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome	≥50%	*societatea acopera pierderile contabile conf.Ordonanței nr. 64/2001	≥50%	10%	10,00
---	--	-----	---	------	--	------	-----	-------

**IPC operationali si orientati către servicii publice (40%)**

6	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 8943	8943	1,00	10%	10,00
7	Curse (de pasageri) cu intarzieri din motive imputabile SC AEROPORTUL ARAD SA (Curse cu intarzieri/Nr total curse )	%	Mai mic sau egal cu 10%	≤10%	0	0	5%	5,00
8	Siguranță-Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	0	0	5%	5,00
9	Siguranță-Neconformități privind incidente legate de supravegherea animalelor salbatice (wildlife)	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	13	6,5	5%	5,00
10	Referitor la angajati Nr mediu de ore formare ( nr total ore formare/nr total angajati)	ore	cresterea performantei angajatilor prin asigurarea perfectionarii acestora	AN ≥18	25	1,39	5%	5,00
11	Indicatori de mediu-consumul de energie	%	Reducerea consumului de energie	-1,30%	7,63	6,33	5%	0,00
12	Indicatori referitori la clienti (Rata de satisfactie a pasagerilor (total nr de evaluari de 4 si 5/total numar de evaluari)	%	Cresterea gradului de fidelizare a clientilor	≥95%	100	1,05	5%	5,00

**IPC specifici activității de guvernanta corporativa (20%)**

14	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51 din OUG nr.109/2011*	100%	100%	100	5%	5,00
15	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	da	Managementul eficient și eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor societății.Confirmarea stabilirii politicilor .	100%	100%	100	5%	5,00
<b>TOTAL</b>							<b>100%</b>	<b>88,90</b>

Indicatori financiari:

**Rata cheltuielilor de capital** stabilita sa fie mai mare decat 1.86% pentru anul 2025 este de 0% astfel **indicatorul este nerealizat** . Motivarea nerealizarii investitiilor prevazute in BVC 2025 in anul 2025:

**1. Intervenții la Rezervorul de incendiu, faza de proiectare și elaborare documentații tehnice**

Pentru inițierea investiției „**INTERVENȚIE LA REZERVORUL DE INCENDIU SUBTERAN**” s-a considerat că etapele de proiectare obligatoriu de parcurs ar trebui să cuprindă și faza DALI (Documentație Tehnică de Avizare a Lucrărilor de intervenții) și faza de AC (Autorizare a executării lucrărilor de construire), în conformitate cu legislația în vigoare. Din acest motiv s-a solicitat includerea în bugetul de venituri și de cheltuieli pe anul 2025 a sumei estimative de 147 mii lei.

De la data aprobării BVC pe anul 2025 și până în luna noiembrie 2025 nu s-a putut face achiziția serviciilor de proiectare și de elaborare documentații tehnico-economice pentru că patrimoniul imobil al societății s-a aflat într-o procedură complexă de reglementare juridică în cărțile funciare ale societății. Rezervorul de incendiu propriu-zis care este amplasat în subteranul Platformei parcare auto Terminal Pasageri T2 și Cargo T3, nu era înscris în CF 311057 Arad. Reglementarea situației cadastrale s-a concretizat prin Încheierea nr. 115407 emisă de OCPI Arad în 11.09.2025. Rezervorul de incendiu făcea parte din construcțiile care nu apăreau înscrise în cărțile funciare aferente patrimoniului societății, iar pentru orice investiție este necesară dovada dreptului de în conformitate cu prevederile Codului Civil, **Articolul 565** Proba dreptului de proprietate asupra imobilelor înscrise în cartea funciară se stipulează:

„În cazul imobilelor înscrise în cartea funciară, dovada dreptului de proprietate se face cu extrasul de carte funciară.”

