

Nr. înreg. 1552/22.07.2026

Nr. CA 84/22.07.2026

RAPORTUL DE ACTIVITATE
AL ADMINISTRATORILOR SOCIETĂȚII AEROPORTUL ARAD S.A.

la data de 30 Iunie 2026

CUPRINS

A. Baza raportului.....	3
B. Date generale privind S.C. Aeroportul Arad S.A.	3
C. Misiunea Aeroportul Arad	4
D. Priorități strategice ale Aeroportului Arad.....	5
E. Modelul de afaceri al Aeroportului Arad.....	5
G. Date generale privind administrarea Societății Aeroportul Arad S.A.	6
G.1. Conducerea operativă a Societății.....	6
G.2. Date generale privind Consiliul de Administrație – atribuții, responsabilități, componență...	7
G.3. Activitatea Consiliului de Administrare	7
H. Evenimente corporative relevante în semestrul I 2026.....	9
I. Aeroportul Arad – Activitate semestrul I 2026	10
I.1 Activitatea comercială.....	10
I.2 Activitatea de reglementare și siguranță.....	10
I.3 Activitatea tehnică și operațională.....	10
I.4 Activitatea de management al siguranței.....	12
I.5 Activitatea de securitate aeroportuară	12
I.6 Activitatea de salvare aeroportuară	12
I.8 Activitatea financiară.....	13
I.9 Programe desfășurate pe domenii de activitate	14
J. Indicatori de performanță 2026.....	15
J.1 Indicatori financiari și nefinanciari	16
K. Raportarea privind durabilitatea.....	21

A. Baza raportului

Raportul semestrial al Consiliului de Administrație al societății Aeroportul Arad S.A., a fost elaborat în conformitate cu:

- Art. 56 din O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Capitolul IV, Art. 1.(2) lit. e) privind Obiectul mandatului din contractele de mandat încheiate între administratorii și S.C. Aeroportul Arad S.A.;
- Capitolul VI, Art. 4 lit. y) privind Drepturile și obligațiile mandatarului/administratorului din contractele de mandat încheiate între administratorii și S.C. Aeroportul Arad S.A.;

B. Date generale privind S.C. Aeroportul Arad S.A.

Aeroportul Arad S.A este o societate comercială pe acțiuni, cu capital majoritar de stat, care se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și în conformitate cu actul său constitutiv, societatea este administrată în sistem unitar.

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate din codul CAEN 522 - activități anexe pentru transporturi și ca activitate principală 5223 - Activități de servicii anexe transporturilor aeriene, care implică efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru aterizarea – decolarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic intern și internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

Misiunea Societății Aeroportul Arad S.A. este aceea de a asigura un trafic fluent de pasageri și mărfuri, de a deveni o alegere viabilă a operatorilor de transport aerian, prin asigurarea unei infrastructuri moderne și prin promovarea celor mai înalte standarde privind calitatea serviciilor prestate, protejarea resurselor și a mediului și a unui nivel ridicat de responsabilitate socială.

Societatea s-a constituit prin reorganizarea R.A. AEROPORTUL ARAD, conform Hotărârii nr. 48/1998 a Consiliului Județean Arad. Consiliul Județean Arad este acționarul majoritar al societății având și atribuțiile de autoritate publică tutelară.

Capitalul social al societății este în valoare totală de 15.096.000 lei, format din 15.096 acțiuni cu valoare nominală de 1000 lei fiecare și aparține acționarilor, după cum urmează:

- Consiliul Județean Arad deține 100 %, respectiv 15.096.000 lei;

În vederea realizării obiectului principal de activitate societatea administrează un patrimoniu public, în baza unui contract de concesiune încheiat cu Județul Arad, având ca obiect concesiunea de bunuri din patrimoniul public al județului în valoare de 190.378.079,93 lei, pe o perioadă de 19 ani și un patrimoniu privat al societății.

Societatea Aeroportul Arad S.A. este beneficiarul unei scheme de ajutor de stat de exploatare, pentru acoperirea deficitului de finanțare a activității aeroportuare pe perioada 2020-2026, în valoare de 40.997 mii lei. De asemenea societății îi sunt acoperite, prin transferuri din bugetul

Județului Arad, cheltuielile de natură neeconomică, care intră în sfera de responsabilitate a statului.

Cadrul legal în baza căruia funcționează societatea este asigurat de Legea 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011. În completare se poate menționa și legislația specifică sectorului de activitate:

- Hotărârea de Guvern nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene;
- Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului National de Securitate Aeronautică;
- Ordinul nr. 1182/2016 privind aprobarea Programului National de Siguranță în Aviația Civilă;
- Ordinul nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile-RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile- RACR-AD-IADC;
- Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor civile", ediția în vigoare;
- Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile;
- Regulamentul (UE) nr. 73/ 2010 al Comisiei Europene din 26 ianuarie 2011 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informativelor aeronautice pentru Cerul unic european;
- Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei Europene din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei Europene din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Doc 9774 ICAO- Manual pentru certificarea aerodromurilor, ediția în vigoare;
- Doc 9859 ICAO- Manual pentru managementul siguranței, ediția în vigoare;
- Alte reglementări privind aviația civilă emise de Guvernul României, Ministerul Transporturilor, AACR (Autoritatea Aeronautică Civilă Română), de EASA (European Aviation Safety Agency) și de ICAO (International Civil Aviation Organization).

C. Misiunea Aeroportul Arad

Misiunea Aeroportului Arad este aceea de a asigura un trafic fluent de pasageri și mărfuri, de a deveni o alegere viabilă a operatorilor de transport aerian, prin asigurarea unei infrastructuri moderne și prin promovarea celor mai înalte standarde privind calitatea serviciilor prestate, protejarea resurselor și a mediului și a unui nivel ridicat de responsabilitate socială.

Valorile susținute de Aeroportul Arad în îndeplinirea misiunii sale sunt:

- Siguranță
- Securitate
- Profesionalism

- Angajament
- Excelență

D. Priorități strategice ale Aeroportului Arad

Obiectivul strategic al Aeroportului Arad îl reprezintă dezvoltarea durabilă și sustenabilă a societății prin dezvoltarea unui mod de transport de interes regional, național și european asigurând servicii de transport moderne și durabile.

Din acest obiectiv strategic rezultă următoarele **obiective operaționale**:

- Dezvoltarea sustenabilă, durabilă și modernizarea capacității aeroportuare
- Scăderea dependenței față de sprijinul de stat
- Eficientizarea organizațională și operațională.

Principiile prin intermediul cărora se vor putea asigura obiectivele mai-sus enunțate și acestea sunt:

- Asigurarea unei dezvoltări durabile a întreprinderii publice;
- Transpunerea în practică a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dezvoltarea sustenabilă, durabilă și modernizarea capacității aeroportuare;
- Scăderea dependenței față de sprijinul de acordat de autoritate publică tutelară;
- Eficientizarea organizațională și operațională;
- Fundamentarea de prognoze și date relevante pentru sectorul de activitate al întreprinderii publice;
- Necesitatea îmbunătățirii continue a performanței tuturor proceselor derulate în cadrul întreprinderii publice;
- Creșterea atractivității și a calității vieții în județul Arad și în regiunea de Vest a României în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general;
- Stimularea dezvoltării economiei și a competitivității.

