

RAPORT DE ACTIVITATE pe anul 2026

Categorie de informații	Detalii	Corelare cu alte acte normative/documente
Profilul Organizațional	<p>Aeroportul Arad se bucura de o buna pozitie strategica, fiind la 250 km de Budapesta si 300 km de Belgrad, pe Coridorul IV pan-european. Aproape de frontiera cu Ungaria si la intersectia principalelor rute auto si feroviare ale tarii, Aeroportul International Arad se afla intr-o zona economica in plina dezvoltare.</p> <p>S.C. Aeroportul Arad S.A. este o societate comerciala pe actiuni „de tip inchis”, cu capital de stat, actionar majoritar fiind Consiliul Judetean Arad, cu procent 100% din actiuni.</p> <p>Prin H.G. nr. 398/1997 R.A. Aeroportul Arad a trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliului Județean Arad.</p> <p>Societatea comercială Aeroportul Arad S.A. a fost înființată în anul 1998 urmare a adoptării de către Consiliul Județean Arad a Hotărârii nr. 48/25.11.1998 privind reorganizarea Regiei Autonome Aeroportul Arad în S.C. Aeroportul Arad S.A..</p> <p>Conform actului constitutiv, domeniul principal de activitate al societatii este: Cod CAEN – 5.2.2. – Activitati anexe pentru transporturi.</p> <p>Activitatea principala a societatii este: Cod CAEN – 5.2.2.3 - Activitati de servicii anexe transporturilor aeriene.</p> <p>Această clasa include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - activitati aferente transportului aerian de pasageri, animale sau marfuri, - activitati în terminale, cum ar fi terminalele liniilor aeriene etc., - activitati in aeroporturi si de dirijare a traficului aerian, - activitati aeroportuare la sol etc., - servicii de stingere si prevenire a incendiilor in aeroporturi. <p>Date de contact: Municipiul Arad, Aleea Aeroport nr. 4, jud. Arad Tel. 0257339010 Email: office@aradairport.ro</p>	<p>H.G. nr. 123/2002 pentru aprobarea Normelor metodoligice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public;</p> <p>Legea nr. nr. 31/1990 a societăților;</p> <p>Ordonanta de Urgenta nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice</p>
POLITICI PUBLICE		
Informații privind rezultatele implementarii Planului strategic instituțional (PSI)	<p>Strategia comercială a Aeroportului Arad se bazează pe politicile de management ale societății care vizează toate activitățile aeroportului, în corelare cu baza tehnică a infrastructurii și dotărilor existente. Obiectivele/țintele comerciale se stabilesc în baza relaționării cu cele mai apropiate aeroporturi în contextul general de dezvoltare socio-economic al Aradului și în contextul global de stabilitate economică, socială și se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creșterea numărului de pasageri prin deschiderea de noi rute și creșterea frecvențelor de operare - Menținerea certificatului de aerodrom la nivelul obținut ca urmare a conversiei europene prin eliminarea neconformităților de tip DAAD (Documente de Acceptare a Deviațiilor de la specificațiile de certificare) și care, dacă nu sunt tratate corespunzător, conduc la suspendarea certificatului de operare a aerodromului: <ul style="list-style-type: none"> - DAAD-LRAR-01- Pantele transversale ale PDA (Pista de Decolare Aterizare) nu sunt simetrice pe toată lungimea PDA - DAAD-LRAR-03- Valorile CBR (Californian Bearing Ratio) determinate în zonele de siguranță ale PDA variază între 2 și 14 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea gradului de siguranță și securitate a operațiunilor desfășurate de aeroport - Asigurarea serviciului public în condiții de continuitate și siguranță, fără întreruperi din motive imputabile societății - Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor privind serviciile oferite de aeroport - Creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor oferite colaboratorilor precum și pasagerilor - Menținerea suprafețelor de mișcare la standardele de siguranță aplicabile - Implementarea Investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” prin accesarea de fonduri europene nerambursabile prin Fondul pentru Modernizare (FM), Program cheie 9: Eficiență energetică în transporturi, subsectorul transporturi 	
<p style="text-align: center;">Priorități pentru perioada următoare</p>	<p>Stabilirea ex-ante (Plan de afaceri- principiile operatorului privat prudent) a bazei solicitării alocațiilor de la bugetul local al Județului Arad pentru acoperirea deficitului de finanțare a cheltuielilor de exploatare;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborarea schemei de ajutor de stat pentru operatorii aerieni; 2. Elaborarea și stabilirea de tarife reduse pentru servicii aeroportuare pe o perioadă extinsă 3. Identificarea de venituri suplimentare prin închirierea spațiilor din aeroport <p>Pornind de la principalele disfuncționalități, pentru domeniile cheie de activitate ale aeroportului, se impun reglementări și investiții care să remedieze situația investițională și de activitate. În funcție de posibilități, se vor atrage surse de finanțare prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accesarea de fonduri europene nerambursabile prin Fondul pentru Modernizare (FM), Program cheie 9: Eficiență energetică în transporturi, subsectorul transporturi; - Ajutoare de stat individuale pentru investiții; - Atragerea de parteneri de afaceri. 	
TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ		
<p style="text-align: center;">Bugetul instituției</p>	<p>Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public, SC Aeroportul Arad S.A are dreptul la primirea unor alocații bugetare rezultate prin diferența dintre veniturile aeroportului (exceptând compensațiile pentru sarcinile care intra în sfera sectoarelor de competența publică) și cheltuielile din exploatare. Valoarea alocației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor din exploatare și obținerea unui profit rezonabil pe durata perioadei de acordare a ajutorului de exploatare .</p> <p>Finanțarea activității societății în anul 2025 s-a asigurat din venituri proprii ale aeroportului și în completare din următoarele surse :</p> <ul style="list-style-type: none"> -subvenții sub forma de ajutor de stat pentru activitatea de exploatare , acordate conform Ordinului M.D.R.A.P. nr. 1259/2019 privind aprobarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an , acoperind deficitul de exploatare . Perioada de valabilitate a Schemei de ajutor de stat de exploatare a fost prelungită prin Ordinul MDLPA nr. 2564/11.12.2023 până la 31.12.2026 în baza prevederilor Comunicării Comisiei 2023/C 244/01 referitoare la prelungirea perioadei de tranziție prevăzute în Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene în ceea ce privește aeroporturile regionale-transferuri alocate din bugetul Județului Arad pentru acoperirea deficitului din activitățile de natura neeconomică aprobate prin Hotărârea Consiliul Județean Arad nr. 19/31.01.2020. -transferuri alocate din bugetul Județului Arad pentru acoperirea deficitului din activitățile de natura neeconomică aprobate prin Hotărârea Consiliul Județean Arad nr. 19/31.01.2020. <p>Veniturile proprii sunt obținute în principal din taxele încasate în urma furnizării de servicii aeroportuare către companiile aeriene pentru utilizarea aeroportului, la veniturile obținute din activitatea de handling al aeronavelor ,de la aterizare până la decolare, precum și al pasagerilor și al marfurilor, inclusiv furnizarea de servicii de handling la sol și furnizarea de infrastructură centralizată de handling la sol și sunt</p>	