În paralel cu aceste activități, s-a restudiat legislația cu impact în implementarea investiției și s-a concluzionat faptul că:

1. acest obiectiv de investiție NU face obiectul prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru că nu se încadrează dispozițiilor Articolului 1 alin. (1), respectiv obiectivul de investiții nu se finanțează din fonduri publice și nu fac parte nici din domeniul public sau privat al UAT Județul Arad, ori alt UAT, ci este domeniul privat al societății;
2. având în vedere natura investiției, aceasta se încadrează prevederilor art. 11 alin. (1) lit. q. din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, rep., cu modificările și completările ulterioare, respectiv lucrările de intervenție la rezervorul de incendiu se pot executa fără autorizație de construire întrucât:
  - nu modifică structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcțiilor,

- sunt lucrări de intervenții în scopul implementării măsurilor necesare conform legislației prevenirii și stingerii incendiilor în vigoare, respectiv executarea instalațiilor specifice prevenirii și stingerii incendiilor, în cazul nostru în vederea menținerii condițiilor autorizației de securitate la incendiu existente.

Astfel s-a solicitat și s-a obținut Certificatul de urbanism nr. 1821/07.11.2025 emis de către Primarul Municipiului Arad prin care se confirmă încadrarea lucrărilor de la rezervorul de incendiu în cele exceptate de la obligația autorizării lucrărilor de construire.

În consecință s-a realizat achiziția pentru **serviciile de proiectare și de elaborare documentație tehnico-economică faza Proiect Tehnic (PTh+DE) aferente obiectivului de investiție „INTERVENȚIE LA REZERVORUL DE INCENDIU SUBTERAN”** și s-a încheiat Contractul de servicii nr. 52/16/17.11.2025 pentru acestea, cu o societate de proiectare din Arad pentru suma de 50.450 lei fără TVA. Termenul de prestare a serviciilor de proiectare prevăzut în contract este de 90 de zile, plata fiind prevăzută în 2 tranșe. Apreciem că plățile se vor face în lunile ianuarie 2026 și februarie 2026, din acest motiv suma de 50.450 lei fără TVA va fi prevăzută în BVC pe anul 2026 pentru a se asigura continuitatea derulării contractului amintit.

În urma finalizării proiectului tehnic și a devizului general vor rezulta valoarea estimativă a investiției și soluțiile tehnice de realizare a acesteia.

**În concluzie, față de estimările de cheltuieli inițiale de 147 mii lei s-a realizat o economie la BVC de 96.550 lei la sursa proprie.**

**Previzionăm că lucrările de execuție vor fi realizate în anul 2026, până la începerea programului de vară a curselor de pasageri, în funcție de disponibilitățile financiare ale societății și de ofertele din piață care vor fi solicitate în cadrul unei achiziții pentru lucrări.**

## **2. Degivrator- 150 mii lei**

În cursul anul 2025 s-a prospectat piața din România și s-a discutat cu alte aeroporturi care doresc să-și vândă echipamentele de degivrare pentru aeronave second-hand, însă nu s-a ajuns la niciun rezultat. Necesitatea stringentă pentru un degivrator de aeronave există, însă se dorește găsirea unui echipament second-hand în cea mai bună stare de funcționare.

**Lichiditatea imediata estimata pentru anul 2025** trebuie sa fie mai mare decat 1, respectiv in anul 2025 aceasta este de 13.21,**indicator realizat .**

**Rata de crestere a cifrei de afacere neta** trebuie sa fie mai mare decat 1, respectiv in anul 2025 aceasta este de 2.28,**indicator realizat .**

**Marja profitului net** a fost stabilita ca indicator la  $\geq 1.91$  % si s-a realizat 2.65, **indicator realizat.**

**Rata de plata a dividendelor, indicator stabilit la nivelul  $\geq 50$ , societatea acopera pierderile contabile conf.Ordonanței nr. 64/2001, indicator realizat.**

In ceea ce priveste indicatorii operationali acestia nu au fost realizati in intregime si anume :

**Indicatori de mediu-consumul de energie**

**Gradul de realizare al indicatorilor la nivelul anului 2025 sunt in proportie de 88.90 %.**

## **Achiziții publice în anul 2025:**

Incheierea a 57 contracte prin achizitie sectoriala pe domeniile:

- contracte cu servicii lunare in domeniul IT, achizitii, servicii de securitate si sanatate in munca, servicii medicale, servicii juridice, intretinere si pagina web si facebook, servicii legislative, intranet, furnizare gaz spatiu email si gazduire web, achizitie carburant, contract pentru verificarea hidrantilor de incendiu , a instalatiilor de semnalizare , alarmare si alertare in caz de incendiu, verificarea semestriala a statiei de pompare si a rezervoarelor de incendiu, prestari servicii ptr activitatea de supraveghere a instalatiilor, echipamentelor din dotare conform prescriptiilor tehnice ISCIR, servicii de reparare și întreținere a echipamentelor de securitate si furnizare gaz.

- Consultanta in domeniul evaluarii, mentenanta date aeronautice, servicii topografice, consultanță conformare legislație NIS/NIS2, , servicii gazduire licenta si consultanta Zooku, Pachet Licențe soft antivirus profesional - bitdefender - business security enterprise XDR,
- Lucrari la fatada cladiri T2, lucrari la fatada cladiri T1, lucrari reparatii interioare t2 si T1, lucrari gard perimetral, Lucrări la marcajele PDA și alte platforme
- cursuri SMSI pentru doua persoane, curs agent salvare pentru angajatii departamentului PSI, curs degivrare, curs basic handling, curs certificare si recertificare IATA – obligatorii pentru angajatii departamentului operational, curs bunuri periculoase pentru managerul de securitate, curs recurent de scolarizare personal instalatii balizaj, Cursul de pregătire a utilizatorilor care au acces la datele și sistemele informatice și de comunicații ale operatorilor aeroportuari
- contracte anuale:, servicii consultanta in domeniul evaluarii; servicii de deratizare și dezinsecție, lucrari avarii, servicii de reparații și întreținere sistem irigații, servicii de proiectare, elaborare documentație tehnico-economica faza Proiect tehnic (PTh+DE) aferente obiectivului de investiție „Interventie la rezervorul de incendiu subteran”, realizarea unui clip de promovare a Aeroportului Arad și a judetului Arad.

Incheierea a altor 18 contracte de colaborare, comerciale si de mandat care nu fac obiectul achizitiei sectoriale.

Pe toata perioada anului 2025 au fost initiate, evaluate si finalizate un numar de 226 achizitii directe si 41 NOTIFICARI conform Anexa 2 din planul de Achizitii 2025.

Intocmirea Planului de achizitii sectorial conform capitolelor bugetare din Bugetul de Venituri si Cheltuielii si reactualizarea lui ori de cate ori a fost necesar..

#### 4. ÎN DOMENIUL INVESTIȚIONAL

Pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile prin POIM 2014-2020, activitatea s-a derulat și prin compartimentele UIP înființate.

1. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 «„Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»:
  - Corespondență și răspunsuri solicitări din partea DGPET;
  - Intocmirea și transmiterea Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
  - Alte activități specifice implementării proiectului.
2. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 „Refacere Cale de rulare Alfa (TWY A)”:
  - Urmărirea și aducerea la îndeplinire a prevederilor contractuale la contractele încheiate;
  - Elaborarea și transmiterea către DGOIT a Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
  - Alte activități specifice implementării proiectului.
3. Implicare în concepția BVC pe anul 2025 a Aeroportului Arad pentru investiții;
4. Actualizarea documentației Analiza optimizării rentabilității economice a activității principale a Aeroportului Arad prin operaționalizarea curse regulate și curse charter cu noi destinații în baza Contractului de furnizare date aeronautice încheiat cu Informa Markets Limited UK;
5. Aprofundare cerințe aeronautice, urbanistice și de amenajare a teritoriului, în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare spațială și economică a Aeroportului;
6. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind acorduri către terți, de finanțare din surse proprii a unor obiective de investiții, studii și servicii;
7. Elaborare Plan propunere tehnică și financiară de afaceri în vederea dezvoltării aeroportului în raport cu potențiali transportatori aerieni;
8. Colaborarea cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul Aeroportului în vederea eliminării DAAD nr. 1 și DADD nr. 3 din cadrul Certificatului de operare emis de către AACR;
9. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind închirierea unor bunuri mobile și imobile din proprietatea S.C. Aeroportul Arad S.A.;
10. Încheiere act adițional la contractul de închiriere teren încheiat cu Verbiță S.R.L Arad.
11. Încheiere acte adiționale la Contractul de concesiune nr.4/3563/2019 încheiat cu Județul Arad;
12. Prelungire contract comodat echipament GPU cu S.N. Aeroportul Internațional Timișoara “Traian Vuia” S.A.
13. Elaborare proiect de contracte pentru toate domeniile de activitate din Aeroport, astfel.:

- Contracte standard de handling la sol și servicii aeroportuare;
  - Acte adiționale contracte existente: S.C. Aviarom S.R.L., R.A. Romatsa D.S.N.R. Arad;
  - Contracte de închiriere infrastructură aeroportuară: Drag Racing 2025;
14. Finalizarea procedurilor de reglementare a situației juridice la OCPI Arad, a imobilelor proprietatea societatii, urmare a încheierii contractului de servicii topografice si de cadastru cu Map Topo Cad S.R.L., prin alipirea celor două parcele de teren aflate în proprietatea aeroportului și înscrierea în cartea funciară a tuturor construcțiilor aflate în proprietatea societății;
  15. Realizarea demersurilor pentru punerea în aplicare a Hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor referitoare la numirea noilor administratori ai societății și a noului Director General urmare a procedurii de selecție desfășurată de către Consiliul Județean Arad operarea acestora în Registrul Acționarilor și la Registrul Comerțului Arad;
  16. Înregistrare de mențiuni la Registrul Comerțului pentru ținerea la zi a operațiunilor necesar a fi efectuate;
  17. Încheiere și ținere evidență polițe asigurări de răspundere civilă aeronautică, răspundere profesională, RCA, CASCO;
  18. Corespondență cu diverse organisme centrale și teritoriale interesate;
  19. Atribuții secretariat în cadrul Consiliului de Administrație;
  20. Atribuții secretariat în cadrul Adunării Generale a Acționarilor;
  21. Elaborarea documentelor solicitate din parte compartimentului în cadrul Sistemului de Control Intern Managerial;

## **5. ÎN DOMENIUL DE SECURITATE AEROPORTUARĂ**

- Au fost implementate măsurile de securitate aeroportuară privind accesul în terminalele T 1, 2 și 3, prin stabilirea zonelor de acces, atât fizic cât și electronic, atât pentru perioada zborurilor charter cât și pe perioada procesării expedițiilor cargo;
- A fost finalizată evidența (scriptic și electronic) a eliberării/retragerii legitimațiilor de acces și a cartelelor de proximitate, care au expirat la finalul anului 2025, pentru terminalele aferente, atât la personalul aeroportului cât și la entitățile care își desfășoară activitatea în acest loc concomitent cu înlocuirea documentelor de acces auto și/sau personal;
- La toate evenimentele desfășurate pe aeroport în această perioadă au fost stabilite și implementate, împreună cu organizatorii măsurile de securitate care s-au pretat a fi luate, în funcție de fiecare eveniment în parte;
- Pentru a putea realiza activitatea de pregătire a personalului ARW, pe linie de AVSEC, au fost elaborate în conformitate cu legislația în vigoare un număr de cinci cursuri (modulele 1, 5, 12, 14, 26 / conform P.N.P.S.A.C. 2018), care au fost analizate și aprobate de către A.A.C.R.;
- Pentru întreg personalul societății și entități au fost efectuate verificările standard și aprofundate ale antecedentelor;
- A fost încheiat Contract efectuare servicii de pază/supraveghere/patrulare perimetrală aeroport, în luna decembrie 2024 pentru anul 2025, conform lege 333/2003 și PSA ARW 2023/ed.3;
- A fost încheiat un nou Contract având ca și obiecte de activitate servicii de mentenanța și intretinere a echipamentelor de securitate (TVCI- Terminalele 1, 2 și 3), servicii de reparare și de intretinere a sistemelor de control al accesului (Terminalele 2 și 3), servicii de reparare și de întreținere tehnică bariere acces în zona publică

(parcări exterioare), respectiv, mentenanță și întreținere tehnică sistem de alimentare cititoare cartelă, placă control și mecanisme acționare bariere, mentenanță sisteme audio și signalistică. Prin încheierea acestui contract, urmare a lucrărilor de mentenanță și întreținere tehnică, se dorește funcționarea, actualizarea și menținerea sistemelor de securitate la noi parametrii/standarde de funcționare, conform legislației în vigoare.

