AEROPORTUL ARAD S.A.

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR ȘI A CIRCULAȚIEI AUTO DIN INCINTA AEROPORTULUI ARAD

Capacitate de exploatare reglementată: 490 locuri de parcare

CUPRINS

Art. 1. Informații preliminare

Art. 2. Scopul și obiectivele regulamentului

Art. 3. Baza legală

Art. 4. Acronime și abrevieri

Art. 5. Definiții

Art. 6. Organizarea și delimitarea parcărilor P1–P8

Art. 7. Capacitatea și destinația parcărilor

Art. 8. Programul de funcționare și gestionarea aglomerărilor

Art. 9. Accesul în parcări

Art. 10. Tichetarea, identificarea și validarea

Art. 11. Plata și tariful de parcare

Art. 12. Abonamente și categorii speciale

Art. 13. Facilități tehnice și sisteme de supraveghere

Art. 14. Obligațiile utilizatorilor

Art. 15. Reguli pentru persoane cu handicap și persoane cu mobilitate redusă

Art. 16. Reguli pentru taxi, transport alternativ, autobuze și microbuze

Art. 17. Reguli pentru angajați, colaboratori și alte categorii autorizate

Art. 18. Oprirea scurtă, îmbarcarea și debarcarea

Art. 19. Vehicule abandonate și staționări nejustificate

Art. 20. Interdicții

Art. 21. Abateri și măsuri aplicabile

Art. 22. Procedura de constatare și relocare

Art. 23. Răspunderea operatorului și a utilizatorilor

Art. 24. Protecția datelor cu caracter personal

Art. 25. Contestații și reclamații

Art. 26. Modificarea și informarea publică

Art. 27. Dispoziții finale

Anexa 1 – Glosar și definiții extinse

Anexa 2 – Delimitarea și descrierea P1–P8

Anexa 3 – Grila tarifară

Anexa 4 – Model proces-verbal

Anexa 5 – Model cerere abonament

Art. 1. Informații preliminare

Prezentul regulament stabilește regulile de organizare, administrare și utilizare a parcărilor din incinta Aeroportului Arad.

Capacitatea de exploatare reglementată prin prezentul regulament este de 490 locuri de parcare destinate după cum urmează:

- P1-P7- 430 locuri de parcare pentru pasageri,
- P8- 44 locuri de parcare pentru personalul aeroportuar,
- Zona TAXI/BUS – 16 locuri de parcare,

conform Anexei - "Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad" din incinta Aeroportului Arad.

Regulamentul intră în vigoare la data prevăzută în actul de aprobare și se aplică tuturor utilizatorilor, indiferent de durata staționării.

"Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad" constituie parte integrantă a prezentului Regulament.

Art. 2. Scopul și obiectivele regulamentului

Regulamentul urmărește asigurarea unei administrări unitare și transparente a parcărilor, fluidizarea traficului, utilizarea eficientă a celor 490 de locuri, protejarea căilor de intervenție și menținerea condițiilor de securitate și siguranță aeroportuară.

Utilizarea unei parcări nu conferă utilizatorului un drept real asupra terenului și nici un drept permanent asupra unui anumit loc, cu excepția drepturilor expres acordate printr-un abonament sau printr-un act al societății.

Regulile din prezentul regulament se completează cu semnalizarea rutieră, instrucțiunile personalului aeroportuar acordate la fața locului/în teren, regulile de securitate aeroportuară și procedurile interne aplicabile.

Art. 3. Baza legală

Regulamentul se aplică în coroborare cu legislația în vigoare, inclusiv:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 și actele normative subsecvente;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului;
- Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal și legislația națională de punere în aplicare;
- legislația privind securitatea și siguranța aviației civile și documentele de securitate aplicabile Aeroportului Arad;

- actul constitutiv, regulamentele interne, procedurile operaționale și deciziile organelor competente ale Aeroportul Arad S.A.
- Legea nr. 227/2015- Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare
- Și alte acte legislative și normative aplicabile.

