

Nr. 500/16.03.2026
Nr. CA 29/16.03.2026

RAPORT privind execuția contractului de mandat al directorului general al S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. pe anul 2025

Prezentul Raport de Evaluare a fost întocmit în urma aplicării prevederilor art. 36 alin.5 din OUG nr. 109/2011 cu modificările și completările ulterioare, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, care stipulează faptul că evaluarea activității directorilor sau directoratului, după caz, se face anual de către consiliul de administrație și vizează atât execuția contractului de mandat, cât și a componentei de management a planului de administrare.

La realizarea prezentei evaluării s-au luat în considerare următoarele documente:

- ❖ Contractul de mandat nr. 157/15.10.2025 prin care a fost delegată conducerea executivă a S.C. Aeroportul Arad S.A de către Consiliul de Administrație către dl. Moșneag Vasile - Ovidiu – Director general al societății;
- ❖ Actul adițional nr. 1/2026 la Contractul de mandat nr. 157/15.10.2025 prin care au fost stabiliți indicatorii cheie de performanță (ICP) ai Directorului general;
- ❖ Planul de Management al S.C. Aeroportul Arad S.A. elaborat de Director General MOȘNEAG VASILE-OVIDIU, pe perioada mandatului 2025-2029.

Principalele obligații ale directorului general, așa cum rezultă din contractul de mandat, sunt următoarele:

- Își exercită mandatul încredințat personal și cu loialitate, competență și diligența unui profesionist, în interesul S.C. AEROPORTUL ARAD S.A.;
- Duce la îndeplinire obiectivele indicatorii și criteriile de performanță ale S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., prevăzute în anexa la contractul de mandat și stabilite în BVC aprobat.
- Organizează selectarea, angajarea și concedierea personalului, cu respectarea prevederilor legislației muncii și a Contractului colectiv de muncă;
- Negociază Contractul Colectiv de Muncă și-l supune aprobării Consiliului de Administrație;
- Negociază contractele individuale de muncă în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat;
- Reprezintă S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. în relații cu terțe persoane fizice sau juridice;
- Încheie acte juridice în numele și pe seama S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. în limitele împuternicirii date de către Consiliul de Administrație pentru realizarea scopului S.C. AEROPORTUL ARAD S.A.;
- Îndeplinește orice alte prerogative încredințate de Consiliul de Administrație în condițiile legii;
- Are drept de semnătură bancară, administrează conturile bancare ale S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și efectuează plăți către creditori, cu avizul compartimentelor de specialitate.
- Trimestrial, Directorul General va întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., care va fi comunicat Consiliului de Administrație.
- Prezintă Consiliului de Administrație, trimestrial, semestrial sau ori de câte ori i se solicită, situația

economico-financiară a S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., stadiul realizării investițiilor, precum și alte documentații solicitate, vizate și certificate de auditorul extern, după caz.

- Să nu transmită sau să substituie contractul de mandat altei persoane, având posibilitatea delegării atribuțiilor din prezentul contract de mandat, în măsura în care prin aceasta nu se încalcă prevederi legale imperative.

- Să pună la dispoziția Consiliului de Administrație, în modalitatea cea mai potrivită, toate documentele și informațiile necesare pentru cunoașterea și analizarea problemelor ce vor fi dezbătute de către acesta la Ordinea de zi, cu cel puțin cinci zile înainte de data și ora programată pentru ținerea ședinței; în cazuri excepționale (ședințe extraordinare), această durată poate fi redusă la 24 de ore.

- Să expună opinia personală, motivată, în cadrul ședinței Consiliului de Administrație, pe marginea punctelor înscrise pe ordinea de zi și să facă propuneri fundamentate și argumentate de luare a unor măsuri necesare bunei conduceri a S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și desfășurării activității și să ceară consemnarea opiniei sale în procesul-verbal de ședință în cazul în care are o opinie diferită de cea a administratorilor.

- Actele de dobândire, înstrăinare, închiriere, schimb sau de constituire în garanție a bunurilor din patrimoniul S.C. AEROPORTUL ARAD S.A., vor fi încheiate numai cu aprobarea Consiliului de Administrație.

- Directorul General, ca orice mandatar, este obligat să dea socoteală S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. despre modul de ducere la îndeplinire a mandatului încredințat prin acest contract, atât pe parcursul executării, cât și la încetarea acestuia, din orice cauză.

În cursul anului 2025 activitatea directorului general al societății s-a desfășurat în vederea ducerii la îndeplinire a planului de management și a indicatorilor de performanță stabiliți de consiliul de administrație.

S.C. Aeroportul Arad S.A. este societate comercială cu capital majoritar de stat, cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridică și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, cu respectarea reglementărilor specifice aviației civile.

Activitatea principală a societății constituie « Activități de servicii anexe transporturilor aeriene ».

Pe lângă activitatea principală, societatea desfășoară și activități de închiriere spații, exploatare parcare auto, închirieri spații publicitare, etc.

Finanțarea activității societății în anul 2024 s-a asigurat din venituri proprii ale aeroportului și în completare din următoarele surse :

-subvenții sub forma de ajutor de stat pentru activitatea de exploatare, acordate conform Ordinului M.D.R.A.P. nr. 1259/2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an , acoperind deficitul de exploatare . Acordarea de către Consiliul Județean Arad a ajutorului de stat de exploatare pentru acoperirea deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare pe perioada 2020-2023 este aprobat prin Hotărârea CJ Arad nr. 428/30.12.2020;

-transferuri alocate din bugetul Județului Arad pentru acoperirea deficitului din activitățile de natura neeconomică aprobate prin Hotărârea Consiliul Județean Arad nr. 19/31.01.2020.

Obiectivele principale în activitatea Directorului General sunt :

Asigurarea serviciilor aeroportuare la nivelul de securitate și siguranță cerute de reglementările aeronautice aplicabile în vederea îndeplinirii serviciului de interes public încredințat de către Consiliul Județean Arad;

Creșterea gradului de autofinanțare a societății;

Diversificarea activităților non-aeronautice aducătoare de venituri;

Dezvoltarea bazei de echipamente de deservire a aeronavelor de pasageri și marfă;

Dezvoltarea bazei de echipamente pentru întreținerea infrastructurii aeroportuare.

A) În domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:

- Programarea și executarea activității financiar contabile potrivit prevederilor legale și reglementărilor în materie;

- Identificarea și exploatarea tuturor surselor de venituri în vederea creșterii veniturilor proprii și rentabilizării activității desfășurate;

- Incadrarea cheltuielilor în sursele financiare programate;

In baza contractelor încheiate și activităților prestate in anul 2025, veniturile totale realizate de societate sunt de 12.874 mii lei , fata de veniturile totale realizate in anul 2024 care sunt de 12.613 mii lei . Din punct de vedere al raportului veniturilor totale realizate in anul 2025 fata de cele estimate prin Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat se constata ca acestea au fost realizate intr-o proportie de 93.67 % (12.874 mii lei realizat / 13.744mii lei preconizat).

In anul 2025 activitatea aeroportului ARAD a fost influentata in mod negativ din cauza reducerii programului de catre ROMATSA incepand cu luna ian. 2024 la H16, incepand cu luna februarie 2024 la H12 si sporadic fara activitate totala a turnului astfel societatea a inregistrat in anul 2025 venituri proprii din exploatare in suma de 1.964 mii lei, fata de cele planificate prin Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat in suma de 1.948 mii lei, observand o crestere de 16 mii lei.

Particularitatile activitatii desfasurate se regasesc in prevederile legislative mentionate astfel:

- administrarea si exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- asigurarea securitatii tuturor activitatilor aeroportuare si a mijloacelor tehnice din dotare
- realizarea coordonarii intregii activitati de la sol pe aeroport si in zonele acestuia, asigurand siguranta si securitatea aeronavelor, instalatiilor, cladirilor, pasagerilor si bunurilor transportate sau in tranzit, in conformitate cu prevederile reglementarilor nationale si internationale in domeniu;
- dezvoltarea, modernizarea si intretinerea pistelor, cailor de rulare si platformelor, echipamentelor, instalatiilor si constructiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, precum si introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuara;
- realizarea cooperarii, potrivit competentelor, cu institutiile statului cu atributii in perimetrul aeroportuar.