- Activități de control intern al calității realizate în anul 2024:

### 3.1. Programul de securitate

ARW

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: aprobat adresa nr. 4541/ 13.02.2024.

PSA/ARW/2023/ed.1/rev.3

ARW RA

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 39728 / 30.12.2022

Ediția: PSA/ARW/RA/2022/ed.2

### 3.2. Programul intern de control al calității în domeniul securității aviației civile

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 3992 / 27.02.2020

Versiunea/Ediția 1

### 3.3. Programul de pregătire

ARW

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 32322 / 07.10.2023

Versiunea/Ediția: Ediția1

ARW RA

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa ARW 281/01.02.2021

Versiunea/Ediția 1

### 3.4. Planul de management al situațiilor de criză

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: 15.09.2016 / S 50

Versiunea/Ediția: 1

### 3.5. Măsurile de securitate monitorizate conform programului de control intern al calității:

1. Securitatea aeroportuară
1.1 Cerinte privind planificarea aeroportuara
1.2 Controlul accesului
1.5 Supravegherea, patrularea si alte controale fizice
1.6 Articole interzise
1.7 Identificarea datelor și a sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru aviația civilă și protejarea acestora împotriva amenințărilor cibernetice
4. Pasagerii și bagajele de mână
4.2. Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână
4.4. Articole interzise
5. Bagajele de cală
5.2. Protecția bagajelor de cală
5.4. Articole interzise
9. Proviziile de aeroport
9.1.1. Măsuri de securitate – dispoziții generale
9.1.3. Desemnarea furnizorilor cunoscuți
9.1.4. Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un furnizor cunoscut sau de un operator aeroportuar.
9.2. Protecția proviziilor de aeroport
9.3. Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu.
11. Recrutarea și pregătirea personalului
12. Echipamentele de securitate

Activități de control intern al calității realizate în anul de raportare

4.1. Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul de raportare-2025 ARW	
Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale:3325/12.12.2024	
Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0
Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Trimestrial

Numărul de inspecții planificate	3
Numărul de inspecții efectuate	3
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual
Numărul de testări planificate	1
Numărul de testări efectuate	1

#### 4.2.Descrierea rezultatelor activităților de control intern al calității:

Se va completa anexa ținând cont de următoarele aspecte:

- (1) Rapoartele de control intern al calității vor fi verificate de către auditorii de securitate ai aviației civile în activitățile de monitorizare a conformității.
- (2) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 18/2010, următoarea clasificare a conformității va fi folosită pentru a evalua implementarea cerințelor de securitate:
  - 1 - Conform în totalitate;
  - 2 - Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri;
  - 3 - Neconform;
  - 4 - Neconform, cu deficiențe grave;
  - N/A - Neaplicabil;
  - N/C - Neconfirmat.

A se vedea anexa 1

#### 4.2. Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul de raportare-2025

ARW RA

Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale: 3326/12.12.2024

Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0
Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Semestrial
Numărul de inspecții planificate	2
Numărul de inspecții efectuate	2
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual

Numărul de testări planificate	0
Numărul de testări efectuate	0
4.2.Descrierea rezultatelor activităților de control intern al calității:	
Se va completa anexa ținând cont de următoarele aspecte:	
<p>(1) Rapoartele de control intern al calității vor fi verificate de către auditorii de securitate ai aviației civile în activitățile de monitorizare a conformității.</p> <p>(2) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 18/2010, următoarea clasificare a conformității va fi folosită pentru a evalua implementarea cerințelor de securitate:</p> <p>1 - Conform în totalitate;</p> <p>2 - Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri;</p> <p>3 - Neconform;</p> <p>4 - Neconform, cu deficiențe grave;</p> <p>N/A - Neaplicabil;</p> <p>N/C - Neconfirmat.</p>	