Art. 4. Acronime și abrevieri

- AA –Aeroportul Arad S.A.- proprietar imobil/incintă și administrator parcare
- ANPR/LPR – sistem automat de recunoaștere a numerelor de înmatriculare;
- CCTV – sistem de supraveghere video;
- PMR – persoane cu mobilitate redusă;
- DPO – responsabilul cu protecția datelor;
- GDPR – Regulamentul (UE) 2016/679;
- PV – proces-verbal;
- P1–P8– zonele de parcare identificate prin prezentul regulament și planul anexat;
- Utilizator – persoana fizică sau juridică ce accesează sau utilizează parcările.

Art. 5. Definiții

- Parcare – suprafață amenajată și semnalizată pentru staționarea vehiculelor.
- Loc de parcare – spațiu individual marcat, destinat staționării unui vehicul.
- Parcare P1–P8 – zonificarea sistemului de parcări al aeroportului, identificată prin "Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad".
- Zona TAXI/BUS – destinată exclusiv operatorilor autorizați pentru servicii de taximetrie și transport persoane, având contract de închiriere cu Aeroportul Arad SA
- Tichet – suport fizic sau înregistrare electronică emisă/creată la acces, care permite identificarea sesiunii de parcare.
- Sesiune de parcare – intervalul dintre înregistrarea accesului și înregistrarea ieșirii vehiculului.
- Abonament – drept de utilizare a parcării pentru o perioadă determinată și în condițiile aprobate.
- Validare – confirmarea în sistem a plății sau a dreptului de ieșire.
- Zona de oprire scurtă "Kiss & Go" – suprafață destinată exclusiv opririi pentru îmbarcare/debarcare, dacă este amenajată și semnalizată distinct.
- Operatorul parcării –Aeroportul Arad S.A. sau, după caz, operatorul economic autorizat/contractat pentru anumite servicii.

Art. 6. Organizarea și delimitarea parcărilor P1–P8

Parcările pentru pasageri sunt organizate în șapte zone distincte - P1–P7 și parcare P8 pentru personalul aeroportuar, conform planului de amenajare și circulații anexă la prezentul Regulament.

- P1 este parcarea amplasată parțial pe partea înierbată, lateral față de Aleea Aeroport, pe direcția de acces către aeroport, capacitate 36 locuri.
- P2 este parcarea amenajată pe suprafața înierbată din zona de intrare pe Aleea Aeroport, cu acces din Aleea Aeroport, capacitate 44 locuri.
- P3 este zona de parcare de pe platforma din fața Terminalului 2 și a Terminalului 1 (sector identificat în plan cu 52 de locuri). Cele două componente sunt tratate, în sensul prezentului regulament, ca aceeași zonă funcțională P3, cu o capacitate totală de 52+120 locuri, total 172 locuri.
- P4, capacitate 56 de locuri.
- P5 este parcarea amplasată pe partea înierbată a Aleei Aeroport, pe traseul de revenire către ieșirea din incintă, capacitate 38 locuri.
- P6 este parcarea amenajată pe suprafața parțial înierbată situată pe Aleea Aeroport, pe traseul de ieșire din incinta aeroportului, capacitate 16 locuri.
- P7 este parcarea amenajată pe suprafața cu pietriș din lateralul terminalului T3 Cargo, cu acces distinct față de parcarea P3- capacitate 70 de locuri.
- P8 este parcarea amenajată pe suprafața cu pietriș pentru personal aeroportuar, capacitate 44 de locuri

Indicativele P1–P8 se regăsesc în planul de parcare.

Delimitarea fizică a unei parcări este dată de marcajele, indicatoarele și planul aprobat. Suprafețele verzi nealocate, insulele de dirijare și zonele exclusiv pietonale nu fac parte din capacitatea locurilor de parcare.

Art. 7. Capacitatea și destinația parcărilor

Capacitatea totală de exploatare a parcărilor P1–P8 este de 490 locuri.

Parcarea destinată taxiurilor/bus și parcarea destinată personalului aeroportului sunt zone distincte față de cele 430 locuri destinate parcării de pasageri.

Art. 8. Programul de funcționare și gestionarea aglomerărilor

Parcările funcționează permanent, cu excepția situațiilor în care accesul este restricționat temporar din motive de securitate, siguranță, lucrări, incidente, condiții meteorologice sau alte cauze obiective.

În perioadele de aglomerare, aeroportul poate dirija fluxurile de autoturisme proprii ale pasagerilor către una sau mai multe zone P1–P7, poate deschide sau închide temporar anumite sectoare și poate institui măsuri de fluidizare.