Executia veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2025, comparativ cu prevederile din Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat pe anul 2025, precum si gradul de realizare al acestora este prezentata in tabelul de mai jos in coloanele 5, 6 si 7.

In acelasi tabel este prezentata in coloanele 2, 3 si 4, executia veniturilor si cheltuielilor pe anul 2024 fata de sumele previzionate a fi realizate in acelasi an, sunt peste nivelul celor previzionate si sunt in crestere, fapt ce reflecta preocuparea Aeroportului Arad pentru gasirea de solutii viabile pentru sustinerea activitatii acestuia. Aeroportul Arad a inchis anul 2025 cu un profit de 267 mii lei, in conditiile nedecontarii in cadrul cheltuielilor de exploatare a cheltuielilor cu amortizarea imobilizarilor realizate din sursa proprie a aeroportului.

Explicatie	Prevederi BVC 2024	Realizat 2024	Grad de realizare 2024 %	Prevederi BVC 2025	Realizat 2025	Grad de realizare 2025 %
1	2	3	4	5	6	7
Venituri totale, din care :	13.396	12.613	94.15	13.744	12.874	93.67
venituri proprii:	2.275	1.892	83.16	1.834	1.827	99.62
servicii prestate						79.18
	989	601	60.77	466	369	
chirii	451	489	104.43	531	571	107.53
alte venituri	835	802	96.05	837	860	102.75

transferuri CJA la venituri	8.280	7.479	90.33	9.152	8.238	90.01
transferuri SPICE	22	246	1.118,18	0	0	0
alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	2.768	2.935	106.03	2.736	2.758	100.80
venituri din subventii pentru plata personalului	0	0	0,0	0	0	0,0
venituri financiare	51	61	119.61	22	51	231.82
Cheltuieli totale :	12.937	11.969	92.52	13.512	12.563	92.98
cheltuieli cu bunuri si servicii:	3.891	3.075	79.03	3.359	2.802	83.42
chelt.privind stocurile	1.083	807	74.51	1.013	870	85.88
chelt.priv serv.executate de terti	929	845	90.96	545	500	91.74
chelt .cu ale serv.executate de terci	1.879	1.423	75.73	1.801	1.432	79.51
chel.cu impozite , taxe	791	749	94.69	1.044	1.035	99.14
cheltuieli cu personalul	4.943	4.832	97.75	5.330	5.049	94.73
alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	3.292	3.306	100.43	3.771	3.674	97.43
cheltuieli financiare	20	7	35	8	3	37.5
Rezultat -brut-profit	459	644	140.31	232	311	134.05
Impozit profit	-	54	-	-	44	-

B) Comercial:

În anul 2025 Aeroportului Arad a înregistrat un trafic aerian care s-a materializat printr-un număr de 3.075 mișcări de aeronave și un număr de 8.943 de pasageri.

Activitatea comercială s-a concretizat prin încheierea/actualizarea de contracte de operare pentru curse charter cu: Corendon Airlines (Turistik Hava Tasimacilik A.S.), AnimaWings, TAROM; FLY ONE, contracte de închiriere/utilizare infrastructura/folosinta cu AVIAROM SA, AIRPORTICA SRL, WORLD MEDIA TRANS SRL, CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMANIA SRL, ARRIVER SYSTEM SOFTWARE SRL, ASOCIATIA CLUBUL SPORTIV DRAG RACING EVENT, ROBERT BOSCH ROMANIA SRL, CONTINENTAL AUTONOMOUS MOBILITY ROMANIA SRL.

C) ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI AERONAUTICE și al SIGURANȚEI

- Inspectarea suprafeței de mișcare, consemnarea și monitorizarea neconformităților apărute;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de monitorizare și inspectare a suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de reducere a riscului prezentat de viața sălbatică;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul sistemului de management al siguranței;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul procesului de management al serviciilor de handling la sol prestate de aeroport către operatorii aerieni;

- Efectuarea activităților specifice în cadrul procesului de management al serviciilor de handling pasageri prestate de aeroport către operatorii aerieni;
- Efectuarea dirijării aeronavelor la sol;
- Desfășurarea operațiunilor de management al platformei;
- Supervizarea activităților de handling rampă;
- Întocmirea și încasarea fișelor de taxare aferente operațiunilor aeriene;
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare interne (proceduri operaționale ARW, manual de aerodrom ARW, manual operațional de handling ARW) .
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare externe. (degivrare și antigivrarea aeronavelor la sol, informare aeronautică, handlingul bunurilor periculoase)

D) ÎN DOMENIUL TEHNIC și OPERAȚIONAL

Au fost rezolvate sau sunt în curs de desfășurare următoarele servicii și lucrări de:

"Lucrări de reparații curente clădirea PSI" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 29/09.04.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și S.C. FOLIM S.R.L., PV RF nr. 1197/12.06.2025;

"Lucrări de Reparații fațade clădire Administrativ" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 42/30.05.2022 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 1807/21.08.2025;

"Lucrări de reparații zugrăveli etaj 1, la terminalul T1" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 49/28.08.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2450/23.10.2025;

"Lucrări în regim de avarii" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 30/25.04.2023 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2756/18.11.2025;

"Lucrări de reparații gard perimetral" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 56/30.09.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2755/18.11.2025;

"Lucrări în regim de avarie" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 60/07.10.2024, încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2754/18.11.2025;

"Lucrări de reparații gard perimetral" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 74/27.11.2024, încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și Rieger Cristian Întreprindere Individuală, PV RF nr. 2993/05.12.2025;

"Lucrări de reparații la marcaje PDA și alte platforme" lucrări executate în cadrul Contractului nr. 75/27.11.2024 încheiat între S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. și S.C. AEROCONS S.R.L., PV RF nr. 2992/05.12.2025;

"Proiectare și execuție lucrări la instalația de gaze naturale din incinta Aeroportului Arad", executate în cadrul Contractului nr. 60/31.10.2019, încheiat cu S.C. ANDROMEDA SERVICE S.R.L., PV RF nr. 2991/05.12.2025;

"Lucrări de reparații și montare centrale termice", lucrări executate în cadrul Contractului nr. 65/17.12.2019, încheiat cu S.C. G&G EURO TERM S.R.L., PV RF nr. 2990/05.12.2025;

"Lucrări diverse de reparații în regim de avarii la construcții și instalații", lucrări executate în cadrul Contractului nr. 19/22.02.2022, încheiat cu S.C. G&G EURO TERM S.R.L., PV RF nr. 2989/05.12.2025.

Urmărirea comportării în perioada de garanție a lucrărilor, a investiției "REFACERE CALE DE RULARE ALFA (TWY A)", ținerea la zi a documentațiilor componente ale "Cărții construcției" – Jurnalul evenimentelor.

ACTIVITATEA DE HANDLING AEROPORTUAR

Personalul de handling la sol a participat la deservirea tuturor zborurilor de pe Aeroportul Arad fara sa se produca evenimente de aeronautica civila.

Personalul de handling a participat la alte lucrari necesare: intretinere suprafata de miscare, intretinere zone de siguranta, intretinere zona inierbata, mentenanta tehnicii aeroportuare din dotare (echipamente de handling)

Intreg personalul a participat la cursurile de pregatire interna si cursuri externe: managementul wildlife (Oradea), degivrare (RAS), bunuri periculoase (RAS)

Personalul de handling a participat la deservirea zborurilor cargo.