Pe plan local și regional un aeroport civil devine un motor de dezvoltare atunci când este:

- viabilizat urbanistic- integrat dezvoltării economice de piață, dezvoltării sociale, politice, prin intermediul investițiilor publice și private
- echipat cu dotări și capacități tehnice și funcționale din sfera activităților sale economice, aeronautice și non-aeronautice, din care să-și asigure veniturile necesare cheltuielilor proprii
- i se asigură condițiile generale solicitate de piața de profil a transporturilor aeriene în ceea ce privește operaționalizarea aeroportului prin curse regulate de pasageri și de cargo, devenind astfel rentabil din punct de vedere economic.

E. Modelul de afaceri al Aeroportului Arad

Aeroportul Arad este parte a rețelei secundare de transport aerian și reprezintă un obiectiv strategic pentru conectivitatea regională și internațională, în corelare cu Master Planul General de Transport pentru România și cu documentele programatice emise de autoritatea publică tutelară. Activitatea aeroportului se desfășoară în două mari categorii: activități aeronautice (generatoare de venituri reglementate prin tarife aeroportuare) și activități non-aeronautice, realizate prin închirierea, concesiunea sau utilizarea unor bunuri pentru activități comerciale.

F. Măsuri în vederea îndeplinirii obiectivelor și așteptărilor

1. Implementarea unei obligații de serviciu public, în conformitate cu :

- Regulamentul UE 1008/2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene;
- Comunicările Comisiei Europene 2014/C 99/03, cu modificările și completările ulterioare –

Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene;

- Decizia 2012/21/UE a Comisiei Europene privind aplicarea articolului 106 alin. 2 din

Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general.

În conformitatea cu prevederile acestor acte și decizii compensațiile acordate aeroporturilor și companiilor aeriene pentru executarea serviciilor de interes economic general și a obligației de serviciu public nu constituie ajutor de stat în sensul art. 107 alin. (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu condiția îndeplinirii cumulative a celor 4 criterii Altmark.

Implementarea obligației de serviciu public este condiționată de alocarea de către Județul Arad a unei sume anuale, pentru o perioadă de minim 4 ani, într-un cuantum care va rezulta în urma unui studiu/analiză elaborat de Județul Arad.

2. Atribuirea unui contract de operare de noi curse aeriene de la – către Aeroportul Arad:

Pentru implementarea acestei măsuri este necesar a fi realizat testul operatorului în economia de piață, în conformitate cu prevederile pct. 48 din Comunicarea Comisiei 2014/C 99/03 – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene. Comisia Europeană va evalua dacă o astfel de finanțare constituie un ajutor, analizând dacă în condiții similare, un operator privat ar fi acordat aceiași finanțare.

Implementarea acestei măsuri este condiționată de alocarea de către Județul Arad a unei finanțări multianuale într-un cuantum care va rezulta în urma unui studiu/analiză elaborat de Județul Arad. Anterior acestei etape este necesar a fi elaborat testul operatorului privat în economia de piață.

3. Campanii de promovare de publicitate pentru promovarea Județului Arad ca destinație turistică pe piețele internaționale relevante.

La nivelul pieței de profil UE există companii care realizează aceste tipuri de activități, inclusiv prin implicarea operatorilor aerieni care să efectueze curse regulate spre Arad dinspre anumite regiuni de interes din cadrul Europei sau chiar și din spații extracomunitare.

G. Date generale privind administrarea Societății Aeroportul Arad S.A.

Societatea este administrată de către un Consiliu de Administrație compus din șapte membrii, în conformitate cu prevederile actului constitutiv al societății, aleși de către Adunarea Generală a Acționarilor pentru un mandat de patru ani.

Membrii Consiliului de Administrare au fost aleși de către Adunarea Generală a Acționarilor din data de 12.06.2025 Dan Florin Buda și Mile Vidac, respectiv 04.11.2025 Andreea Melania Vekas în urma unei selecții derulate prin procesul de recrutare și selecție desfășurat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 de către autoritatea publică tutelară Consiliul Județean Arad. Mandatul Consiliului de administrație a început cu data de 12.06.2025 pentru dl. Dan Florin Buda și dl. Mile Vidac, respectiv 04.11.2025 pentru dna. Andreea Melania Vekas urmând a înceta la data de 12.06.2029.

G.1. Conducerea operativă a Societății

Conducerea operativă a societății este asigurată de directorul general al societății.

Numirea directorului general s-a derulat potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice. Consiliul de Administrație a adoptat Decizia nr. 38/13.10.2025 privind numirea d-lui. Moșneag Ovidiu în funcția de director general și delegarea conducerii executive a societății către acesta. Mandatul directorului general al Societății Aeroportul Arad S.A. a început la data de 15.10.2025, urmând a înceta la data de 12.06.2029.

G.2. Date generale privind Consiliul de Administrație – atribuții, responsabilități, componență

Consiliul de Administrație al Societății Aeroportul Arad S.A. a avut următoarea componență, în perioada 01.01.2026 - 30.06.2026:

- BUDA Dan – președinte al Consiliului de Administrație al Societății Aeroportul Arad S.A.;
- VIDAC Mile - membru în cadrul Consiliului de Administrație al Societății Aeroportul Arad S.A.;
- VEKAS Andreea - membru în cadrul Consiliului de Administrație al Societății Aeroportul Arad S.A.;

G.3. Activitatea Consiliului de Administrare

Consiliul de administrație are următoarele atribuții de bază:

- a. stabilirea direcțiilor principale de activitate și de dezvoltare a societății;
- b. stabilirea politicilor contabile și a sistemului de control financiar, precum și aprobarea planificării financiare;
- c. numirea și revocarea directorilor și stabilirea remunerației lor;
- d. supravegherea activității directorilor;
- e. negocierea contractului colectiv de muncă;
- f. pregătirea raportului anual, organizarea adunării generale a acționarilor și implementarea hotărârilor acesteia;
- g. introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenței societății.

Pe lângă atribuțiile menționate mai sus, administratorii societății au și următoarele obligații:

- a. exercitarea mandatului cu loialitatea, prudența și diligența unui bun administrator, în interesul exclusiv al societății;
- b. pregătirea riguroasă a ședințelor consiliului, cu dedicarea a minimum 3 zile lucrătoare, lunar, acestui scop, participarea la ședințele consiliului, precum și în comitetele de specialitate;
- c. participarea la unul sau mai multe comitete consultative înființate la nivelul consiliului;
- d. declararea, conform reglementărilor interne și legislației în vigoare, a oricăror conflicte de interese existente și, în situații de conflict de interese, abținerea de la decizii în cadrul consiliului/comitetelor consultative/în exercitarea atribuțiilor de administrator executiv
- e. exercitarea atribuțiilor prevăzute de legislația în vigoare și de statutul societății;
- f. adoptarea de politici și sisteme de control prevăzute de atribuțiile sale;
- g. avizarea și propunerea spre aprobare adunării generale a acționarilor a bugetului de venituri și cheltuieli a societății;
- h. realizarea obiectivelor și indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa la contract;
- i. elaborarea, împreună cu ceilalți administratori, și transmiterea rapoartelor semestriale privind activitatea societății și stadiul realizării obiectivelor de performanță, precum și, după caz, a informațiilor referitoare la contractele de mandat ale directorilor;
- j. analizarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a societății;
- k. aprobarea recrutării și eventuala revocare a conducătorului auditului intern și primirea de la acesta, ori de câte ori solicită, de rapoarte cu privire la activitatea societății;