Indicațiile personalului aeroportuar privind circulația și accesul trebuie respectate. În situații de securitate aeroportuară, instrucțiunile operative au prioritate.

Operatorul poate utiliza, în funcție de configurația tehnică, semnalizare variabilă, personal de dirijare, bariere și alte mijloace pentru gestionarea fluxurilor.

Art. 9. Accesul în parcări

Accesul se realizează prin căile și punctele de acces indicate în plan și semnalizate în teren.

La acces, sistemul emite tichet și înregistrează automat numărul de înmatriculare.

Utilizatorul trebuie să respecte sensurile de circulație, marcajele și indicatoarele. Este interzisă pătrunderea în zonele închise sau restricționate- marcate temporar sau permanent.

Accesul în parcările de pasageri nu conferă dreptul de acces în zonele operaționale sau securizate ale aeroportului.

Utilizatorii parcării au obligația de a parca doar pe locurile special destinate. Este interzisă staționarea pe alei, drumuri, insule de dirijare, trotuare și spații verzi.

Art. 10. Tichetarea, identificarea și validarea

Sistemul utilizează tichete și utiiizatorul are obligația de a păstra tichetul până la ieșire.

Sistemul utilizează înregistrarea numărului de înmatriculare al autovehiculului prin sistemul ANPR/LPR și constituie elementul de identificare a sesiunii de parcare.

Plata se poate efectua la automatul/automatele de plată sau prin alte mijloace aprobate și comunicate utilizatorilor.

În cazul pierderii tichetului, utilizatorul se adresează personalului parcării. Identificarea sesiunii se realizează pe baza datelor disponibile, iar tariful se stabilește potrivit procedurii aprobate.

În cazul unei defecțiuni a sistemului, personalul aeroportului poate efectua verificări manuale și poate dispune soluția tehnică necesară pentru asigurarea ieșirii.

Art. 11. Plata și tariful de parcare

Se aplică tarifele aprobate prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Tariful se aplică tuturor parcărilor P1–P7 destinate pasagerilor, cu excepția situațiilor în care prin prezentul regulament, printr-un act al organului competent sau prin lege este prevăzut un regim gratuit ori distinct.

Utilizatorii beneficiază de o perioadă de grație de 10 minute, o singură dată la 24 ore de la momentul înregistrării accesului în incinta parcării, interval în care părăsirea parcării este gratuită, fără obligativitatea achitării tarifului sau a validării tichetului la automatele de plată. Depășirea celor 10 minute sau intrările multiple în intervalul de 24 ore de la prima intrare atrage aplicarea tarifului standard începând cu primul minut de la înregistrarea accesului. Fracțiunile de oră se taxează integral ca oră completă.

Durata staționării se determină pe baza înregistrării accesului și a ieșirii, conform prevederilor Art. 10 din prezentul Regulament.

După efectuarea și înregistrarea plății tarifului de parcare la automatele autorizate, utilizatorul are la dispoziție un interval de grație de 15 minute pentru a părăsi incinta parcării. În cazul depășirii acestui interval, sesiunea de parcare

va fi redeschisă automat în sistem, iar utilizatorul va fi obligat la plata tarifului corespunzător perioadei suplimentare de staționare, calculat de la expirarea timpului de grație și până la momentul ieșirii efective.

Art. 12. Abonamente și categorii speciale

Aeroportul Arad poate institui abonamente pentru angajați, colaboratori sau alte categorii, în baza unei dispoziții a Directorului general.

Abonamentul este nominal, netransmisibil și valabil pentru perioada și vehiculul înscrise, dacă actul de aprobare nu prevede altfel.

Abonamentele nu conferă automat dreptul de a ocupa un anumit loc, cu excepția locurilor expres rezervate prin actul de aprobare.

Pentru misiuni oficiale, instituții publice sau alte situații justificate, societatea poate aproba un regim distinct de acces sau parcare.

Art. 13. Facilități tehnice și sisteme de supraveghere

Parcările sunt echipate cu bariere, automate de plată, ANPR/LPR, CCTV, interfon și/sau dispecerat telefonic 24/7 și e-mail, iluminat, indicatoare, marcaje și alte echipamente.