E) ÎN DOMENIUL SECURITATE

- Au fost implementate măsurile de securitate aeroportuară privind accesul în terminalele T 1, 2 și 3, prin stabilirea zonelor de acces, atât fizic cât și electronic, atât pentru perioada zborurilor charter cât și pe perioada procesării expedițiilor cargo;
- A fost finalizată evidența (scriptic și electronic) a eliberării/retragerii legitimațiilor de acces și a cartelelor de proximitate, care au expirat la finalul anului 2025, pentru terminalele aferente, atât la personalul aeroportului cât și la entitățile care își desfășoară activitatea în acest loc concomitent cu înlocuirea documentelor de acces auto și/sau personal;
- La toate evenimentele desfășurate pe aeroport în această perioadă au fost stabilite și implementate, împreună cu organizatorii măsurile de securitate care s-au pretat a fi luate, în funcție de fiecare eveniment în parte;
- Pentru a putea realiza activitatea de pregătire a personalului ARW, pe linie de AVSEC, au fost elaborate în conformitate cu legislația în vigoare un număr de cinci cursuri (modulele 1, 5, 12, 14, 26 / conform P.N.P.S.A.C. 2018), care au fost analizate și aprobate de către A.A.C.R.;
- Pentru întreg personalul societății și entități au fost efectuate verificările standard și aprofundate ale antecedentelor;
- A fost încheiat Contract efectuare servicii de pază/supraveghere/patrulare perimetrală aeroport, în luna decembrie 2024 pentru anul 2025, conform lege 333/2003 și PSA ARW 2023/ed.3;
- A fost încheiat un nou Contract având ca și obiecte de activitate servicii de mentenanța și întreținere a echipamentelor de securitate (TVCI- Terminalele 1, 2 și 3), servicii de reparare și de întreținere a sistemelor de control al accesului (Terminalele 2 și 3), servicii de reparare și de întreținere tehnică bariere acces în zona publică (parcări exterioare), respectiv, mentenanță și întreținere tehnică sistem de alimentare cititoare cartelă, placă control și mecanisme acționare bariere, mentenanță sisteme audio și signalistică. Prin încheierea acestui contract, urmare a lucrărilor de mentenanță și întreținere tehnică, se dorește funcționarea, actualizarea și menținerea sistemelor de securitate la noi parametrii/standarde de funcționare, conform legislației în vigoare.
- Activități de control intern al calității realizate în anul 2024:

3.1. Programul de securitate

ARW

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: aprobat adresa nr. 4541/ 13.02.2024.

PSA/ARW/2023/ed.1/rev.3

ARW RA

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 39728 / 30.12.2022

Ediția: PSA/ARW/RA/2022/ed.2

3.2. Programul intern de control al calității în domeniul securității aviației civile

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 3992 / 27.02.2020

Versiunea/Ediția 1

3.3. Programul de pregătire

ARW

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa nr. 32322 / 07.10.2023

Versiunea/Ediția: Ediția1

ARW RA

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: adresa ARW 281/01.02.2021

Versiunea/Ediția 1

3.4. Planul de management al situațiilor de criză

Data aprobare și numărul adresei de aprobare din partea AACR: 15.09.2016 / S 50

Versiunea/Ediția: 1

3.5. Măsurile de securitate monitorizate conform programului de control intern al calității:

1. Securitatea aeroportuară
 - 1.1 Cerinte privind planificarea aeroportuara
 - 1.2 Controlul accesului
 - 1.5 Supravegherea, patrularea si alte controale fizice
 - 1.6 Articole interzise
 - 1.7 Identificarea datelor și a sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru aviația civilă și protejarea acestora împotriva amenințărilor cibernetice
4. Pasagerii și bagajele de mână
 - 4.2. Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână
 - 4.4. Articole interzise
5. Bagajele de cală
 - 5.2. Protecția bagajelor de cală
 - 5.4. Articole interzise
9. Proviziile de aeroport
 - 9.1.1. Măsuri de securitate – dispoziții generale
 - 9.1.3. Desemnarea furnizorilor cunoscuți
 - 9.1.4. Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un furnizor cunoscut sau de un operator aeroportuar.
 - 9.2. Protecția proviziilor de aeroport
 - 9.3. Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu.
11. Recrutarea și pregătirea personalului
12. Echipamentele de securitate

Activități de control intern al calității realizate în anul de raportare

4.1. Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul de raportare-2025 ARW	
Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale:3325/12.12.2024	
Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0
Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Trimestrial
Numărul de inspecții planificate	3
Numărul de inspecții efectuate	3
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual
Numărul de testări planificate	1
Numărul de testări efectuate	1
4.2.Descrierea rezultatelor activităților de control intern al calității:	
Se va completa anexa ținând cont de următoarele aspecte:	
<p>(1) Rapoartele de control intern al calității vor fi verificate de către auditorii de securitate ai aviației civile în activitățile de monitorizare a conformității.</p> <p>(2) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 18/2010, următoarea clasificare a conformității va fi folosită pentru a evalua implementarea cerințelor de securitate:</p> <p>1 - Conform în totalitate;</p> <p>2 - Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri;</p> <p>3 - Neconform;</p> <p>4 - Neconform, cu deficiențe grave;</p> <p>N/A - Neaplicabil;</p> <p>N/C - Neconfirmat.</p> <p>A se vedea anexa 1</p>	
4.2. Evidența activităților de control intern al calității realizate în anul de raportare-2025	
ARW RA	
Se va menționa numărul de aprobare a planificării anuale: 3326/12.12.2024	
Frecvența de efectuare a auditurilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	0
Numărul de audituri planificate	0

Numărul de audituri efectuate	0
Frecvența de efectuare a inspecțiilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Semestrial
Numărul de inspecții planificate	2
Numărul de inspecții efectuate	2
Frecvența de efectuare a testărilor conform programului de securitate / programului de control intern al calității	Anual
Numărul de testări planificate	0
Numărul de testări efectuate	0
4.2.Descrierea rezultatelor activităților de control intern al calității:	
Se va completa anexa ținând cont de următoarele aspecte:	
<p>(1) Rapoartele de control intern al calității vor fi verificate de către auditorii de securitate ai aviației civile în activitățile de monitorizare a conformității.</p> <p>(2) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 18/2010, următoarea clasificare a conformității va fi folosită pentru a evalua implementarea cerințelor de securitate:</p> <p>1 - Conform în totalitate;</p> <p>2 - Conform, dar sunt necesare îmbunătățiri;</p> <p>3 - Neconform;</p> <p>4 - Neconform, cu deficiențe grave;</p> <p>N/A - Neaplicabil;</p> <p>N/C - Neconfirmat.</p>	

Activități de monitorizare a conformității realizate de către AACR în perioada de raportare

Pentru fiecare raport transmis de către AACR ca urmare a unei activități efectuate de către auditori de securitate a aviației civile ai AACR se va completa următorul tabel:

Nr. raport AACR:	I/25/114/AACR/ARW/CG Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	

Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/25/108/AACR/ARW/TA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC aprobat de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	T/25/73/AACR/ARW/TA Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC aprobat de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/25/111/AACR/ARW/AP Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	

Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	
Nr. raport AACR:	I/25/109/AACR/ARW/AP Conform în totalitate
PAC transmis către AACR:	
PAC respins de către AACR:	
PAC retransmis către AACR:	
Termene de rectificare a deficiențelor identificate și aprobate de către AACR:	
Stadiul rectificării deficiențelor constatate de către AACR și asumate prin PAC:	
Confirmarea rectificărilor deficiențelor constatate de către AACR:	

PARTEA 6

Situația din punct de vedere al securității aviației civile la nivelul entității

6.1 Contextul general de securitate și modificări preconizate:
Nu
6.2 Alte informații relevante:
Amendament la PSA/ Programul de pregătire/ Programul de control al calității/PMSC, etc. – DA / PSA ARW / Amendament 1 și 2 / Aviz AACR 14354/05.05.2025; Amendament 3 / Aviz AACR 41078/13.01.2026
Noi proceduri – NU
Aplicare de măsuri suplimentare de securitate – NU
Destinații noi – NU
Modificări în structura de securitate sau de calitate (fluctuații de personal, angajări, etc.) – NU
Diferite desemnări, de exemplu, în cazul unui operator care desemnează un furnizor cunoscut de provizii de bord, etc. – NU
Ce alte modificări sunt în plan
- Alte elemente obiective – NU

<ul style="list-style-type: none"> - Exerciții PMSC – NU - Etc. 	
6.3 Pentru aeroporturi	
Transportatori aerieni care au operat curse regulate pe aeroport N/A	
Număr total de pasageri	N/A
Îmbarcați	N/A
Tranzit	N/A
Transfer	N/A
Furnizori cunoscuți de provizii de aeroport desemnați:	
<ul style="list-style-type: none"> - Cleaning Solution Top-Serv S.R.L., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad. - S.C. AVIAROM S.A., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad. - S.C. FLY COMPANY S.R.L., punctul de lucru din cadrul Aeroportului Arad. 	
6.4 Pentru transportatori aerieni	
Numărul de pasageri N/A	
Destinații operate N/A	
6.5 Pentru RA, KC	
Tone de marfă poștă expediate	4029 kg. cargo general 0 kg. bunuri periculoase
6.6 Pentru FAPB	
Transportatorii aeriene pentru care furnizează provizii N/A	