veniturile din activitatea de baza (taxa de aterizare, taxa balizaj, taxa stationare, taxa pasageri ,servicii telecomunicatii, taxa handlind de rampa, taxa manipulare marfa), chirii,evenimente diverse.

Sinteza bugetului pe anul 2025:

	INDICATORI	Prevederi an precedent 2025	
		Aprobat	Preliminat / Realizat
		conform HG/Ordin comun	
2	4	5	
	VENITURI TOTALE	13.744	12.877
1	Venituri totale din exploatare	13.722	12.826
a)	din producția vândută din care:	1.834	1.828
	a1) din servicii prestate	466	369
	a2) din redevențe și chirii	531	571
	a3) alte venituri	837	860
b	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:	9.152	8.238
	c1 subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	6.578	5.754
	c2 transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	2.574	2.484
c	alte venituri din exploatare:	2.736	2.760
	c1) din amenzi și penalități	98	113
	c2) din vânzarea activelor și alte operații de capital	6	7
	c3) din subvenții pentru investiții	2.616	2.616
	c4) alte venituri	16	24
2	Venituri financiare	22	51
	CHELTUIELI TOTALE	13.512	12.565
	Cheltuieli de exploatare din care:	13.504	12.562
	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii din care:	3.359	2.803
A1	Cheltuieli privind stocurile	1.013	870
A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți	545	500
A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	1.801	1.433