- l. participarea la programe de dezvoltare profesională continuă, în vederea desfășurării unei activități optime în cadrul consiliului;
- m. elaborarea componentei de administrare a planului de administrare, analizarea și aprobarea componentei manageriale a planului de administrare, în acord cu scrisoarea de așteptări și cu declarațiile de intenție;
- n. verificarea funcționării sistemului de control intern și managerial;
- o. negocierea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari cu adunarea generală a acționarilor societății;
- p. monitorizarea și gestionarea potențialelor conflicte de interese la nivelul organelor de administrare și conducere;
- q. analizarea și aprobarea strategiei de marketing;
- r. analizarea și aprobarea planului de investiții și a planului de achiziții;
- s. selecția, numirea și revocarea directorilor, evaluarea trimestrială a activității și aprobarea remunerației acestora;
- t. aprobă organigrama, numărul de personal, statul de funcții și limitele salarizării;
- u. adoptă regulamentul de ordine interioară al societății, regulamentul de organizare și funcționare, funcțiile, atribuțiile, competențele și alte norme de funcționare;
- v. avizează în prealabil, numirea/revocarea de către directorul general a directorilor executivi/adjuncți și a șefilor de compartimente;
- w. aprobarea Contractului Colectiv de Muncă la nivel de societate;
- x. propune aprobarea înființării, desființării sau mutării sucursalelor, agențiilor sau reprezentanțelor sau altor asemenea unități fără personalitate juridică;
- y. prezintă, la încheierea anului financiar, raportul anual al administratorilor, însoțit de raportul auditorului financiar, raportul comitetului de nominalizare și remunerare privind remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, precum și proiectul de program de activitate și bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul în curs și orice altă situație financiară prevăzută de lege;
- z. aprobă încheierea, modificarea și rezilierea contractelor, în condițiile legii;
- aa. convoacă adunarea generală a acționarilor ori de câte ori este necesar;
- bb. participă la toate ședințele adunării generale a acționarilor;
- cc. aprobă delegări de competențe către directori sau angajații societății, fixând și limitele acestora;
- dd. exercită orice alte atribuții privind conducerea societății, ce nu sunt date în competența adunării generale a acționarilor;
- ee. adoptă, în termen de 90 de zile de la data numirii, un cod de etică, care se revizuieste anual, dacă este cazul, cu avizul auditorului intern;
- ff. să încheie o asigurare de răspundere civilă în limita aprobată de adunarea generală a acționarilor;
- gg. îndeplinește toate obligațiile de raportare conform legislației în vigoare;
- hh. să nu fie titularul unui contract individual de muncă încheiat cu societatea;
- ii. să nu încheie acte juridice cu societatea, decât în condițiile stabilite de lege;
- jj. alte obligații prevăzute de lege și regulamentele interne adoptate la nivelul societății

În perioada 01 ianuarie – 30 iunie 2026 Consiliul de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. s-a întrunit de 12 ori și a adoptat un număr de 26 de decizii de Consiliu care au fost duse la îndeplinire.

În cadrul Consiliului de Administrație își desfășoară activitatea trei comitete, Comitetul de Audit, Comitetul de gestionare a riscurilor și Comitetul Nominalizare și Remunerare. Cele trei comitete și-au desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile Regulamentului de funcționare al Consiliului de Administrație.

Consiliul de Administrație a derulat în anul 2026, următoarele activități principale:

- a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2026;
- a aprobat planul de achiziții sectoriale pentru anul 2026;
- a aprobat inventarierea generală a patrimoniului la data de 31.12.2025;
- a aprobat situațiile financiare pentru anul 2025;
- a aprobat Raportul privind execuția contractelor de mandat și stadiul îndeplinirii obiectivelor specifice din Planul de Management perioada 2025;
- a aprobat Analiza activelor necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate Aeroportul Arad SA 2026;
- a aprobat Planul de reorganizare, restructurare și redresare financiară Aeroportul Arad SA 2026;
- a analizat lunar activitatea anumitor servicii din cadrul Societății;
- a fost analizată poziția financiară, performanțele și modificarea poziției financiare a Societății, în vederea adoptării deciziilor economice ale Consiliului de Administrație;

H. Evenimente corporative relevante în semestrul I 2026

29.01.2026

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Negocierea și aprobarea indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari, ai membrilor Consiliului de Administrație, stabiliți pentru mandatul 2025-2029, avizați în prealabil de către AMEPIP, rezultați din Planul de administrare al S.C. Aeroportul Arad S.A. pentru perioada 2025-2029.
2. Aprobarea cuantumului indemnizației fixe brute lunare pentru membrii Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.
3. Aprobarea modificării și completării prin act adițional a contractelor de mandat încheiate cu membrii Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A.

26.03.2026

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea Analizei activelor necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate a SC Aeroportul Arad SA.;
2. Aprobarea Planului de reorganizare, restructurare și redresare financiară a SC Aeroportul Arad SA.

05.05.2025

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Numirea administratorilor provizorii ai S.C. Aeroportul Arad S.A..
2. Mandatarea reprezentantului Consiliului Județean Arad în Adunarea Generală a Acționarilor pentru semnarea contractelor de mandat pentru administratorii provizorii ai S.C. Aeroportul Arad S.A..
3. Mandatarea unei persoane pentru îndeplinirea formalităților legate de publicarea, înregistrarea și finalizarea hotărârii A.G.O.A.

28.05.2025

A avut loc Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor cu următoare ordine de zi:

1. Aprobarea Raportului administratorilor privind activitatea desfășurată în exercițiul financiar 2025.
2. la act de Raportul de audit al situațiilor financiare încheiate la 31.12.2025, conform anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre

3. Aprobarea Situațiilor Financiare Anuale ale S.C. Aeroportul Arad S.A. la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2025, întocmite în conformitate cu Ordinul MFP nr. 2036/23.12.2025, pe baza Raportului Administratorilor pentru anul 2025 și a Raportului Auditorului Independent asupra Situațiilor Financiare Anuale ale S.C. Aeroportul Arad S.A. la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2025.
4. Aprobarea repartizării profitului net pentru anul financiar 2025.
5. Aprobarea descărcării de gestiune a membrilor Consiliului de Administrație pentru anul financiar 2025.
6. Aprobarea Raportului privind execuția contractelor de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație pentru anul financiar 2025.
7. Aprobarea Raportului privind evaluarea activității membrilor Consiliului de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. pentru anul 2025.
8. Informare A.G.O.A. privind Raportul întocmit în conformitate cu prevederile cuprinse în art. 55 alin.(2) și (3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

I. Aeroportul Arad – Activitate semestrul I 2026

I.1 Activitatea comercială

În semestrul I 2026 Aeroportului Arad a înregistrat un trafic aerian care s-a materializat printr-un număr de 1.483 mișcări de aeronave, un număr de 565 de pasageri îmbarcați, un număr de 443 pasageri debarcați, pasageri în tranzit 8.

Activitatea comercială s-a concretizat prin încheierea de contracte de operare pentru curse charter cu: Corendon Airlines, Animawings.