- La această dată sunt în stare de operativitate următoarele echipamente de securitate:

Nr. crt.	ECHIPAMENTE RX			
	Tip	Serie	Flux	Versiune software
1.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871002 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192004 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192007	Filtru P.A.P.	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
2.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871003 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192003 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205189007	Pasageri 1	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
3.	GILARDONI FEP ME 640 AMX cu LEDS / Model 05141122 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 207871004 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192001 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192002	Pasageri 2	PC software 3AUE0183 002 Leds software 3AUE0263 003 Aviz Brigada Antiteroristă 616888/26.09.2023
4.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103	Serie Rx 205726004	Cală	PC software 3AUE0291 001

	Instalat 08. 2023/Magus	GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205191009 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205192010		
5.	GILARDONI FEP ME 1000 HCDV Model 05141103 Instalat 08. 2023/Magus	Serie Rx 205726005 GENERATOR RX 1 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193008 GENERATOR RX 2 TIP: AION FEP 300W GILARDONI S.p.A. SERIA: 205193010	Pasageri 3	PC software 3AUE0291 001
6.	GILARDONI FEP ME CARGO DV Model 05141105 Instalat 06. 2023/Magus	Serie Rx 206336001 GENERATOR RX 1 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090004 GENERATOR RX 2 TIP: AION 200W GILARDONI S.p.A. SERIA: 204090005	Cargo	PC software 3AUE0291 001

Nr. crt.	WTMD			
	Tip	Serie	Flux	Observații
1.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031215	Pasageri 1	Instalare în anul 2023
2.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031216	Pasageri 2	Instalare în anul 2023
3.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031217	Persoane altele decât pasagerii	Instalare în anul 2023
4.	Garrett PD 6500i 2.1. Livrat de Magus	63031218	Pasageri 3	Instalare în anul 2023

Nr. Crt.	HHMD Tip	Serie
1.	Scanere metale de mână Garrett model Super Scanner V Tip 1165190 Livrat Magus 08.2023	63040744 63040621 63040594 63040667 63040611 63040638 63040743 63040631 63040710 63040615 63040591 63040709 63040567 63040646 63040727

Echipamentele de securitate au fost predate conform Contract de Comodat nr. 20 din 25.01.2024, pentru exploatare către SRI/SAT.

- Au fost elaborate în volum complet toate documentele aferente compartimentului security :
-Program securitate aeronautică ARW/ediția 1/revizia 3;

Proceduri de Securitate:

- Măsuri de securitate alternative aplicate in zonele de demarcate ARW ;
- Modul de acțiune în cazul depistării unor bagaje abandonate ARW ;
- Modul de acțiune în cazul pasagerilor perturbatori la ARW ;
- Prevenirea amestecării pasagerilor ARW ;
- Procedura privind procesarea armelor și a muniției ARW;
- Excepții de la controlul examinarea de securitate ARW;
- Procedura eliberare autorizații;
- Procedura calibrare si verificare echipamente securitate ARW;
- Regulament de acces ediția 1.1. ARW.

Toate documentele enumerate au fost avizate de către SAT/SRI și aprobate de A.A.C.R., conform reglementărilor în vigoare

- La această dată, ARW, deține :
 - ❖ Programul de pregătire pe bază de competențe (CBTA) – Ediția 1/01 Decembrie 2022”, aprobat de către AACR cu numărul PP-CBTA_7124-23_AH, în acord cu prevederile PAC BP-CBTA.;
 - ❖ Manual Handling Bunuri Periculoase/ MHBP 2.0-2021 / cu numărul 396/18.02.2020-ARW, prin care aeroportul din punct de vedere al agentului abilitat expediții mărfuri și poștă este avizat și poate accepta la expediție, dispozitive de siguranță asamblate, piese de schimb, folosite în industria auto (airbaguri, volane cu airbag încorporat, centuri de siguranță cu declanșare la impact) dispozitive care conțin pentru declanșare, în funcție de destinație, capse detonante din Clasa 1 / Divizia 1.4.G. - Articole și substanțe ce nu prezintă un pericol semnificativ sau Clasa 9 – Substanțe și articole periculoase diverse, inclusiv substanțe periculoase pentru mediul înconjurător.
- Pe linie de documente clasificate :
 - ❖ A fost finalizată inventarierea anuală a documentelor clasificate.

F) SERVICIUL DE SALVARE

Din perspectiva serviciului de salvare activitatea Aeroportului Arad în anul 2025 a însemnat:

- Efectuarea activităților specifice în cadrul managementului procesului de reducere a riscului prezentat de viața sălbatică;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul sistemului de management al siguranței;
- Efectuarea activităților specifice în cadrul serviciilor de handling rampă prestate de aeroport către operatorii aerieni (deservire la sol, încărcare / descărcare / manipulare bagaje și marfă, de-antigivrare, asistență PRM, etc);
- Efectuarea activităților specifice în cadrul serviciilor de handling pasageri prestate de aeroport către operatorii aerieni (formalități de check-in, îmbarcare / debarcare pasageri, transmitere mesaje operaționale MVT, LDM, PSM, etc);
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare interne (proceduri operaționale ARW, manual de aerodrom ARW, manual operațional de handling ARW) .
- Participarea la cursurile profesionale, recurente și/sau de perfecționare externe. (degivrare și antigivrarea aeronavelor la sol, handligul bunurilor periculoase)
- Participarea la procesul de întreținere al infrastructurii aeroportuare (cosirea vegetației și înlăturarea FOD-urilor de pe suprafața de mișcare, dezăpezirea suprafețelor conform POA-RA-OCI, etc)

G) ÎN DOMENIUL MENTENANȚĂ AERODROM

Asigurarea respectării programului de mentenanță al aerodromului, inclusiv mentenanța preventivă pentru menținerea facilităților de aerodrom în condiții corespunzătoare astfel încât să nu afecteze siguranța traficului aerian, fiind efectuate următoarele lucrări / prestări servicii:

- Lucrări de Reparații curente clădirea PSI;
- Lucrări de reparații, vopsitorii stâlp metalic, amplasat pe platforma de lângă clădirea administrativ;
- Lucrări de hidroizolații acoperiș terminal T2;
- Lucrări de reparații zugrăveli etaj 1, la terminal T1, spațiu ROMATSA;
- Lucrări de hidroizolații acoperiș terminal T2, ultimul tronson;
- Lucrări de reparații gard perimetral;
- Lucrări diverse de reparații în regim de avarii la construcții și instalații.
- Lucrări de reparații gard perimetral -Sud;
- Reparații de reparații la marcajele PDA și alte platforme
- Urmărirea comportării în perioada de garanție a lucrărilor, a investiției "REFACERE CALE DE RULARE ALFA (TWY A)", ținerea la zi a documentațiilor componente ale "Cărții construcției" – Jurnalul evenimentelor.

J) ÎN DOMENIUL RESURSELOR UMANE

Structura organizatorică și funcțională a Aeroportului Arad a fost aprobată de Consiliul de Administrație și de Consiliul Județean Arad, prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 56/11.09.2025 privind aprobarea organigramei și a statutului de funcții pentru S.C. Aeroportul Arad S.A (anexata).