Utilizatorii nu au dreptul să intervină asupra echipamentelor de orice fel, inclusiv să încerce deschiderea/forțarea barierelor.

Defecțiunile se comunică personalului aeroportului prin mijloacele afișate.

Înregistrările tehnice și video pot fi utilizate pentru administrarea parcării, securitate, prevenirea fraudelor, soluționarea incidentelor și îndeplinirea obligațiilor legale.

Art. 14. Obligațiile utilizatorilor

- să respecte semnalizarea rutieră, marcajele și indicațiile personalului;
- să circule cu viteza maximă indicată în incintă și să adapteze viteza condițiilor de trafic;
- să parcheze integral în interiorul locului marcat;
- să nu ocupe simultan două locuri, cu excepția situațiilor aprobate;
- să păstreze tichetul și dovada plății până la ieșire, dacă sistemul le utilizează;
- să nu efectueze reparații, alimentări cu combustibil, spălări sau activități comerciale neautorizate;
- să nu depoziteze materiale sau substanțe periculoase;
- să respecte regulile de securitate aeroportuară și controlul accesului;
- să nu blocheze aleile, drumurile și accesele pentru intervenție, accesul terminalelor, zonele pietonale și spațiile verzi;
- să sesizeze imediat orice situație care poate afecta siguranța sau securitatea.

Art. 15. Reguli pentru persoane cu handicap și persoane cu mobilitate redusă

Locurile destinate persoanelor cu handicap sunt rezervate, adaptate și semnalizate potrivit legii.

Pentru 430 locuri de parcare destinate pasagerilor sunt asigurate locuri adaptate pentru parcarea gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.

Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare a cardului-legitimație beneficiază de parcare gratuită, în condițiile Legii nr. 448/2006.

Utilizarea unui loc PMR fără îndeplinirea condițiilor legale constituie încălcare a regulamentului și poate determina măsurile prevăzute la art. 21–22.

Art. 16. Reguli pentru taxi, transport alternativ, autobuze și microbuze

Parcarea și staționarea taxiurilor/BUS se realizează exclusiv în zona destinată și semnalizată pentru taxi, cu o capacitate de 16 locuri de parcare.

Vehiculele de transport alternativ vor utiliza zonele stabilite de aeroport și nu pot utiliza nejustificat zonele de oprire scurtă sau căile de acces.

Autobuzele și microbuzele pot opri sau staționa numai în spațiile desemnate și pentru durata necesară operațiunii.

Este interzisă așteptarea pasagerilor în zonele în care staționarea afectează fluxul rutier, pietonal și spațiile verzi.

Art. 17. Reguli pentru angajați, colaboratori și alte categorii autorizate

Parcarea personalului aeroportului este distinctă de parcările destinate pasagerilor și este delimitată prin semnalizare corespunzătoare.

Accesul angajaților și colaboratorilor în zonele special destinate se face potrivit procedurilor interne și drepturilor acordate de societate. Aeroportul Arad poate institui abonamente pentru angajați, colaboratori sau alte categorii, în condițiile și la tarifele aprobate de Consiliul de Administrație. Procedura de acordare și gestionare a abonamentelor se aprobă de Directorul General.

Abonamentele sau permisele interne nu pot fi transmise altor persoane.

Personalul care utilizează parcările este obligat să respecte aceleași reguli de circulație și securitate ca utilizatorii externi, cu excepția derogărilor operative expres aprobate.

Art. 18. Oprirea scurtă, îmbarcarea și debarcarea

Zonele de oprire scurtă **Kiss & Go**, sunt destinate exclusiv operațiunilor de îmbarcare și debarcare a pasagerilor.

Durata maximă de oprire este de **2 minute, astfel încât să nu se obtureze calea de trecere**. Staționarea de durată sau părăsirea vehiculului în zona de oprire scurtă este interzisă.

Vehiculele care efectuează operațiuni de încărcare/descărcare a bagajelor trebuie să nu blocheze circulația și să respecte indicațiile personalului.

Art. 19. Vehicule abandonate și staționări nejustificate

Vehiculul care rămâne staționat fără drept, fără achitarea tarifelor sau într-o zonă în care staționarea este interzisă poate face obiectul procedurii de constatare și, după caz, relocare.