I.2 Activitatea de reglementare și siguranță

Nu au fost semnalate evenimente

I.3 Activitatea tehnică și operațională

- Servicii de intretinere, amenajare spatii verzi si reparare instalații aferente;
- Asigurarea pregătirii externe a personalului din subordine (cursuri externe de managementul mentenanței si digitalizare in mentenanța electrica) conform programului de pregătire aprobat)
- S-a executat intretinerea suprafeței inierbate cca 30 ha;
- Calibrarea sistemului de balizaj și a sistemului PAPI de operare CAT II

S-au încheiat următoarele contracte pentru execuția lucrărilor de reparații / servicii:

- S-a încheiat Contractul de Membru Afiliat al Bursei Române de Mărfuri în vederea achiziției de energie electrică și gaze naturale necesare anului 2026 prin BRM).
- S-a finalizat achiziția de energie electrică și de gaze naturale pentru anul 2026, prin Bursa Română de Mărfuri:
- Contract de furnizare a energiei electrice la consumatori eligibili, încheiat cu S.C. TINMAR ENERGY S.A., înregistrat la beneficiar cu nr. 55/24.11.2025;
- Contract de achiziție publică furnizare gaze naturale, încheiat cu S.C. PREMIER ENERGY TRADING S.R.L., înregistrat la beneficiar cu nr. 54/24.11.2025.
- Contract de prestări de servicii nr. achizitor 6/08.01.2026, nr. prestator 1/08.01.2026, încheiat cu GREC MIRCEA PAVEL P.F.A., având ca obiect Servicii de operator autorizat responsabil cu supravegherea tehnică a instalațiilor /echipamentelor de ridicat si a celor sub presiune (RSVTI) din dotarea societății;
- Contract de execuție lucrări, încheiat cu S.C. Rieger CONSTRUCT S.R.L. înregistrat la beneficiar cu nr. 25 din 12.06.2025, având ca obiect execuția de "Lucrări în regim de avarie";

- Contract de execuție "Lucrări la marcaje PDA și alte platforme", încheiat cu S.C. AEROCONS S.R.L., înregistrat la beneficiar cu nr. 24/12.06.2026;

- Contract de execuție "Lucrări de colmatare rosturi și fisuri la marcaje PDA și alte platforme", încheiat cu S.C. AEROCONS S.R.L., înregistrat la beneficiar cu nr. 27/17.06.2026;

Monitorizare contracte în derulare:

- Contract de furnizare a energiei electrice la consumatori eligibili, încheiat cu S.C. TINMAR ENERGY S.A., înregistrat la beneficiar cu nr. 55/24.11.2025;

- Contract de achiziție publică furnizare gaze naturale, încheiat cu S.C. PREMIER ENERGY TRADING S.R.L., înregistrat la beneficiar cu nr. 54/24.11.2025;

- Contract de prestări de servicii nr. achizitor 6/08.01.2026, servicii de operator autorizat responsabil cu supravegherea tehnică a instalațiilor /echipamentelor de ridicat și a celor sub presiune (RSVTI); verificări periodice (supape sigurantă, cazane centrală termică, verificări metrologice, măsurări prize), după cum urmează:

- Efectuarea inspecției tehnice la 3 centrale termice (birou investiții, SMURD, Politia de Frontiera) prin societatea MAXTERM S.R.L.;
- Efectuarea inspecției tehnice în utilizare pentru 2 electostivuitoare, prin CNCIR S.A. Timișoara;
- Efectuat Revizia Revizie tehnică periodică a instalației de utilizarea a gazelor naturale din incinta SC Aeroportul Arad SA. prin S.C. WATTVISOR S.R.L. Timișoara;
- In curs **"Servicii de remediere a neetanșeităților și reabilitare a conductelor de distribuție a gazelor naturale exterioare, urmare a reviziei tehnice"** din incinta aeroportului.

- Contract de prestări de servicii privind evacuarea apelor pluviale, nr. 2026.01.044 din 02.02.2026, înregistrat la beneficiar cu nr. 13/17.02.2026; Servicii de preluare a apelor pluviale - se referă la preluarea de către ANIF, în canalul Mureșel, a apelor pluviale provenite din incinta Aeroportului Arad;

- Contract ABONAMENT DE UTILIZARE /EXPLOATARE A RESURSELOR DE APĂ Nr. 1998/2022, încheiat între SC Aeroportul Arad SA și Administrația Bazinală de Apă Mureș, în calitate de operator unic al resurselor de apă, - înregistrat la beneficiar cu nr. 17/18.02.2022, actualizat prin ACT ADIȚIONAL NR. 1/2025, obiectul contractului fiind utilizarea / exploatarea resurselor de apă de suprafață și/sau subterane sau a potențialului hidroenergetic. Reînnoirea Autorizației de gospodărire a apelor. Încheierea unui Abonament **nou** de utilizare /exploatare a resurselor de apă având în vedere expirarea termenului la contractul Nr. 1998/2022;

- Monitorizare investiție **„Refacere Cale de rulare Alfa (TWY A)” – în perioada de garanție a lucrărilor**. Investiția a fost recepționată conform PV Recepție la terminarea lucrărilor nr. 3261/06.11.2023, perioada de garanție a lucrărilor executate fiind de 5 ani de zile de la data recepției la terminarea lucrărilor (până în luna nov. 2028).

Executantul lucrărilor – S.C. SYLC CON TRANS S.R.L a executat lucrările de remediere a marcajelor la Calea de rulare Alfa (TWY A), conform P.V. de recepție a lucrărilor de reparații la CALEA DE RULARE ALFA Nr. 1004 / 27.05.2026.

- Raportare trimestrială / anuală către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / Direcția Transport Aerian a consumurilor energetice aferente Aeroportului.

- Raportare lunară către serviciul contabilitate a aeroportului a consumurilor energetice și a indicatorilor de mediu – emisii de CO₂ aferente aeroportului.

De asemenea, în conformitate cu prevederile **Proceduri OPERAȚIONALE DE AERODROM POA-MA-2.3 Menținerea Aeroportului**, am desfășurat activități privind:

1. Menținerea suprafețelor pavate;
2. Menținerea suprafețelor de drenare;
3. Menținerea suprafețelor nepavate;
4. Menținerea clădirilor.

I.4 Activitatea de management al siguranței

În semestrul I 2026 Aeroportul Arad nu a înregistrat evenimente de aviație civilă raportabile conform RACR-REAC.

Activitatea de management al siguranței s-a concretizat în semestrul I 2026 prin:

- calibrarea sistemului de balizaj și a sistemului PAPI de operare CAT II și verificarea din zbor a balizajului;
- activități de mentenanță și reparații la degivrare, echipamentele de handling;
- activități de certificare a instalațiilor termice.

I.5 Activitatea de securitate aeroportuară

- Au fost implementate măsurile de securitate aeroportuară privind accesul în terminalele T 1, 2 și 3, prin stabilirea zonelor de acces, atât fizic cât și electronic, atât pentru perioada zborurilor charter cât și pe perioada procesării expedițiilor cargo;
- A fost finalizată evidența (scriptic și electronic) a eliberării/retragerii legitimațiilor de acces și a cartelelor de proximitate, care au expirat la finalul anului 2025, pentru terminalele aferente, atât la personalul aeroportului cât și la entitățile care își desfășoară activitatea în acest loc concomitent cu înlocuirea documentelor de acces auto și/sau personal;
- La toate evenimentele desfășurate pe aeroport în această perioadă au fost stabilite și implementate, împreună cu organizatorii măsurile de securitate care s-au pretat a fi luate, în funcție de fiecare eveniment în parte;
- Pentru întreg personalul societății și entități au fost efectuate verificările standard și aprofundate ale antecedentelor;
- Pe linie de documente clasificate :
A fost executată pregătirea personalului cu acces la documente clasificate.