Structura organizatorică a Aeroportului Arad cuprinde 77 de posturi, din care 11 funcții de conducere și 66 funcții de execuție și este următoarea:

A. Consiliul de Administrație, care are în subordinea directă Directorul General și Compartimentul Audit Public Intern

B. Direcții, servicii și compartimente aflate în subordinea directă a Directorului General:

Compartimente

Director General - Ovidiu Moșneag

- Compartiment Marketing și Asistent Director General - 2 posturi
 - o asistent director general - 1 post
 - o economist în comerț și marketing - 1 post - suspendat
- Compartiment Resurse Umane
 - o Specialist Resurse Umane - 1 post
- Compartiment de Dezvoltare, Investiții și Programe de finanțare - 2 posturi
 - o Șef Compartiment - 1 post

- o Consilier juridic - 1 post
- Compartiment Audit Intern si Control Financiar de Gestiune - 2 posturi
- o Economist - 1 post - vacant
- o Controlor de gestiune - 1 post - vacant
- Compartiment Security si Documente Clasificate - 4 posturi
- o Sef Compartiment - 1 post
- o Referent securitate aeronautica - 1 post
- o Auditor calitatea securitatii aeroportuare - 1 post - vacant
- o Agent securitate aeroportuara - 1 post- vacant
- Compartiment Reglementari si Siguranta Aeronautice - 3 posturi
- o Inspector management siguranta - 1 post
- o Inspector reglementari aeroportuare - 1 post
- o Responsabil sistem managementul sigurantei- 1 post- vacant
- Compartiment Achizitii publice
- o Referent achizitii publice – 1 post

Conducere:

Director Operational - 1 post – Popescu Paul

Compartimente Director Operational:

- Birou Operatiuni Aeriene - 7 posturi,
- o Sef Birou - 1 post,
- o Inspector siguranta operatiuni aeriene - 4 posturi și 2 posturi vacante
- Serviciu de Salvare Aeroportuară - 21 posturi,
- o Sef Birou - 1 post,
- o Agent salvare aeroportuara si instalatii de stins incendiu - 14 posturi, 5 posturi vacante
- o Conducator autospeciala - 6 posturi
- Serviciu Handling - 11 posturi
- Compartiment Handling de Rampa
- o Operator de handling de rampa- 4 posturi, 1 post vacant
- o Operator de incarcare-descarcare aeronava - 4 posturi, 3 posturi vacante
- Compartiment Handling de Pasageri
- o Operator de handling pasageri - 3 posturi, 1 post vacant

Inginer Șef - 1 post – Guler Ioan

Compartimente Inginer Șef:

- Serviciu Energetic si Automatizari - 9 posturi
- o Șef Serviciu - 1 post
- o Electrician exploatare centrale si statii electrice - 8 posturi, 1 post vacant
- Birou Administrativ - 5 posturi
- o Sef birou - 1 post,
- o Ingrijitor cladiri - 4 posturi
- Compartiment Mentenanta Aerodrom - 2 posturi
- o Sef compartiment - 1 post
- o Technician - 1 post - vacant

Contabil Sef - 1 post – Toma Cosmina

Compartimente Contabil Sef:

- Compartimentul Financiar - Contabilitate - 3 posturi
- o Economist - 2 posturi
- o Contabil - 1 postneeeconomice.

În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 au fost angajate 2 persoane, pe urmatoarele posturi, pentru care au fost organizate concursuri, conform cerintelor specifice fisei postului:

1 post economist

1 post auditor public intern

În cursul anului 2025 a încetat 1 contract individual de muncă prin demisie.

Cheltuielile salariale în anul 2025 s-au încadrat în Bugezul de Venituri și Cheltuieli întocmit în baza legii Bugrului de stat pe 2025, fiind monitorizat lunar, atât pe cheltuieli economice, cât și pe cheltuieli neeconomice.

H) ÎN DOMENIUL MANAGERIAL

1. **Activitatea de control intern managerial** s-a desfășurat conform programului de dezvoltare a SCIM pe anul 2025.

Controlul intern managerial a fost organizat având în vedere stabilirea de către membrii comisiei de implementare a procedurilor de lucru, a obiectivelor specifice, a indicatorilor de măsurare a acestora, a listelor de activități, a riscurilor asociate. Este realizată evaluarea riscurilor fiecărui compartiment fiind monitorizate, revizuite, actualizate și raportate. Datele referitoare la stadiul implementării și la autoevaluarea sistemului la 31.12.2025 au fost transmise Compartimentului de control intern managerial din cadrul Consiliului Județean Arad conform prevederilor Ordinului nr. 600/2018 precum și stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2025

2. Controlul financiar preventiv s-a organizat conform Ordinului 923/2014 (republicat - în temeiul art. II din O.M.F.P. nr. 1139/2015 - privind aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu. (Forma republicată în Monitorul Oficial nr. 28/15.01.2016); modificat și completat de: Ordinul nr. 2332/30.08.2017; Ordinul nr. 2616/27.07.2018; Ordinul nr. 103/16.01.2019;

Au mai fost întreprinse și următoarele acțiuni:

- Pregătirea materialelor (note de fundamentare, adrese, etc.) pentru ședințele Consiliului de Administrație;
- Participarea la ședințele Consiliului de Administrație;
- Punerea în aplicare a deciziilor Consiliului de Administrație;
- Asigurarea reprezentării în instanță a societății printr-o casă de avocatură în dosarul 594/2022 aflat pe rolul Tribunalului Arad în litigiul cu UAT Județul Arad;
- Asigurarea bunei funcționări a tuturor compartimentelor și serviciilor aflate în subordine;
- Încheiere act adițional la contractul de închiriere echipament High Loader încheiat cu ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A..
- Încheiere acte adiționale la Contractul de concesiune nr. 4/3563/2019 încheiat cu Județul Arad,
- Înregistrare de mențiuni la Registrul Comerțului pentru ținerea la zi a operațiunilor necesare a fi efectuate;
- Încheiere și ținere evidență polițe asigurări de răspundere civilă aeronautică, răspundere profesională, RCA, CASCO;

Participarea din partea Aeroportului Arad la următoarele sedințe, conferințe, etc:

05 – 07.02.2025 la Hotel Alpin din stațiunea Poiana Brasov - Sedința de lucru a directorilor generali ai aeroporturilor din România

17- 19.02.2025 deplasare la București pentru sedințe de lucru cu informații cu privire la Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și remotorizarea vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero.

24 – 25.02.2025 discuții impozitul pe construcții, demersuri pentru modificarea codului fiscal susținut de Asociația Aeroporturilor din România cu participarea directorilor generali ai aeroporturilor.

20 – 21.03.2025 participare la conferința internațională de aviație Aviation Event 2025 la Cluj la care au participat reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și România.

27 - 28.03.2025 Avand in vedere necesitatea achizitiei unui degivror pentru Aeroportul Arad, in urma discutiilor cu reprezentantii Aeroportului Maramures a fost informat de disponibilitatea unui degivror din dotarea lor, propus pentru vanzare. Ca urmare s-a deplasare la Aeroportul Maramures pentru verificarea detaliilor tehnice si discutii asupra achizitiei degivrorului.

28 – 30.04.2025 deplasarea se efectueaza in vederea intalnirii intre directorul general Mosneag Ovidiu directorul general al Aeroportul Arad si reprezentanti ai unor companii interesate in vederea operarii unor curse aeriene regulate intre Aeroportul Arad si Aeroportul Ronchi Dei Legionari Trieste Italia conform (invitatiei primite pe email de la Consulul Onorific al Italiei la Arad)

21 – 23.05.2025 participare la Sibiu, sedinta de lucru a directorilor generali ai aeroporturilor din Romania la care sunt invitati sa participe si reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, Autoritatii Aeronautice Civile Romana, ROMATSA si alte institutii

13.06.2025 participare la Bucuresti, Ministerul Transporturilor, discutii si informatii cu privire la Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și remotorizarea vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule hibride sau cu emisii zero.

25 – 28.08.2025 participare in statiunea Venus, sedinta directorilor generali ai aeroporturilor din Romania la care sunt invitati sa participe si reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si alte institutii precum si specialisti ai companiilor care activeaza in industria aviatiei civile

31 august – 01 septembrie 2025 participare la Bucharest International Air Show & General Aviation (BIAS) desfasurat la Aeroportul International Aurel Vlaicu, Bucuresti.

14-15 septembrie 2025 participare la adunarea extraordinara a Asociatiei Aeroporturilor din Romania care a avut loc la Brasov, hotel Qosmo in data de 15 septembrie 2025

30 septembrie -01 Octombrie 2025 la Bucuresti, participare la sedinta a Asociatiei Aeroporturilor din Romania

20– 21 noiembrie 2025 participarea la Bucuresti Târgul de Turism al României, întâlnirea ANAT – AAR – companii aeriene, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) a fost prezentă astăzi la întâlnirea de lucru organizată în cadrul Târgului de Turism al României, alături de Asociația Națională a Agențiilor de Turism (ANAT) și reprezentanți ai companiilor aeriene care operează pe piața națională.