Vehiculele abandonate ori cele care blochează căi de acces/intervenție pot fi tratate cu prioritate, potrivit procedurilor aeroportului și legislației aplicabile.

Costurile efective de ridicare, transport și depozitare, atunci când măsura este legal dispusă și realizată de un operator autorizat, pot fi recuperate de la proprietar/deținător în condițiile legii.

În cazul unui risc imediat pentru securitate sau siguranță, măsurile operative se iau cu prioritate.

Art. 20. Interdicții

- parcarea pe căile de acces, intervenție sau evacuare;
- blocarea porților, hidranților, rampelor, instalațiilor sau echipamentelor de securitate;
- ocuparea locurilor PMR fără îndeplinirea condițiilor legale;
- parcarea pe suprafețe verzi neamenajate sau în afara locurilor marcate;
- circulația pe zone exclusiv pietonale;
- ocuparea a două sau mai multe locuri fără justificare;
- efectuarea de reparații, alimentări cu combustibil sau depozitarea de substanțe periculoase;
- spălarea vehiculului ori desfășurarea de activități comerciale neautorizate;
- deteriorarea barierei, automatelor, camerelor, indicatoarelor sau marcajelor;
- folosirea frauduloasă a tichetelor, abonamentelor sau sistemelor de acces;
- forțarea barierei ori pătrunderea în zone restricționate;
- orice conduită care afectează securitatea, siguranța sau fluxurile aeroportuare.

Art. 21. Abateri și măsuri aplicabile

Prezentul regulament nu instituie contravenții și amenzi în sarcina operatorului parcării în lipsa unui temei legal expres. Potrivit regimului juridic al contravențiilor, faptele contravenționale și sancțiunile trebuie stabilite prin actele normative competente.

Pentru încălcarea regulilor de utilizare a parcării, societatea poate aplica, în condițiile legii și ale raportului juridic cu utilizatorul, măsuri administrative sau contractuale, precum solicitarea eliberării locului, refuzul accesului în condițiile aplicabile, recuperarea costurilor efective și sesizarea autorităților competente.

În cazul unor fapte care constituie contravenții sau infracțiuni, personalul aeroportului poate sesiza autoritățile competente.

Art. 22. Procedura de constatare și relocare

Constatarea se realizează prin personalul desemnat și poate fi susținută de fotografii, înregistrări CCTV, date ANPR/LPR și alte mijloace de probă.

Se întocmește PV atunci când natura situației impune documentarea acesteia.

Înaintea relocării se verifică, în măsura posibilului, identitatea vehiculului și existența unei situații justificate.

Relocarea vehiculelor staționate necorespunzător în incinta Aeroportului, înainte și după barierele de acces, se va realiza, la solicitarea Aeroportul Arad S.A., exclusiv de către un operator economic specializat, autorizat și contractat în acest scop, Aeroportul neefectuând în mod direct operațiuni de relocare. Costurile aferente relocării și, după caz, transportului și depozitării vehiculului vor fi suportate de proprietarul/deținătorul acestuia, în condițiile legii.

Se consemnează locul inițial, motivul intervenției, starea aparentă a vehiculului, fotografiile disponibile, locul de relocare și costurile.

Proprietarul/deținătorul este notificat potrivit datelor disponibile și procedurii aprobate.

Art. 23. Răspunderea operatorului și a utilizatorilor

Parcarea nu reprezintă, prin ea însăși, un contract de pază sau depozitare a vehiculului și bunurilor din acesta.

Utilizatorul răspunde pentru prejudiciile cauzate aeroportului, echipamentelor sau terților prin fapta sa, în condițiile legii.

Aeroportul Arad S.A. nu răspunde pentru furturi, deteriorări sau alte prejudicii produse de terți ori de evenimente externe în măsura în care nu sunt imputabile unei fapte culpabile a societății.

Răspunderea pentru prejudiciile produse prin culpa operatorului se stabilește potrivit legislației aplicabile.

Art. 24. Protecția datelor cu caracter personal

În cadrul administrării parcărilor pot fi prelucrate date precum numărul de înmatriculare, imaginile video, datele privind intrarea și ieșirea, datele privind plata și datele furnizate în cadrul reclamațiilor sau abonamentelor.