	B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	1.044	1.036
	C. Cheltuieli cu personalul	5.330	5.049
	D. Alte cheltuieli de exploatare	3.771	3.674
2	Cheltuieli financiare	8	3
	REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.1-Rd.28)	232	312
	venituri neimpozabile	56	188
	cheltuieli nedeductibile fiscal	59	232
	IMPOZIT PE PROFIT	36	44
Informații legate de procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii	<p>Incheierea a 57 contracte prin achizitie sectoriala pe domeniile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - contracte cu servicii lunare in domeniul IT, achizitii, servicii de securitate si sanatate in munca, servicii medicale, servicii juridice, intretinere si pagina web si facebook, servicii legislative, intranet, furnizare gaz spatiu email si gazduire web, achizitie carburant, contract pentru verificarea hidrantilor de incendiu , a instalatiilor de semnalizare , alarmare si alertare in caz de incendiu, verificarea semestriala a statiei de pompare si a rezervoarelor de incendiu, prestari servicii ptr activitatea de supraveghere a instalatiilor, echipamentelor din dotare conform prescriptiilor tehnice ISCIR, servicii de reparare și întreținere a echipamentelor de securitate si furnizare gaz. - Consultanta in domeniul evaluarii, mentenanta date aeronautice, servicii topografice, consultanță conformare legislație NIS/NIS2, , servicii gazduire licenta si consultanta Zooku, Pachet Licențe soft antivirus profesional - bitdefender - business security enterprise XDR, - Lucrari la fatada cladiri T2, lucrari la fatada cladiri T1, lucrari reparatii interioare t2 si T1, lucrari gard perimetral, Lucrări la marcajele PDA și alte platforme - cursuri SMSI pentru doua persoane, curs agent salvare pentru angajatii departamentului PSI, curs degivrare, curs basic handling, curs certificare si recertificare IATA – obligatorii pentru angajatii departamentului operational, curs bunuri periculoase pentru managerul de securitate, curs recurent de scolarizare personal instalatii balizaj, Cursul de pregătire a utilizatorilor care au acces la datele și sistemele informatice și de comunicații ale operatorilor aeroportuari - contracte anuale:, servicii consultanta in domeniul evaluarii; servicii de deratizare și dezinsecție, lucrari avarii, servicii de reparații și întreținere sistem irigații, servicii de proiectare, elaborare documentație tehnico-economica faza Proiect tehnic (PTh+DE) aferente obiectivului de investitie „Interventie la rezervorul de incendiu subteran”, realizarea unui clip de promovare a Aeroportului Arad și a judetului Arad. 		
	<p>Incheierea a altor 18 contracte de colaborare, comerciale si de mandat care nu fac obiectul achizitiei sectoriale.</p>		