Discuțiile au vizat aspecte esențiale pentru funcționarea și dezvoltarea industriei aviatice și turistice, precum: coordonarea operațiunilor dintre aeroporturi și tour-operatori în vederea îmbunătățirii experienței pasagerilor,

- identificarea măsurilor optime în vederea creșterii numărului de turiști străini care vizitează România
- direcții comune de colaborare pentru îmbunătățirea conectivității aeriene.

Participarea reprezentanților AAR la această întâlnire reflectă implicarea constantă a aeroporturilor din România în procesele de consultare și planificare strategică, alături de partenerii din aviație și turism.

18-19 decembrie 2025 participarea la ședința Asociația Aeroporturilor din Romania si evenimentul de inaugurare a Terminalului International Craiova

• Pentru buna desfasurare a activitatii curente in cursul anului 2025 au fost incheiate contracte de achizitie sectoriala din care:

Incheierea a 57 contracte prin achizitie sectoriala pe domeniile:

- contracte cu servicii lunare in domeniul IT, achizitii, servicii de securitate si sanatate in munca, servicii medicale, servicii juridice, intretinere si pagina web si facebook, servicii legislative, intranet, furnizare gaz spatiu email si gazduire web, achizitie carburant, contract pentru verificarea hidrantilor de incendiu, a instalatiilor de semnalizare, alarmare si alertare in caz de incendiu, verificarea semestriala a statiei de pompare si a rezervoarelor de incendiu, prestari servicii ptr activitatea de supraveghere a instalatiilor, echipamentelor din dotare conform prescriptiilor tehnice ISCIR, servicii de reparare și întreținere a echipamentelor de securitate si furnizare gaz.
- Consultanta in domeniul evaluarii, mentenanta date aeronautice, servicii topografice, consultanță conformare legislație NIS/NIS2, servicii gazduire licenta si consultanta Zooku, Pachet Licențe soft antivirus profesional - bitdefender - business security enterprise XDR,

- Lucrari la fatada cladiri T2, lucrari la fatada cladiri T1, lucrari reparatii interioare t2 si T1, lucrari gard perimetral, Lucrări la marcajele PDA și alte platforme
- cursuri SMSI pentru doua persoane, curs agent salvare pentru angajatii departamentului PSI, curs degivrare, curs basic handling, curs certificare si recertificare IATA – obligatorii pentru angajatii departamentului operational, curs bunuri periculoase pentru managerul de securitate, curs recurent de scolarizare personal instalatii balizaj, Cursul de pregătire a utilizatorilor care au acces la datele și sistemele informatice și de comunicații ale operatorilor aeroportuari
- contracte anuale:, servicii consultanta in domeniul evaluarii; servicii de deratizare și dezinsecție, lucrari avarii, servicii de reparații și întreținere sistem irigații, servicii de proiectare, elaborare documentație tehnico-economica faza Proiect tehnic (PTh+DE) aferente obiectivului de investiție „Interventie la rezervorul de incendiu subteran”, realizarea unui clip de promovare a Aeroportului Arad și a judetului Arad.

Incheierea a altor 18 contracte de colaborare, comerciale si de mandat care nu fac obiectul achizitiei sectoriale.

Pe toata perioada anului 2025 au fost initiate, evaluate si finalizate un numar de 226 achizitii directe si 41 NOTIFICARI conform Anexa 2 din planul de Achizitii 2025.

Intocmirea Planului de achizitii sectorial conform capitolelor bugetare din Bugetul de Venituri si Cheltuielii si reactualizarea lui ori de câte ori a fost necesar.

1. Numărul total de solicitări de informații de interes public	În funcție de solicitant		După modalitatea de adresare		
	de la persoane fizice	de la persoane juridice	pe suport de hârtie	pe suport electronic	verbal
0	0	0	0	0	0

Departajare pe domenii de interes	
a. Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc)	0
b. Modul de îndeplinire a atribuțiilor institutiei publice	0
c. Acte normative, reglementări	0
e. Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001	0
f. Altele, cu menționarea acestora: drepturi salariale si asimilate precum si balanta sistetica	0

3. Activitatea în domeniul investițional:

Pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile prin POIM 2014-2020, activitatea s-a derulat și prin compartimentele UIP înființate.

- În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 «„Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»:
 - Corespondență și răspunsuri solicitări din partea DGPEP;
 - Intocmirea și transmiterea Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
 - Alte activități specifice implementării proiectului.

2. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 „Refacere Cale de rulare Alfa (TWY A)”:
 - Urmărirea și aducerea la îndeplinire a prevederilor contractuale la contractele încheiate;
 - Elaborarea și transmiterea către DGOIT a Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
 - Alte activități specifice implementării proiectului.
3. Implicare în concepția BVC pe anul 2025 a Aeroportului Arad pentru investiții;
4. Actualizarea documentației Analiza optimizării rentabilității economice a activității principale a Aeroportului Arad prin operaționalizarea curse regulate și curse charter cu noi destinații în baza Contractului de furnizare date aeronautice încheiat cu Informa Markets Limited UK;
5. Aprofundare cerințe aeronautice, urbanistice și de amenajare a teritoriului, în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare spațială și economică a Aeroportului;
6. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind acorduri către terți, de finanțare din surse proprii a unor obiective de investiții, studii și servicii;
7. Elaborare Plan propunere tehnică și financiară de afaceri în vederea dezvoltării aeroportului în raport cu potențialii transportatori aerieni;
8. Colaborarea cu celelalte compartimente de specialitate din cadrul Aeroportului în vederea eliminării DAAD nr. 1 și DADD nr. 3 din cadrul Certificatului de operare emis de către AACR;
9. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind închirierea unor bunuri mobile și imobile din proprietatea S.C. Aeroportul Arad S.A.;
10. Încheiere act adițional la contractul de închiriere teren încheiat cu Verbiță S.R.L Arad.
11. Încheiere acte adiționale la Contractul de concesiune nr.4/3563/2019 încheiat cu Județul Arad;
12. Prelungire contract comodat echipament GPU cu S.N. Aeroportul Internațional Timișoara “Traian Vuia” S.A.
13. Elaborare proiect de contracte pentru toate domeniile de activitate din Aeroport, astfel.:
 - Contracte standard de handling la sol și servicii aeroportuare;
 - Acte adiționale contracte existente: S.C. Aviarom S.R.L., R.A. Romatsa D.S.N.R. Arad;
 - Contracte de închiriere infrastructură aeroportuară: Drag Racing 2025;
14. Finalizarea procedurilor de reglementare a situației juridice la OCPI Arad, a imobilelor proprietatea societatii, urmare a încheierii contractului de servicii topografice și de cadastru cu Map Topo Cad S.R.L., prin alipirea celor două parcele de teren aflate în proprietatea aeroportului și înscrierea în cartea funciară a tuturor construcțiilor aflate în proprietatea societății;
15. Realizarea demersurilor pentru punerea în aplicare a Hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor referitoare la numirea noilor administratori ai societății și a noului Director General urmare a procedurii de selecție desfășurată de către Consiliul Județean Arad operarea acestora în Registrul Acționarilor și la Registrul Comerțului Arad;
16. Înregistrare de mențiuni la Registrul Comerțului pentru ținerea la zi a operațiunilor necesar a fi efectuate;
17. Încheiere și ținere evidență polițe asigurări de răspundere civilă aeronautică, răspundere profesională, RCA, CASCO;
18. Corespondență cu diverse organisme centrale și teritoriale interesate;
19. Atribuții secretariat în cadrul Consiliului de Administrație;
20. Atribuții secretariat în cadrul Adunării Generale a Acționarilor;
21. Elaborarea documentelor solicitate din parte compartimentului în cadrul Sistemului de Control Intern Managerial;

4. Indicatori de performanță

Indicatori financiari și nefinanciari

Obiectivele și indicatorii de performanță sunt părți integrante ale contractelor de mandat, în conformitate cu OUG 109/2011.