Prelucrarea se realizează în scopuri determinate și legitime, inclusiv administrarea parcării, efectuarea plăților, securitate, prevenirea fraudelor, soluționarea incidentelor și îndeplinirea obligațiilor legale.

Datele se păstrează pe durata necesară scopului pentru care sunt prelucrate, conform politicilor și procedurilor societății și legislației aplicabile.

Accesul la date și imagini este permis numai persoanelor autorizate și, după caz, autorităților competente.

Informarea persoanelor vizate se realizează prin documentul de informare GDPR afișat/publicat de societate.

Art. 25. Contestații și reclamații

Sesizările privind plata, tariful, funcționarea sistemului, accesul, relocarea sau alte incidente se transmit la datele de contact afișate de aeroport.

Sesizarea trebuie să conțină, pe cât posibil, data și ora, numărul de înmatriculare, numărul tichetului/abonamentului, descrierea situației și fotografii ori filmări.

Societatea verifică sesizarea pe baza datelor disponibile și comunică soluția în termenul prevăzut de legislația aplicabilă sau de procedura internă.

În cazul reclamațiilor privind prelucrarea datelor cu caracter personal se aplică și procedura specifică de exercitare a drepturilor persoanei vizate.

Art. 26. Modificarea și informarea publică

Regulamentul se modifică ori de câte ori intervin modificări legislative, tehnice, operaționale, de securitate sau comerciale.

Modificările se aprobă de către Consiliul de administrație al societății.

Tariful, planul de parcare și regulile de acces se afișează astfel încât utilizatorul să poată lua cunoștință de acestea înainte de acces sau plată.

În cazul modificării configurației P1–P8 Anexa - "Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad" din incinta Aeroportului Arad, se actualizează corespunzător.

Art. 27. Dispoziții finale

Prezentul regulament intră în vigoare la data stabilită prin actul de aprobare.

Semnalizarea din teren, regulile de securitate aeroportuară și indicațiile operative ale personalului autorizat se respectă în mod obligatoriu.

Orice dispoziție contrară unei norme imperative se aplică numai în măsura permisă de lege.

Anexele 1-5 și "Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad" din incinta Aeroportului Arad fac parte integrantă din prezentul regulament.

DIRECTOR GENERAL,

OVIDIU MOȘNEAG

S.C. AEROPORTUL ARAD S.A. RO5752187 J1998000772029 Aleea Aeroport, nr. 4

ANEXA 1 – GLOSAR ȘI DEFINIȚII

Termen	Definiție
P1	Parcare asfaltată laterală față de Aleea Aeroport, pe direcția de acces către aeroport.
P2	Parcare amenajată pe suprafața înierbată din zona de intrare pe Aleea Aeroport.
P3	Parcarea din fața Terminalului 2 și zona intermediară aferentă, inclusiv sectorul de 52 locuri indicat în plan.
P4	Parcarea identificată în plan cu 56 locuri.
P5	Parcare asfaltată pe Aleea Aeroport, pe traseul de revenire către ieșire.
P6	Parcare amenajată pe suprafața înierbată de pe Aleea Aeroport, pe traseul de ieșire.
P7	Parcare amenajată pe suprafață cu pietriș lângă Terminalul T3 Cargo
P8	Parcare amenajată pe suprafață cu pietriș lângă Platforma auto aferentă Terminalului T2 pentru personal aeroportuar
Kiss & Go	Zonă de oprire scurtă pentru îmbarcare/debarcare.
ANPR/LPR	Recunoașterea automată a numărului de înmatriculare.
CCTV	Sistem de supraveghere video.
PMR	Persoane cu mobilitate redusă.

ANEXA 2 – DELIMITAREA ȘI DESCRIEREA P1 – P6(P7)

"Planul de organizare a parcărilor și circulațiilor auto din incinta Aeroportului Arad" din incinta Aeroportului Arad, anexat prezentului Regulament, face parte integrantă din acesta și reprezintă documentul grafic de referință pentru delimitarea, amplasarea și identificarea zonelor P1–P6(P7).

În plan sunt reprezentate, între altele, parcări pentru pasageri, taxi, personal, zone verzi, zone exclusiv pietonale, insule de dirijare, zona Kiss & Go și automate de plată.