Activități de monitorizare a conformității realizate de către AACR în perioada de raportare

Pentru fiecare raport transmis de către AACR ca urmare a unei activități efectuate de către auditori de securitate a aviației civile ai AACR se va completa următorul tabel:

Nr. raport AACR:	I/25/114/AACR/ARW/CG Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	

Nr. raport AACR:	I/25/108/AACR/ARW/TA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC aprobat de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	T/25/73/AACR/ARW/TA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC aprobat de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/25/111/AACR/ARW/AP Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	

Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/25/109/AACR/ARW/AP Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	

## PARTEA 6

### Situația din punct de vedere al securității aviației civile la nivelul entității

6.1 Contextul general de securitate și modificări preconizate:
Nu
6.2 Alte informații relevante:
Amendament la PSA/ Programul de pregătire/ Programul de control al calității/PMSC, etc. – DA / PSA ARW / Amendament 1 și 2 / Aviz AACR 14354/05.05.2025; Amendament 3 / Aviz AACR 41078/13.01.2026
Noi proceduri – NU
Aplicare de măsuri suplimentare de securitate – NU
Destinații noi – NU
Modificări în structura de securitate sau de calitate (fluctuații de personal, angajări, etc.) – NU
Diferite desemnări, de exemplu, în cazul unui operator care desemnează un furnizor cunoscut de provizii de bord, etc. – NU
Ce alte modificări sunt în plan

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alte elemente obiective – NU</li> <li>- Exerciții PMSC – NU</li> <li>- Etc.</li> </ul>	
6.3 Pentru aeroporturi	
Transportatori aerieni care au operat curse regulate pe aeroport N/A	
Număr total de pasageri	N/A
Îmbarcați	N/A
Tranzit	N/A
Transfer	N/A
Furnizori cunoscuți de provizii de aeroport desemnați:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cleaning Solution Top-Serv S.R.L., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad.</li> <li>- S.C. AVIAROM S.A., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad.</li> <li>- S.C. FLY COMPANY S.R.L., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad.</li> </ul>	
6.4 Pentru transportatori aerieni	
Numărul de pasageri N/A	
Destinații operate N/A	
6.5 Pentru RA, KC	
Tone de marfă poștă expediate	4029 kg. cargo general 0 kg. bunuri periculoase
6.6 Pentru FAPB	
Transportatorii aeriene pentru care furnizează provizii N/A	

- La această dată sunt în stare de operativitate următoarele echipamente de securitate:

Nr. crt.	ECHIPAMENTE RX			
	Tip	Serie	Flux	Versiune software
1.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871002 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192004 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192007	Filtru P.A.P.	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
2.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871003 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192003 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205189007	Pasageri 1	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
3.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871004 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192001 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192002	Pasageri 2	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023

4.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 205726004 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205191009 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192010	Cală	PC software 3AUE0291 001
5.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 205726005 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193008 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193010	Pasageri 3	PC software 3AUE0291 001
6.	GILARDONI FEP ME CARGO DV Model 05141105 Instalat 06. 2023/Magus	Serie Rx 206336001 GENERATOR RX 1 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090004 GENERATOR RX 2 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090005	Cargo	PC software 3AUE0291 001

Nr. crt.	WTMD			
	Tip	Serie	Flux	Observații
1.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031215	Pasageri 1	Instalare în anul 2023
2.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031216	Pasageri 2	Instalare în anul 2023
3.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031217	Persoane altele decât pasagerii	Instalare în anul 2023
4.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031218	Pasageri 3	Instalare în anul 2023

Nr. Crt.	HHMD Tip	Serie
1.	Scanere metale de mână Garrett model Super Scanner V Tip 1165190 Livrat Magus 08.2023	63040744 63040621 63040594 63040667 63040611 63040638 63040743 63040631 63040710 63040615 63040591 63040709 63040567 63040646 63040727

Echipamentele de securitate au fost predate conform Contract de Comodat nr. 20 din 25.01.2024, pentru exploatare către SRI/SAT.