I.6 Activitatea de salvare aeroportuară

Din perspectiva serviciului de salvare activitatea Aeroportului Arad în semestrul I 2026 a însemnat:

- Asigurarea suportului necesar pentru desfășurarea în condiții optime din punct de vedere al PSI a activităților organizate în incinta Aeroportului Arad
- Exerciții săptămânale de intervenție cu autospecialele din dotare în vederea perfecționării deprinderilor salvatorilor și conducătorilor autospecialelor, pentru menținerea timpilor de reacție așa cum sunt ei specificați în actele normative în vigoare
- Efectuarea mentenanței zilnice la autovehiculele din dotare
- Curs de pregătire recurentă pentru personalul aeroportului necesar pentru a îndeplini cerințele impuse de Regulamentul UE nr.139.
- Efectuarea lucrărilor de mentenanță la pompele de incendiu și a instalațiilor din casa pompelor de incendiu
- Asigurarea și supervizarea mentenanței la sistemele de stingere, hidranți, centrale de incendiu
- Asigurarea pregătirii atât interne cât și externe a personalului din subordine (cursuri externe operator radio sol-aer și interne conform programului de pregătire aprobat)
- Întocmirea Programului de pregătire intern a personalului

-Întocmirea și avizarea Programului de mentenanță al aeroportului în ceea ce privește utilajele din dotarea serviciului SSA

I.7 Activitatea în domeniul investițional:

Pentru proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile prin POIM 2014-2020, activitatea s-a derulat și prin compartimentele UIP înființate:

1. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 „Conformare Aeroportul Arad la cerințele operaționale de infrastructură, siguranță și securitate aeroportuare”, activități non-economice în vederea asigurării aeroportului cu dotari de siguranță și securitate, care nu implică realizarea de construcții»:
 - Intocmirea și transmiterea Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
2. În cadrul proiectului cu finanțare europeană POIM 2014-2020 „Refacere Cale de rulare Alfa (TWY A)”:
 - Elaborarea și transmiterea către DGOIT a Rapoartelor de monitorizare a durabilității;
3. Elaborarea documentului „Analiza activelor necesare desfășurării/dezvoltării obiectului de activitate Aeroportul Arad SA 2026”;
4. Elaborarea documentului „Plan de reorganizare, restructurare și redresare financiară Aeroportul Arad SA 2026”;
5. Aprofundare cerințe aeronautice, urbanistice și de amenajare a teritoriului, în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare spațială și economică a Aeroportului;
6. Inițiere investiție „Modernizare tronson balizaj marginal Pista Decolare Aterizare”;
7. Recepție Servicii de proiectare și documentație tehnico- economică faza Proiect tehnic aferente investiție „Intervenție la Rezervorul de incendiu subteran”;
8. Pregătire implementare investiție „Intervenție la Rezervorul de incendiu subteran”;
9. Realizarea de materiale și documente în vederea emiterii de către Consiliul de Administrație a unor decizii privind acorduri către terți, de finanțare din surse proprii a unor obiective de investiții, studii și servicii;

I.8 Activitatea financiară

Organizarea și conducerea evidentei contabile în exercitiul financiar 2024, la S.C. Aeroportul Arad S.A., s-a făcut în conformitate cu Legea nr 82/1991, legea contabilității, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Înregistrarea operațiilor patrimoniale în contabilitate s-a făcut cronologic, cu respectarea succesiunii documentelor justificative. Pentru operațiile care afectează patrimoniul societății au fost întocmite documente justificative.

Au fost respectate principiile contabile, prevederile privind evaluarea elementelor, pentru a da o imagine fidelă patrimoniului, a situației financiare și a rezultatelor obținute.

Situația poziției financiare la 30.06.2026

Total active minus datorii curente	44.434.258
Active imobilizate	38.748.370
Active circulante	9.836.024

Cheltuieli in avans	40.100
Datorii - sume care trebuie platite intr-o perioada de pana la un an (reprezinta datoriile achitate in termen, respectiv TVA de plata, impozit pe profit, alte impozite si taxe precum si datoriile salariale curente)	710.363
Datoriile - sume care trebuie platite intr-o perioada de peste un an	60.679
Veniturile in avans – si subventii pentru investitii	23.162.891

Capitaluri total :	24.685.699
Capital subscris vărsat	15.096.000
Rezerve din reevaluare	9.307.353
Rezerve	1.405.610
Acțiuni proprii	0
Pierderi contabile din exercițiile anterioare	1.407.344
Profitul contabil la 30.06.2026	284.080

Contul de profit si pierdere

Venituri totale	6.006.403
Venituri din exploatare	5.969.263
Venituri financiare	37.140
Cheltuieli totale	5.677.984
Cheltuieli de exploatare	5.676.346
Cheltuieli financiare	1.638
Impozit pe profit	44.339
Profitul net la 30.06.2026	284.080

I.9 Programe desfășurate pe domenii de activitate

In domeniul economic s-a urmărit realizarea principalelor obiective:

- Programarea și executarea activității financiar contabile potrivit prevederilor legale si reglementărilor in materie;
- Identificarea și exploatarea tuturor surselor de venituri in vederea creșterii veniturilor proprii și rentabilizării activității desfășurate;
- Incadrarea cheltuielilor in sursele financiare programate;

Executia veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2026, comparativ cu prevederile din Bugetul de Venituri si Cheltuieli aprobat pe anul 2026, precum si gradul de realizare al acestora la trim.II este prezentata in tabelul de mai jos:

-mii lei-

Explicație	Prevederi BVC 2026	Prevederi la TRIM II BVC 2026	Realizat la TRIM II BVC 2026	Grad de realizare la trim II 2026 %
1	2	3	4	5=4/3
Venituri totale, din care :	13.841	6.975	6.006	86.11
1.Venituri din exploatare	13.793	6.951	5.969	85.87
a.venituri productia vanduta:	1.840	890	891	100.1
servicii prestate	361	117	124	105.98
Chirii	680	343	352	102.62
alte venituri	799	430	415	96.51
b.transferuri CJA la venituri	9.309	4.744	3.759	79.24
c.alte venituri din exploatare (inclusiv venituri din subventii pentru investitii)	2.644	1.317	1.319	100.15
2.Venituri financiare	48	24	37	154.17
Cheltuieli totale :	13.358	6.749	5.678	84.13
1.Cheltuieli de exploatare	13.351	6.746	5.676	84.14
a.cheltuieli cu bunuri si servicii:	3.382	1.796	948	52.78
chelt.privind stocurile	1.015	452	335	74.12
chelt.priv serv.executate de terti	495	401	61	15.21
chelt .cu ale serv.executate de terti	1.872	943	552	58.54
b.chel.cu impozite , taxe	1.060	530	521	98.30
c.cheltuieli cu personalul	5.235	2.581	2.476	95.93
d.alte chelt de expl.- inclusiv amortizari	3.674	1.839	1.731	94.13
2.Cheltuieli financiare	7	3	2	66.67
Rezultat – pierdere/profit brut 2026	483	0	328	67.91
Impozit profit curent	76	0	44	57.89
Rezultat – pierdere/profit net 2026	383	0	284	74.15

J. Indicatori de performanta 2026

J.1 Indicatori financiari si nefinanciari

Consiliul de Administrație al S.C. Aeroportul Arad S.A. a fost numit prin Hotărârea Adunării Generale a acționarilor nr. 8/12.06.2025 (Buda Dan Florin, Vidac Mile) și prin Hotărârea Adunării Generale a acționarilor nr. 14/04.11.2025 (Vekaș Melania Andreea).