Indicativ	Amplasare / identificare	Caracter	Capacitate
P1	Lateral asfalt, de-a lungul Aleei Aeroport, pe sensul de acces	Parcare pasageri	36 locuri
P2	Suprafață înierbată la intrarea pe Aleea Aeroport	Parcare pasageri amenajată temporar/permanent	44 locuri
P3	În fața Terminalului 2 + zona intermediară, inclusiv sectorul de 52 locuri	Parcare pasageri	172 locuri
P4	Zona identificată în plan cu 56 locuri	Parcare pasageri	56 locuri
P5	Lateral asfalt, pe Aleea Aeroport, la revenirea spre ieșire	Parcare pasageri	38 locuri
P6	Suprafață înierbată pe Aleea Aeroport, pe traseul de ieșire	Parcare pasageri	16 locuri
P7	Suprafață pietruită lângă Terminal T3 Cargo	Parcare pasageri	70 locuri
P8	Parcare amenajată pe suprafață cu pietriș lângă Terminalul T3 Cargo	Parcare angajați	44 locuri

Capacitatea totală de exploatare a P1–P7: 430 locuri.

Capacitate maximă de exploatare a P1-P8: 490 locuri

<u>NOTĂ:</u>

Sunt prevăzute separat 16 locuri pentru taxi/BUS și 44 locuri pentru personalul aeroportuar și nu sunt incluse în totalul de 430 locuri destinate pasagerilor.

ANEXA 3 – GRILA TARIFARĂ

Durata staționării	Tarif LEI inclusiv TVA
Primele 10 minute / o singură intrare într-un interval de 24 ore	0 lei
10–30 minute	4 lei
1 oră	7 lei
1 h 30 min	11 lei
2 ore	14 lei
2 h 30 min	18 lei
3 ore	21 lei
3 h 30 min	24 lei
4 ore	27 lei
4 h 30 min	30 lei
5 ore	33 lei
5 h 30 min	36 lei
6 ore	39 lei
6–12 ore	40 lei
12–24 ore	60 lei
24–48 ore	80 lei
48–168 ore (2–7 zile)	100 lei
Peste 7 zile	+15 lei/zi

Notă:

- ***Timpul de grație la intrare: Primele 10 minute de la generarea tichetului sunt gratuite, permițând ieșirea fără plată din incinta parcării o singură dată într-un interval de 24 ore de la înregistrarea primei intrări.***
- ***Timpul de evacuare după plată: Din momentul achitării tarifului la automat, utilizatorul are la dispoziție 15 minute pentru părăsirea efectivă a parcării. Depășirea acestui timp reactivează taxarea orară normală.***
- ***Modalitatea de calcul: orice unitate de timp începută se consideră unitate întreagă.***
- ***Abonamente: Tarifele pentru abonamente speciale (angajați, instituții publice, colaboratori sau transportatori autorizați/taxi) sunt reglementate prin dispoziție separată a Directorului General.***

ANEXA 4 – MODEL PROCES-VERBAL DE CONSTATARE / RELOCARE

Nr. PV: _____ Data: _____ Ora: _____

Zona: P1 / P2 / P3 / P4 / P5 / P6 / P7 / P8 / altă zonă: _____

Nr. înmatriculare: _____ Marca/model: _____

Motiv: □ parcare în zonă interzisă □ loc PMR ocupat nejustificat □ blocare acces/intervenție □ staționare nejustificată □ altul

Descriere: _____

Dovezi disponibile: □ foto □ CCTV □ ANPR/LPR □ martori □ alte date

Măsura dispusă: _____

Operator intervenție: _____

Loc relocare: _____

Costuri: _____ lei

Observații: _____

Constatator: _____ Semnătura: _____

Proprietar/deținător/utilizator, dacă este prezent: _____

ANEXA 5 – MODEL CERERE ABONAMENT

Solicitant: _____

Persoană fizică/juridică: _____

Adresă/sediu: _____

Telefon: _____ E-mail: _____

Vehicul / nr. înmatriculare: _____

Tip abonament solicitat: _____

Perioada: _____

Documente justificative, după caz: _____

Declar că am luat cunoștință de Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor Aeroportului Arad și mă oblig să îl respect.

Data: _____ Semnătura: _____