	<p>Pe toata perioada anului 2025 au fost initiate, evaluate si finalizate un numar de 226 achizitii directe si 41 NOTIFICARI conform Anexa 2 din planul de Achizitii 2025.</p> <p>Intocmirea Planului de achizitii sectorial conform capitolelor bugetare din Bugetul de Venituri si Cheltuieli si reactualizarea lui ori de cate ori a fost necesar.</p>	
<p>Informații despre litigii în care este implicată instituția (în general, nu doar cele legate de achiziții publice)</p>	<p>Pârât în dosarul civil nr. 544/108/2022 în contradictoriu cu UAT Județul Arad</p>	
<p>Organigrama</p>	<p>Structura organizatorica si functionala a Aeroportului Arad a fost aprobata de Consiliul de Administratie si de Consiliul Judetean Arad, prin Hotărârea Consiliului Judetean Arad nr. 56/11.09.2025 privind aprobarea organigramei și a statutului de funcții pentru S.C. Aeroportul Arad S.A (anexata).</p> <p>Structura organizatorica a Aeroportului Arad cuprinde 77 de posturi, din care 11 functii de conducere si 66 functii de executie si este urmatoarea:</p> <p>A. Consiliul de Administratie, care are in subordinea directa Directorul General și Compartimentul Audit Public Intern</p> <p>B. Directii, servicii si compartimente aflate in subordinea directa a Directorului General:</p> <p>Compartimente Director General - Ovidiu Moșneag</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartiment Marketing si Asistent Director General - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> o asistent director general - 1 post o economist in comert si marketing - 1 post - suspendat - Compartiment Resurse Umane <ul style="list-style-type: none"> o Specialist Resurse Umane - 1 post - Compartiment de Dezvoltare, Investitii si Programe de finantare - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Sef Compartiment - 1 post o Consilier juridic - 1 post - Compartiment Audit Intern si Control Financiar de Gestiune - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Economist - 1 post - vacant o Controlor de gestiune - 1 post - vacant - Compartiment Security si Documente Clasificate - 4 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Sef Compartiment - 1 post o Referent securitate aeronautica - 1 post o Auditor calitatea securitatii aeroportuare - 1 post - vacant o Agent securitate aeroportuara - 1 post- vacant - Compartiment Reglementari si Siguranta Aeronautice - 3 posturi <ul style="list-style-type: none"> o Inspector management siguranta - 1 post o Inspector reglementari aeroportuare - 1 post 	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Responsabil sistem managementul sigurantei- 1 post-vacant - Compartiment Achizitii publice <ul style="list-style-type: none"> ○ Referent achizitii publice – 1 post <p>Conducere: Director Operational - 1 post – Popescu Paul Compartimente Director Operational:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Birou Operatiuni Aeriene - 7 posturi, <ul style="list-style-type: none"> ○ Sef Birou - 1 post, ○ Inspector siguranta operatiuni aeriene - 4 posturi și 2 posturi vacante - Serviciu de Salvare Aeroportuară - 21 posturi, <ul style="list-style-type: none"> ○ Sef Birou - 1 post, ○ Agent salvare aeroportuara si instalatii de stins incendiu - 14 posturi, 5 posturi vacante ○ Conducator autospeciala - 6 posturi - Serviciu Handling - 11 posturi <ul style="list-style-type: none"> ▪ Compartiment Handling de Rampa <ul style="list-style-type: none"> ○ Operator de handling de rampa- 4 posturi, 1 post vacant ○ Operator de incarcare-descarcare aeronava - 4 posturi, 3 posturi vacante ▪ Compartiment Handling de Pasageri <ul style="list-style-type: none"> ○ Operator de handling pasageri - 3 posturi, 1 post vacant <p>Inginer Șef - 1 post – Guler Ioan Compartimente Inginer Șef:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviciu Energetic si Automatizari - 9 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Șef Serviciu - 1 post ○ Electrician exploatare centrale si statii electrice - 8 posturi, 1 post vacant - Birou Administrativ - 5 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Sef birou - 1 post, ○ Ingrijitor cladiri - 4 posturi - Compartiment Mentenanta Aerodrom - 2 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Sef compartiment - 1 post ○ Technician - 1 post - vacant <p>Contabil Sef - 1 post – Toma Cosmina Compartimente Contabil Sef:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartimentul Financiar - Contabilitate - 3 posturi <ul style="list-style-type: none"> ○ Economist - 2 posturi ○ Contabil - 1 post 	
<p>Informații despre managementul resurselor umane</p>	<p>În perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 au fost angajate 2 persoane, pe urmatoarele posturi, pentru care au fost organizate concursuri, conform cerintelor specifice fisei postului:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 post economist 1 post auditor public intern <p>În cursul anului 2025 a încetat 1 contract individual de muncă prin demisie.</p> <p>Cheltuielile salariale în anul 2025 s-au încadrat în Bugeyul de Venituri și Cheltuieli întocmit în baza legii Bugrtului de stat pe 2025, fiind monitorizat lunar, atât pe cheltuieli economice, cât și pe cheltuieli neeconomice.</p>	
RELAȚIA CU COMUNITATEA		
<p>Raport de activitate</p>		

Legea nr. 544/2001 cu modificările și completările ulterioare	Întocmit în conformitate cu prevederile Anexei nr. 10 din Legea nr. 544/2001, anexat	
Raport de activitate Legea nr. 52/2003	Nu este cazul	
Informații despre atragerea de resurse din comunitate	Membru în Asociația Aeroporturilor din România	
Legislație		
Informații despre proiecte de acte normative inițiate de către instituție	Nu este cazul	

**Director General,
Ovidiu Moșneag**