Indicatorii cheie de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație, care fac parte ca anexă la contractul de mandat, au fost aprobați prin Hotărârea Adunării Generale a acționarilor nr. 22/29.01.2026 și sunt aferenți perioadei 2025-2026.

Mii lei

Nr. Crt.	Indicatori	UM	Obiective de performanță	Indicator negociat an 2026	Indicator realizat la trim II 2026	Indice de realizare la trim II 2026	Ponderile acordate indicatorilor de performanță %	Grad de realizare la trim I 2026 %
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (50%)								
1	Rata cheltuielilor de capital Valoarea investițiilor realizate 2026/Valoarea investițiilor programate 2026	%	Utilizare eficientă a surselor de finanțare pentru investiții	≥85 %	5,01	0,06	10%	0,60
2	Lichiditatea curentă Active curente/Datorii curente	nr	Onorarea obligațiilor pe termen scurt în baza activelor deținute pe termen scurt	>1,2	13,85	11,54	10%	10,00
3	Rata de rotație a activelor (Cifra de afaceri netă curentă/Valoarea medie a tuturor activelor[(total active 2026+total active 2025)]/2	%	Cresterea eficienței utilizării activelor pentru a genera venituri	≥0,19 trim 0,095	0,09	0,95	10%	9,50
4	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete (Cifra de afaceri netă 2026-cifra de afaceri netă 2025)/cifra de afaceri netă 2025	%	Cresterea cifrei de afaceri în anul curent față de anul anterior cu minim 2,48%	≥2,50%	3,34	1,34	10%	13,40

5	Gradul de recuperare a pierderilor contabile (profit repartizat pentru acoperirea pierderii contabile 2025/pierdere contabila existente la 31.12.2026	%	recuperarea pierdeii contabile din anii anteriori pt ca societatea sa poata repartiza dividende	15% (7,5trim)	15,9	2,12	10%	10,00
IPC operationali si orientati către servicii publice (40%)								
6	Miscari aeronave	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 3075 trim 1538	1483	0,96	15%	14,40
7	Securitate-Neconformități rezolvate în urma auditurilor de securitate	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	0 sau 100% rezolvate	0	0	10%	10,00
8	Referitor la angajati instituirea unui sistem de siguranta a angajatilor	ore	cresterea nivelului de siguranta a angajatilor	da	da	1,00	5%	5,00
9	Indicatori de mediu -emisiile direct generate de instalatiile companiei	tone CO2	Scaderea gradului de emisii de CO2	-1,20%	-18,28	15,23	5%	5,00
10	Indicatori referitori la clienti (numar total de clienti 2026 -numar de clienti noi2026)/numar de clienti 2025	%	Cresterea gradului de fidelizare a clientilor	87%	46,36	0,53	5%	2,65
IPC specifici activități de guvernanta corporativa (20%)								
11	Numar de reuniuni ale CA	nr	Minim o sedinta pe trimestru	12 trim 6	12	1,50	5%	5,00

12	Rata membrilor de sex feminin în CA(nr total de pozitii de administrator/nr total de administratori)	%	Respectarea prevederilor privind egalitatea de gen	33,33%	33,33%	100	5%	5,00
	TOTAL						100%	90,55

* OUG nr.109/2011 : Capitolul V Transparență. Obligații de raportare Articolul 51 (1) Întreprinderea publică, prin grija președintelui consiliului de administrație sau al consiliului de supraveghere, trebuie să publice pe pagina proprie de internet, pentru accesul acționarilor sau asociaților și al publicului, următoarele documente și informații:

- a) hotărârile adunărilor generale ale acționarilor, în termen de 48 de ore de la data adunării;
- b) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- c) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
- d) raportul de audit anual;
- e) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
- f) rapoartele consiliului de administrație sau, după caz, ale consiliului de supraveghere;
- g) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar;
- h) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare, respectiv la data de 31 mai a fiecărui an, în cazul revizuirii acestuia

Pentru anul 2026, indicatorii cheie de performanță ai directorului general stabiliți prin anexa nr.1 la contractul de mandat nr. 157/2025 sunt prezentați în tabelul de mai jos:

Mii lei

Nr. Crt.	Indicatori	U M	Obiective de performanță	Indicator negociat an 2026	Indicator realizat la trim I 2026	Indice de realizare la trim IV 2026	Ponderile acordate indicatorilor de performanță %	Grad de realizare la trim I 2026%
INDICATORI CHEIE FINANCIARI (50%)								
1	Rata cheltuielilor de capital Cheluieli de capital/Total active	%	Utilizare eficienta a surselor de finantare pentru investitii	≥1,86 %	0,16	0,09	10%	0,90

2	Lichiditatea imediata (Active circulante-stocuri)/Datorii curente	nr	Onorarea obligatiilor pe termen scurt in baza activelor detinute pe termen scurt	>1	13,63	13,63	10%	10,00
3	Rata de rotatie a creantelor (Cifra de afaceri neta curenta/Creante la inceputul perioadei T0-Creante la finalul perioadei T1)/2	nr	Incasarea eficienta a creantelor	≥ 1 TRIM 0,5	1,04	1,00	10%	10,00
4	Marja profitului net (Profit net/Cifra de afaceri neta)	%	Cresterea profitabilitatii intreprinderii publice	$\geq 1,91\%$	6,11	3,20	10%	13,20
5	Rata de plata a dividendelor(Dividende platite/Profit net)	lei	minim 50% din profit trebuie repartizat pe dividende Indicatorul se calculează cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale ci capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome	$\geq 50\%$	*societate a acopera pierderile contabile conf.Ordonanței nr. 64/2001	$\geq 50\%$	10%	10,00

IPC operationali si orientati către servicii publice (40%)								
6	Trafic pasageri	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	AN 8943 TRIM 4472	1008	0,23	10%	2,30
7	Curse (de pasageri) cu intarzieri din motive imputabile SC AEROPORTUL ARAD SA (Curse cu intarzieri/Nr total curse)	%	Mai mic sau egal cu 10%	≤10%	0	0	5%	5,00
8	Siguranță-Neconformități rezolvate în urma auditurilor AACR	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	15	7,5	5%	5,00
9	Siguranță-Neconformități privind incidente legate de supraveghere a animalelor salbatice (wildlife)	Nr.	Realizarea țintei asumate prin Planul de administrare	2	0	0	5%	5,00
10	Referitor la angajati Nr mediu de ore formare (nr total ore formare/nr total angajati)	ore	cresterea performantei angajatilor prin asigurarea perfectionarii acestora	AN ≥18 TRIM 9	7,38	0,82	5%	4,10
11	Indicatori de mediu-consumul de energie	%	Reducerea consumului de energie	-1,30%	-8,81	6,77	5%	5,00
12	Indicatori referitori la clienti (Rata de satisfactie a pasagerilor (total nr de evaluari de 4 si 5/total	%	Cresterea gradului de fidelizare a clientilor	≥95%	94	0,99	5%	4,95

	numar de evaluari)							
IPC specifici activității de guvernanta corporativa (20%)								
14	Respectarea obligațiilor de transparență	%	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51 din OUG nr.109/2011*	100%	100%	100	5%	5,00
15	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	da	Managementul eficient și eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor societății. Confirmarea stabilirii politicilor .	100%	100%	100	5%	5,00
TOTAL							100%	85,45

K. RAPORTAREA PRIVIND DURABILITATEA

Conform Ordinului 85/12.01.2024 și ordin 1802/2014 actualizat, se aplică entităților prevăzute la pct. 9 alin. (4), respectiv:

(4) Entitățile mijlocii și mari sunt entitățile care, la data bilanțului, depășesc limitele a cel puțin două dintre următoarele trei criterii:

- a) totalul activelor: 25.000.000 lei;
- b) cifra de afaceri netă: 50.000.000 lei;
- c) numărul mediu de salariați în cursul exercițiului financiar: 50.