- Au fost elaborate în volum complet toate documentele aferente compartimentului security :  
-Program securitate aeronautică ARW/ediția 1/revizia 3;

Proceduri de Securitate:

- Măsuri de securitate alternative aplicate în zonele de demarcat ARW ;
- Modul de acțiune în cazul depistării unor bagaje abandonate ARW ;
- Modul de acțiune în cazul pasagerilor perturbatori la ARW ;
- Prevenirea amestecării pasagerilor ARW ;
- Procedura privind procesarea armelor și a muniției ARW;
- Excepții de la controlul examinarea de securitate ARW;
- Procedura eliberare autorizații;
- Procedura calibrare și verificare echipamente securitate ARW;
- Regulament de acces ediția 1.1. ARW.

Toate documentele enumerate au fost avizate de către SAT/SRI și aprobate de A.A.C.R., conform reglementărilor în vigoare

- La această dată, ARW, deține :
  - ❖ Programul de pregătire pe bază de competențe (CBTA) – Ediția 1/01 Decembrie 2022”, aprobat de către AACR cu numărul PP-CBTA\_7124-23\_AH, în acord cu prevederile PAC BP-CBTA.;
  - ❖ Manual Handling Bunuri Periculoase/ MHBP 2.0-2021 / cu numărul 396/18.02.2020-ARW, prin care aeroportul din punct de vedere al agentului abilitat expediții mărfuri și poștă este avizat și poate accepta la expediție, dispozitive de siguranță asamblate, piese de schimb, folosite în industria auto (airbaguri, volane cu airbag încorporat, centuri de siguranță cu declanșare la impact) dispozitive care conțin pentru declanșare, în funcție de destinație, capse detonante din Clasa 1 / Divizia 1.4.G. - Articole și substanțe ce nu prezintă un pericol semnificativ sau Clasa 9 – Substanțe și articole periculoase diverse, inclusiv substanțe periculoase pentru mediul înconjurător.
- Pe linie de documente clasificate :
  - ❖ A fost finalizată inventarierea anuală a documentelor clasificate.
  - ❖ A fost executată pregătirea personalului cu acces la documente clasificate.

## **6. ÎN DOMENIUL SALVARE AEROPORTUARĂ**

---

### **În cadrul Serviciului SSA:**

- Din perspectiva serviciului de salvare activitatea Aeroportului Arad în anul 2025 a însemnat:
  - Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de reducere a riscului prezentat de viața sălbatică;
  - Efectuarea activităților specifice în cadrul sistemului de management al siguranței;
  - Efectuarea activităților specifice în cadrul serviciilor de handling rampă prestate de aeroport către operatorii aerieni (deservire la sol, încărcare / descărcare / manipulare bagaje și marfă, de-antigivrare, asistență PRM, etc);
  - Efectuarea activităților specifice în cadrul serviciilor de handling pasageri prestate de aeroport către operatorii aerieni (formalități de check-in, îmbarcare / debarcare pasageri, transmitere mesaje operaționale MVT, LDM, PSM, etc);
  - Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare interne (proceduri operaționale ARW, manual de aerodrom ARW, manual operațional de handling ARW) .
  - Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare externe. (degivrare și antigivrarea aeronavelor la sol, handligul bunurilor periculoase)
  - Participarea la procesul de întreținere al infrastructurii aeroportuare (cosirea vegetației și înlăturarea FOD-urilor de pe suprafața de mișcare, dezapezirea suprafețelor conform POA-RA-OCI, etc)