Indicatorii de performanță reprezintă instrumente de măsură ce permit cuantificarea nivelului atins prin îndeplinirea obiectivelor specifice propuse și a rezultatelor înregistrate ca urmare a implementării / realizării activităților ce au fost programate.

Situatia realizarii indicatorilor de performanta stabiliti este prezentată in tabelul de mai jos .

Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator negociat an 2025	Indicator realizat la trim IV 2025	Indice de realizare la trim IV 2025	Ponderile acordate indicatorilor de performanță %	Grad de realizare la trim IV 2025 %
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (50%)								
1	Rata cheltuielilor de capital Cheluieli de capital/Total active	%	Utilizare eficienta a surselor de finantare pentru investitii	≥1,86 %	0,00	0	10%	0,00
2	Lichiditatea imediata (Active circulante-stocuri)/Datorii curente	nr	Onorarea obligatiilor pe termen scurt in baza activelor detinute pe termen scurt	>1	13,21	13,21	10%	10,00
3	Rata de crestere a cifrei de afaceri nete (Cifra de afaceri neta curenta-Cifra de afaceri neta anterioara)/Cifra de afaceri neta anterioara	%	Cresterea cifrei de afaceri in anul curent fata de anul anterior cu minim 2,48%	≥1	2,28	2,28	10%	10,00
4	Marja profitului net (Profit net/Cifra de afaceri neta)	%	Cresterea profitabilitatii intreprinderii publice	≥1,91%	2,65	1,39	10%	13.90
5	Rata de plata a dividendelor(Dividende platite/Profit net)	lei	minim 50% din profit trebuie repartizat pe dividende Indicatorul se calculează cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale ci capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome	≥50%	*societatea acopera pierderile contabile conf.Ordo nantei nr. 64/2001	≥50%	10%	10,00
IPC operationali si orientati către servicii publice (40%)								

6	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 8943	8943	1,00	10%	10,00
7	Curse (de pasageri) cu intarzieri din motive imputabile SC AEROPORTUL ARAD SA (Curse cu intarzieri/Nr total curse)	%	Mai mic sau egal cu 10%	≤10%	0	0	5%	5,00
8	Siguranță-Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	0	0	5%	5,00
9	Siguranță-Neconformități privind incidente legate de supravegherea animalelor salbatice (wildlife)	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	13	6,5	5%	5,00
10	Referitor la angajati Nr mediu de ore formare (nr total ore formare/nr total angajati)	ore	cresterea performantei angajatilor prin asigurarea perfectionarii acestora	AN ≥18	25	1,39	5%	5,00
11	Indicatori de mediu-consumul de energie	%	Reducerea consumului de energie	-1,30%	7,63	6,33	5%	0,00
12	Indicatori referitori la clienti (Rata de satisfactie a pasagerilor (total nr de evaluari de 4 si 5/total numar de evaluari)	%	Cresterea gradului de fidelizare a clientilor	≥95%	100	1,05	5%	5,00
IPC specifici activității de guvernanta corporativa (20%)								
14	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51 din OUG nr.109/2011*	100%	100%	100	5%	5,00
15	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	da	Managementul eficient si eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor societatii.Confirmarea stabilirii politicilor .	100%	100%	100	5%	5,00
TOTAL							100%	88,90

Indicatori financiari:

Rata cheltuielilor de capital stabilita sa fie mai mare decat 1.86% pentru anul 2025 este de 0% astfel **indicatorul este nerealizat** . Motivarea nerealizarii investitiilor prevazute in BVC 2025 in anul 2025:

1. Intervenții la Rezervorul de incendiu, faza de proiectare și elaborare documentații tehnice

Pentru inițierea investiției „**INTERVENȚIE LA REZERVORUL DE INCENDIU SUBTERAN**” s-a considerat că etapele de proiectare obligatoriu de parcurs ar trebui să cuprindă și faza DALI (Documentație Tehnică de Avizare a Lucrărilor de intervenții) și faza de AC (Autorizare a executării lucrărilor de construire), în conformitate cu legislația în vigoare. Din acest motiv s-a solicitat includerea în bugetul de venituri și de cheltuieli pe anul 2025 a sumei estimate de 147 mii lei.

De la data aprobării BVC pe anul 2025 și până în luna noiembrie 2025 nu s-a putut face achiziția serviciilor de proiectare și de elaborare documentații tehnico-economice pentru că patrimoniul imobil al societății s-a aflat într-o procedură complexă de reglementare juridică în cărțile funciare ale societății. Rezervorul de incendiu propriu-zis care este amplasat în subteranul Platformei parcare auto Terminal Pasageri T2 si Cargo T3, nu era înscris în CF 311057 Arad. Reglementarea situației cadastrale s-a concretizat prin Încheierea nr. 115407 emisă de OCPI Arad în 11.09.2025. Rezervorul de incendiu făcea parte din construcțiile care nu apăreau înscrise în cărțile funciare aferente patrimoniului societății, iar pentru orice investiție este necesară dovada dreptului de în conformitate cu prevederile Codului Civil, **Articolul 565** Proba dreptului de proprietate asupra imobilelor înscrise în cartea funciară se stipulează:

„În cazul imobilelor înscrise în cartea funciară, dovada dreptului de proprietate se face cu extrasul de carte funciară.”

În paralel cu aceste activități, s-a restudiat legislația cu impact în implementarea investiției și s-a concluzionat faptul că:

1. acest obiectiv de investiție NU face obiectul prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru că nu se încadrează dispozițiilor Articolului 1 alin. (1), respectiv obiectivul de investiții nu se finanțează din fonduri publice și nu fac parte nici din domeniul public sau privat al UAT Județul Arad, ori alt UAT, ci este domeniul privat al societății;
2. având în vedere natura investiției, aceasta se încadrează prevederilor art. 11 alin. (1) lit. q. din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, rep., cu modificările și completările ulterioare, respectiv lucrările de intervenție la rezervorul de incendiu se pot executa fără autorizație de construire întrucât:
 - nu modifică structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcțiilor,
 - sunt lucrări de intervenții în scopul implementării măsurilor necesare conform legislației prevenirii și stingerii incendiilor în vigoare, respectiv executarea instalațiilor specifice prevenirii și stingerii incendiilor, în cazul nostru în vederea menținerii condițiilor autorizației de securitate la incendiu existente.

Astfel s-a solicitat și s-a obținut Certificatul de urbanism nr. 1821/07.11.2025 emis de către Primarul Municipiului Arad prin care se confirmă încadrarea lucrărilor de la rezervorul de incendiu în cele exceptate de la obligația autorizării lucrărilor de construire.

În consecință s-a realizat achiziția pentru **serviciile de proiectare și de elaborare documentație tehnico-economică faza Proiect Tehnic (PTh+DE) aferente obiectivului de investiție „INTERVENȚIE LA REZERVORUL DE INCENDIU SUBTERAN”** și s-a încheiat Contractul de servicii nr. 52/16/17.11.2025 pentru acestea, cu o societate de proiectare din Arad pentru suma de 50.450 lei fără TVA. Termenul de prestare a serviciilor de proiectare prevăzut în contract este de 90 de zile, plata fiind prevăzută în 2 tranșe. Apreciem că plățile se vor face în lunile ianuarie 2026 și februarie 2026, din acest motiv suma de 50.450 lei fără TVA va fi prevăzută în BVC pe anul 2026 pentru a se asigura continuitatea derulării contractului amintit.

În urma finalizării proiectului tehnic și a devizului general vor rezulta valoarea estimativă a investiției și soluțiile tehnice de realizare a acesteia.

În concluzie, față de estimările de cheltuieli inițiale de 147 mii lei s-a realizat o economie la BVC de 96.550 lei la sursa proprie.

Previzionăm că lucrările de execuție vor fi realizate în anul 2026, până la începerea programului de vară a curselor de pasageri, în funcție de disponibilitățile financiare ale societății și de ofertele din piață care vor fi solicitate în cadrul unei achiziții pentru lucrări.

2. Degivror- 150 mii lei

În cursul anului 2025 s-a prospectat piața din România și s-a discutat cu alte aeroporturi care doresc să-și vândă echipamentele de degivrare pentru aeronave second-hand, însă nu s-a ajuns la niciun rezultat. Necesitatea stringentă pentru un degivror de aeronave există, însă se dorește găsirea unui echipament second-hand în cea mai bună stare de funcționare.