Astfel conform pct 492¹¹. Din ordin 1802 actualizat:

(1) Entitățile prevăzute la pct. 9 alin. (4) includ în raportul administratorilor informațiile necesare pentru înțelegerea impactului entității asupra aspectelor de durabilitate și informațiile necesare pentru înțelegerea modului în care aspectele de durabilitate afectează dezvoltarea, performanța și poziția entității.

(2) Informațiile menționate la alin. (1) trebuie să fie clar identificabile în raportul administratorilor, într-o secțiune specifică a raportului administratorilor.

1. Factorii de mediu

Aeroportul Arad are ca obiect principal de activitate activități anexe pentru transporturi și ca activitate principală . Activități de servicii anexe transporturilor aeriene, care implică efectuarea de prestații, servicii de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru aterizarea – decolarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic intern și internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public.

Aeroportul Arad dorește să acceseze fonduri europene în ceea ce privește realizarea obiectivului de investiții „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad”.

În prezent alimentarea cu energie electrică de la rețeaua localității se realizează printr-o rețea dublă de 20 kVA (medie tensiune) care alimentează cele 2 posturi de transformare existente la Aeroport de 20 kVA/0,4kVA având fiecare 1-2 transformatoare, astfel:

- Post de transformare nr. 1518- care are 1 transformator cu putere maximă simultană ce poate fi absorbită aprobată de 324,1 kW (352,28 kVA)- racordat la Stația 110/20 kV TEBA
- Post de transformare nr. 3029- care are 2 transformatoare cu putere maximă simultană ce poate fi absorbită aprobată de 199,88 kW (217,26 kVA)- racordat la Stația 110/20 kV BUJAC

Între cele 2 transformatoare există by-pass-uri pentru rețelele de 20 kVA, pentru cazul în care una dintre stațiile de alimentare ale posturilor sau traseele rețelilor se defectează.

Postul de transformare nr. 3029 este destinat în principal sistemului de alimentare cu energie electrică a sistemelor de navigație aeriană, a balizajului de pe pistă și Calea de rulare Alfa, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 134/2014 CHAPTER 5 — ELECTRICAL SYSTEMS, respectiv principiul dublei alimentări a rețelei și instalațiilor, precum și asigurarea unei alimentări de rezervă care în prezent se face prin grupuri electrogene alimentate cu motorină care sunt amplasate la ambele posturi de transformare.

Prin realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” principalele efecte pozitive vor fi:

1. Asigurarea unui sistem de alimentare cu energie electrică individual, utilizând resurse regenerabile pentru autoconsumul Aeroportului, combinând producția și stocarea energiei electrice necesare funcționării și degrevarea SEN,
2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a emisiilor de CO₂, atât prin utilizarea energiei electrice din surse regenerabile pentru ansamblul capacităților tehnice din Aeroport, cât și prin înlocuirea utilizării primare grupurilor electrogene diesel ca sisteme de alimentare în caz de avarie,
3. Reducerea dependenței față de sistemele convenționale de energie.

Această investiție se va realiza conform legislației:

1.HG nr. 1076/2021 pentru aprobarea „Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030

Prin PNIESC aprobat, România și-a stabilit obiectivele și contribuțiile naționale la realizarea obiectivelor UE ce decurg din aderarea la Acordul de la Paris din anul 2015, respectiv din 2016 pentru România. Astfel se urmărește Aducerea la îndeplinire a măsurilor specifice domeniilor de activitate și implementarea lor prin proiecte care vizează combaterea schimbărilor climatice.

Obiective (pag. 7):

- educerea emisiilor interne de gaze cu efect de seră cu cel puțin 40% până în 2030, comparativ cu 1990
- un consum de energie din surse regenerabile de 32% în 2030
- îmbunătățirea eficienței energetice cu 32,5% în 2030
- interconectare a pieței de energie electrică la un nivel de 15% până în 2030

Principalele rezultate:

În urma recomandărilor Comisiei, contribuția actualizată a României la realizarea obiectivelor Uniunii

Europene până în 2030 este evidențiată în tabelul de mai jos:

Tabelul 1 - Prezentare generală a principalelor obiective a PNIESC 2021 - 2030, la nivelul anului 2030

Prezentare generală a principalelor obiective a PNIESC 2021-2030, la nivelul anului 2030	
Emisii ETS (% față de 2005)	-43,9%*
Emisii non-ETS (% față de 2005)	-2%
Pondere globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie	30,7%
Pondere SRE-E	49,4%
Pondere SRE-T	14,2%
Pondere SRE-Î&R	33,0%
Eficiență energetică (% față de proiecția PRIMES 2007 la nivelul anului 2030)	
Consum primar de energie	-45,1%
Consum final de energie	-40,4%
Prezentarea generală a principalelor obiective a PNIESC 2021-2030, la nivelul anului 2030	
Consum primar de energie (Mtep)	32,3
Consum final de energie (Mtep)	25,7
Sursă: Analiză Deloitte pe baza documentelor oficiale elaborate de autoritățile implicate în elaborarea PNIESC	

* Valorile emisiilor corespund celor incluse în proiectul PNIESC, transmis în data de 31 decembrie 2018 către COM; se estimează totuși că este posibil ca valoarea finală pentru anul 2030 să scadă, printre altele, ca urmare a diminuării consumului final de energie, precum și a scăderii producției de energie electrică din cărbune.

În ceea ce privește cota de energie regenerabilă, Comisia Europeană a recomandat României să crească nivelul de ambiție pentru 2030, până la o pondere a energiei din surse regenerabile de cel puțin 34%. În consecință, nivelul de ambiție cu privire la ponderea energiei din surse regenerabile a fost revizuit față de varianta actualizată a PNIESC, de la o cotă propusă inițial de 27,9%, la o cotă de 30,7%. Noul obiectiv a fost calculat, în principal, pe baza recomandării Comisiei de a alinia prognozele macroeconomice naționale la cele ale "Raportului de îmbătrânire Proiecții economice și bugetare pentru cele 28 de state membre ale UE (2016-2070)", corelat cu scoaterea din operare a capacităților pe cărbune.

Astfel, pentru atingerea nivelului de ambiție cu privire la ponderea energiei din surse regenerabile de 30,7% în anul 2030, România va dezvolta capacități adiționale de SRE (Surse Regenerabile de Energie) de aproximativ 6,9 GW comparativ cu anul 2015. Pentru realizarea acestei ținte este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare din partea UE în sensul asigurării unei adecvanțe corespunzătoare a rețelelor electrice, dar și a flexibilității producerii de ESRE prin instalarea de capacități de back up pe gaze naturale, capacități de stocare și utilizarea de tehnici inteligente de management a rețelelor electrice. România a ales să adopte o abordare prudentă cu privire la nivelul de ambiție, ținând cont de particularitățile naționale și necesarul de investiții în SRE, atât pentru înlocuirea capacităților care ating durata maximă de operare cât și pentru cele noi, în vederea atingerii țăintelor asumate în PNIESC.