## **7. ACTIVITATEA DE REGLEMENTARE ȘI SIGURANȚĂ**

---

- Inspectarea suprafeței de mișcare, consemnarea și monitorizarea neconformităților apărute;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de monitorizare și inspectare a suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de reducere a riscului prezentat de viața sălbatică;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul sistemului de management al siguranței;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul procesului de management al serviciilor de handling la sol prestate de aeroport către operatorii aerieni;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul procesului de management al serviciilor de handling pasageri prestate de aeroport către operatorii aerieni;
- Efectuarea dirijării aeronavelor la sol;
- Desfășurarea operațiunilor de management al platformei;
- Supervizarea activităților de handling rampă;
- Întocmirea și încasarea fișelor de taxare aferente operațiunilor aeriene;
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare interne (proceduri operaționale ARW, manual de aerodrom ARW, manual operațional de handling ARW) .
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare externe. (degivrare și antigivrarea aeronavelor la sol, informare aeronautică, handligul bunurilor periculoase)

## **8. ACTIVITATEA DE MANAGEMENT AL SIGURANȚEI**

---

Din perspectiva managementului siguranței activitatea Aeroportului Arad în anul 2025 a însemnat elaborarea registrului riscurilor în domeniul operational, stabilirea de măsuri de reducere a riscurilor la nivelul acceptabil fără costuri suplimentare, acolo unde a fost posibil, participarea la elaborarea Planului National pentru Siguranța Aviației Civile 2022-2025.

In anul 2025 Aeroportul Arad nu a inregistrat evenimente de aviatie civila raportabile conform RACR-REAC.

Activitatea de management al siguranței s-a concretizat în 2025 prin:

- servicii de Mentenanta Date Aeronautice pentru anul in curs.
- recertificarea conform standardului ISO 9001 pentru Aeroportulul Arad.
- certificarea in domeniul securitatii informatiei conform standardului ISO 27001 pentru Aeroportul Arad
- obtinerii hartilor actualizate si a noilor date aeronautice dupa efectuarea lucrarilor la calea de rulare A precum si la certificarea platformei de rulare nr 1 pentru Aeroportului Arad precum si introducerea si publicarea acestora in AIP Romania.

## **9. MENTENANȚĂ AERODROM ȘI TEHNIC:**

---

S-au incheiat contracte pentru execuția lucrărilor de reparații / servicii:

- "Lucrări de reparații curente clădirea PSI" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 29/09.04.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și S.C. FOLIM S.R.L., PV RF nr. 1197/12.06.2025;
- "Lucrări de Reparații fațade clădire Administrativ" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 42/30.05.2022 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 1807/21.08.2025;
- "Lucrări de reparații zugrăveli etaj 1, la terminalul T1" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 49/28.08.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2450/23.10.2025;
- "Lucrări în regim de avarii" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 30/25.04.2023 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2756/18.11.2025;
- "Lucrări de reparații gard perimetral" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 56/30.09.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2755/18.11.2025;
- "Lucrări în regim de avarie" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 60/07.10.2024, încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2754/18.11.2025;
- "Lucrări de reparații gard perimetral" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 74/27.11.2024, încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2993/05.12.2025;
- "Lucrări de reparații la marcaje PDA și alte platforme" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 75/27.11.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și S.C. AEROCONS S.R.L., PV RF nr. 2992/05.12.2025;
- "Proiectare și execuție lucrări la instalația de gaze naturale din incinta Aeroportului Arad", executate în cadrul Contractului nr. 60/31.10.2019, încheiat cu S.C. ANDROMEDA SERVICE S.R.L., PV RF nr. 2991/05.12.2025;
- "Lucrări de reparații și montare centrale termice", lucrări executate în cadrul Contractului nr. 65/17.12.2019, încheiat cu S.C. G&G EURO TERM S.R.L., PV RF nr. 2990/05.12.2025;
- "Lucrări diverse de reparații în regim de avarii la construcții și instalații", lucrări executate în cadrul Contractului nr. 19/22.02.2022, încheiat cu S.C. G&G EURO TERM S.R.L., PV RF nr. 2989/05.12.2025.
- Urmărirea comportării în perioada de garanție a lucrărilor, a investiției "REFACERE CALE DE RULARE ALFA (TWY A)", ținerea la zi a documentațiilor componente ale "Cărții construcției" – Jurnalul evenimentelor.

**Director General,  
Ovidiu MOȘNEAG**