Lichiditatea imediată estimată pentru anul 2025 trebuie să fie mai mare decât 1, respectiv în anul 2025 aceasta este de 13.21, **indicator realizat** .

Rata de creștere a cifrei de afaceri netă trebuie să fie mai mare decât 1, respectiv în anul 2025 aceasta este de 2.28, **indicator realizat** .

Marja profitului net a fost stabilită ca indicator la $\geq 1.91\%$ și s-a realizat 2.65, **indicator realizat**.

Rata de plată a dividendelor, indicator stabilit la nivelul ≥ 50 , societatea acoperă pierderile contabile conf.Ordonanței nr. 64/2001, indicator realizat.

În ceea ce privește indicatorii operaționali aceștia nu au fost realizați în întregime și anume :

Indicatori de mediu-consumul de energie

Gradul de realizare al indicatorilor la nivelul anului 2025 sunt în proporție de 88.90 %.

5. Necesarul de investiții

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020 respectiv 2021-2027, având în vedere faptul că Master Planul General de Transport și Strategia aferentă de Implementare au fost adoptate în 2016, precum și analizând necesitatea corelării politicilor publice relevante în vederea realizării obiectivelor de infrastructură necesare la nivel național, prezentul document are un rol triplu de:

- prioritizare a investițiilor constituind o condiție favorizantă în vederea noului cadru financiar multianual,
- actualizare a strategiei de implementare a Master Planului General de Transport al României prin prezentul program investițional, care va înlocui strategia aprobată în 2016
- document cadru de referință pentru politicile publice relevante și pentru toate instituțiile implicate în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională.

Programul Investițional vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, care să conducă la finele decadei 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale.

În cadrul PI 2021-2030 Dezvoltarea transportului aerian este amintit fără nici o alocație bugetară pentru investiții. În contextul efectelor pandemiei COVID-19 asupra sectorului aerian, au fost redimensionate și

prioritizate proiectele de infrastructură aeriană aflate în pregătire și evaluare la nivel național. Conform prioritizării prezentate în capitolul 2 al PI 2021-2030, în funcție de gradul de certitudine strategică, precum și în funcție de alocarea disponibilă prezentată, necesarul total de finanțare pentru sectorul aerian se ridică la suma de 2794.1 mil. EUR. Având în vedere considerațiile de mediu și adaptare climatică, finanțarea dezvoltării infrastructurii aeroportuare în următoarea perioadă de finanțare este lăsată în sarcina surselor de finanțare naționale. Cu toate acestea, autoritățile române vor negocia cu Comisia Europeană posibilitatea susținerii în continuare, în condiții limitate, a dezvoltării sustenabile a infrastructurii aeroportuare.

Prioritățile pentru perioada următoare sunt:

- ❖ Creșterea numărului de pasageri prin deschiderea de noi rute și creșterea frecvențelor de operare
- ❖ Asigurarea și menținerea conformității certificării aeroportului
- ❖ Creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor oferite colaboratorilor precum și pasagerilor
- ❖ Menținerea suprafețelor de mișcare la standardele de siguranță aplicabile
- ❖ Realizarea investițiilor în strânsă legătură cu obiectivele operaționale ale autorității publice tutelare
- ❖ Înscrierea pe un trend ascendent a numărului mișcărilor de aeronave
- ❖ Diversificarea serviciilor aeronautice pe care le poate presta Aeroportul Arad (staționare pentru aeronave pe termen îndelungat: 1 săptămână – 3 luni, dezvoltarea de servicii aeriene pentru aviația utilitară, etc., asigurarea unor servicii pentru companii care își desfășoară activitatea în aria de captare pentru realizarea de servicii de transport marfă, asigurarea accesului la infrastructura de transport aerian în vederea dezvoltării de noi afaceri în domeniul aviației: service și reparații, dezmembrare sau reciclare avioane etc., mentenanță)
- ❖ Identificarea și atragerea de operatori logistici pentru exploatarea terminalului Cargo
- ❖ Adoptarea de politici pro active privind tarifele practicate
- ❖ Creșterea veniturilor din activități non-aeronautice prin dezvoltarea activităților non-aeronautice în vederea diversificării serviciilor oferite de Aeroportul Arad (creșterea veniturilor din închirierea spațiilor pentru restaurante, baruri, cafenele, magazine, din tarife de parcare etc.)
- ❖ Prezentarea unui plan strategic fezabil de dezvoltare etapizată și care să reducă dependența față de sprijinul de stat până în anul 2027
- ❖ Dezvoltarea politicii de marketing în relație cu partenerii de afaceri în principal pentru atragerea unui număr cât mai mare de utilizatori ai aeroportului atât pentru traficul de pasageri cât și de marfă prin promovarea de curse (existente și viitoare), destinații, complementaritate cu agențiile de turism și burse de transport (persoane și marfă) din Euroregiune;
- ❖ Asigurarea condițiilor pentru formarea și perfecționarea angajaților la locul de muncă în vederea atingerii obiectivelor societății
- ❖ Aplicarea consecventă a principiilor de guvernare corporativă

În domeniul aeronautic

- Eficientizarea utilizării aeroportului și a atractivității acestuia pentru beneficiari
- Creșterea traficului de pasageri, mișcări aeronave și cantități de mărfuri
- Dezvoltarea colaborării cu firmele de profil turistic în vederea identificării și diversificării serviciilor oferite pasagerilor
- Înființarea unui centru de mentenanță aeronave prin atragerea de companii de profil care să investească în acest tip de structuri

În domeniul economic

- Dezvoltarea activităților non-aeronautice ale societății prin înființarea de noi divizii de:
- Închirieri spații logistice de depozitare și realizarea de entrepozițe vamale.
- Alimentație publică
- Transport rutier de marfă și de pasageri
- Structură hotelieră de tranzit
- Noile activități se pot realiza prin atragerea de parteneri cu experiență, capacitate tehnică conform profilurilor stabilite.

În domeniul investițional

- Implementarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad”- din fonduri europene sau prin PPA

- Expertizare tehnică și elaborare unui raport de expertiză privind starea tehnică și verificarea capacității portante reale a pistei, platformelor de staționare aeronave , căilor de rulare și a zonelor/suprafețelor aferente cu rol în desfășurarea activității aeronautice și de siguranță”
- Extinderea și modernizarea infrastructurii aeroportuare:
- Prolungirea pistei de aterizare – decolare la minim 2500 m
- Edificarea unei noi platforme pentru staționare aeronave de 15.000 mp
- Exinderea pltaformei de staționare aeronave Apron 2
- Construirea/reamenajarea unui nou Terminal Sosiri
- Amenajarea fluxului de pasageri Schengen/Non Schengen
- Construirea unui nou Terminal Cargo de circa 700 mp
- Gard perimetral de securitate
- Construire drum perimetral de serviciu intervenții pompieri și patrulare securitate aeroportuară
- Amenajare suprafețe de siguranță la pistă conform cerințelor EASA: Banda pistei și suprafață de siguranță la capăt de pistă (RESA)

Investițiile la Aeroportul Arad vor asigura menținerea conectivității județului Arad la rețelele de transport național și internațional, precum și o legătură mai bună între polii de dezvoltare din regiune cu cei din alte regiuni, contribuind la mobilitatea populației și la dezvoltarea economică. Se vor crea astfel premise unor conexiuni rapide, eficiente și comode pentru pasageri. Se va îmbunătăți accesul pe piețe mai extinse, ca urmare a reducerii duratei călătoriilor și costurilor de transport, având ca efect creșterea gradului de atractivitate a județului Arad pentru investitori și pentru localizarea afacerilor în zonă.

Îmbunătățirea accesibilității zonei județului Arad și ale municipiului Arad este esențială pentru economia locală atât în industrie cât și în servicii și turism, Aeroportul fiind deopotrivă parte din sistemul de căi de comunicație care asigură fluxul de pasageri necesar echilibrării economiei locale și un obiectiv de importanță strategică națională.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE:

Buda Dan Florin

Vekas Melania Andreea

Mile Vidac