Prin urmare, România țintește un consum primar de energie de 32,3 Mtep, respectiv un consum final de energie de 25,7 Mtep, obținând astfel economii de energie de 45,1%, raportate la consumul primar aferent anului 2030, respectiv de 40,4% pentru consumul final de energie, comparativ cu scenariul de referință PRIMES 2007.

În urma unei analize detaliate, România a decis să elaboreze și să implementeze măsuri și politici alternative care să încurajeze economiile de energie. În plus, Strategia de Renovare pe Termen Lung prevede o eficiență energetică și economii de CO₂ semnificative, precum și noi facilități pentru instalații de producerea de SRE-E - majoritatea sub formă de panouri fotovoltaice pentru clădirile existente.

Realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” în condițiile Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei,

aprobată prin Ordinul MTI nr. 3864/2024, se raportează la nivelul PNIESC la următoarele interacțiuni și măsuri:

- Dimensiune principală- Securitate energetică + Eficiență energetică
- Factor principal în atingerea țintelor- Flexibilitatea sistemului energetic+ Sectorul Industrial
- Politică/Măsură de sprijin- Încurajarea dezvoltării capacităților de stocare a energiei + Creșterea Eficienței Energetice în sectoarele industriale reglementate prin EU-ETS
- Interacțiunea cu alte dimensiuni- Decarbonare- energia din surse regenerabile+ Decarbonare- emisiile și absorbțiile GES
- Detalierea interacțiunilor- Dezvoltarea capacităților de stocare a energiei electrice va contribui la integrarea SRE în SEN, având în vedere caracterul intermitent/variabil al acestora. Specific, capacitățile de stocare vor contribui la reducerea decalajelor dintre cererea și oferta de energie electrică+ Creșterea ponderii energiei din surse regenerabile, prin dezvoltarea facilităților de producere a energiei electrice de către consumatorii industriali+ Reducerea consumului de energie în sectorul industrial va contribui la reducerea emisiilor GES din sector

Astfel se va atinge scopul creșterii ponderii surselor regenerabile de energie în mixul total de energie și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și al decongestionării Sistemului energetic național (SEN).

2.Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Arad (SIDU) 2021-2027 și post 2027, actualizată și aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 742/2023

Din acest document (pag. 339) rezultă faptul că realizarea investiției „Parc fotovoltaic Aeroportul Arad” se integrează potențialului de utilizare a surselor regenerabile, pentru că energia solară are cel mai ridicat potențial de utilizare (datorită amplasării într-o zonă cu intensitate a radiației solare cuprinsă între 1300 și 1350 kwh/mp/an).

3.Schema de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei, aprobată prin Ordinul MTI nr. 3864/2024

Schema vizează sprijinirea investițiilor în producerea energiei electrice din surse regenerabile solare pentru autoconsum, precum și în sisteme de stocare a energiei, realizate de administratorii aerodromurilor civile certificate din România, în scopul creșterii ponderii surselor regenerabile de energie în mixul total de energie și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și al decongestionării Sistemului energetic național (SEN).

2. Factorii sociali si legati de forta de munca

a) Forta de munca :

Printre obiectivele strategiei de resurse umane se pune accentul pe realizarea pregătirii profesionale a salariaților, instruirea și dezvoltarea continuă a angajaților. La nivel de aeroport angajații trebuie să demonstreze competente operationale de gestionarea și intretinerea pistelor, cailor de rulare, platformelor, sistemelor de iluminat și navigație, managementul traficului la sol, gestionarea informațiilor aeronautice, servicii pentru pasageri și aeronave, tehnice, de siguranță, de securitate, de salvare și stingere incendii și de administrare pentru a primi și păstra certificarea de funcționare.

În cadrul societății, drepturile și responsabilitățile angajaților, așa cum sunt stabilite în Contractul Colectiv de Muncă (CCM) și în Regulament de Organizare și Funcționare, sunt formulate în acord cu respectarea drepturilor omului și a dreptului la muncă.

În anul 2026, societatea a avut un nr mediu de 57 angajati echivalent norma intreaga, dintre care 56 cu norma intreaga si unul cu jumatate de norma.

Numarul mediu de ore de formare per angajat a fost de 16.

La nivelul aeroportului exista un sindicat care poarta un dialog permanent între conducere și reprezentanții angajaților (sindicat), prin întâlniri cu angajații.

Aeroportul asigură condiții de lucru corespunzătoare și echipamente de protecție. Condițiile de lucru se îmbunătățesc continuu. În același timp, de la an la an, societatea înregistrează costuri mai ridicate cu salarizarea, ca urmare a creșterii salariului minim pe economie.

De asemenea, la nivelul aeroportului există un Regulament de Organizare și Funcționare, aplicabil tuturor angajaților, prin intermediul căruia sunt stabilite normele privind organizarea și disciplina muncii, precum și drepturile și obligațiile angajatorului și ale salariaților. Fiecare salariat are acces la conținutul Contractului Colectiv de Muncă, prin intermediul reprezentanților Sindicatului reprezentativ sau al Salariaților cu atribuții în domeniul resurselor umane din cadrul structurilor organizatorice în care își desfășoară activitatea.

Angajații sunt instruiți periodic privind securitatea și sănătatea în muncă și periodic sunt supuși vizitei medicale obligatorii.

La nivelul aeroportului nu au fost înregistrate boli profesionale în semestrul I al anului 2026.

b) Factori sociali :

În vederea diversificării activităților și a valorificării durabile a infrastructurii existente, Aeroportul Internațional Arad a devenit, în ultimii ani, gazda unor importante competiții internaționale de motorsport. Printre cele mai notabile se numără etapele Campionatului Național de Drag Racing, evenimente cu participare europeană, organizate în parteneriat cu Federația Română de Automobilism Sportiv.

Calitatea pistei, poziționarea strategică și capacitatea de organizare au transformat aeroportul într-un punct de referință pentru iubitorii acestui sport.

Această inițiativă contribuie la:

- Creșterea rezilienței economice a aeroportului, prin generarea de venituri alternative în afara sezonului aerian.
- Susținerea economiei locale, prin atragerea de turiști și consumatori pentru serviciile de cazare, alimentație și transport.
- Promovarea unei imagini pozitive și deschise a aeroportului în rândul comunității, transformând infrastructura într-un spațiu multifuncțional, cu valoare adăugată socială.

Pe lângă dimensiunea economică, aceste evenimente joacă și un rol social important, fiind accesibile publicului larg și oferind oportunități de implicare pentru organizații locale, voluntari și pasionați de sporturi tehnice. Aeroportul Arad își reafirmă astfel angajamentul de a servi nu doar ca poartă aeriană, ci și ca platformă activă pentru dezvoltarea regională durabilă.

3. Aspecte de guvernanta :

Aeroportul Arad are aprobat un cod etic și are desemnat la nivel de societate un consilier etic. În semestrul I al anului 2026 nu au fost înregistrate evenimente care să conducă la nevoia de consiliere etică și nu au existat incidente de corupție sau mită în perioada de raportare.

Presedintele Consiliului de Administrație,

Ing. ec. Dan Florin BUDA

